



Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

HAZIRLAMA TARİHİ: 30.06.2025

(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

Özgür Altınkaya

İmzaMühür

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		2
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

İÇİNDEKİLER	<u>Sayfa No</u>
REVİZYON SAYFASI.....	3
İÇİNDEKİLER.....	4
ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ.....	7
EKLER.....	8
KISALTMALAR.....	9
TANIMLAR.....	10
SUNUŞ.....	11

-

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		3
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	001	TYUB Yenilemesi	03.08.2022	Gözde KAVAS (IMDG)	
2	002	TESİS BİLGİ FORMU Atık kabul tesisi kapasitesi yenilendi	30.06.2025	Gözde KAVAS (IMDG)	
3	003	3.KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER e ekleme yapıldı.	26.08.2025	Gözde KAVAS (IMDG)	
4	004	Sınıflandırma Kodları Tehlikeli yük sınıflandırma kodları	09.09.2025	Gözde KAVAS (IMDG)	
5	005	Ekler kısmına gelen bilgiler eklenmiştir.	24.10.2025	Gözde KAVAS (IMDG)	
6	006	Danışman değişikliği yapılmış ve TYER tümüyle revize edilmiştir.	26.11.2025	Ahmet CAYIK	
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		4
Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.		

İÇİNDEKİLER

1.GİRİŞ.....	11
1.2. Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri	13
1.2.1.1 Paketli Tehlikeli Yüklerin Elleçleme Prensipleri.....	13
1.2.1.2 Tehlikeli Yük Taşıyan Araç, Dorse, Konteyner ve Tankerlerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü.....	13
2 SORUMLULUKLAR	2
2.1.1 Genel sorumluluklar	16
2.1.2 Yük İlgilisi Sorumlulukları.....	16
2.1.3 Taşıyanın Sorumlulukları.....	17
2.1.4 Kıyı Tesisi İşletmecisinin Sorumluluğu.....	17
2.1.5 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları.....	19
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	20
3.1.1 Yükleme Emniyeti	20
3.1.2 IMDG Kod Kapsamındaki Yükler	20
3.1.3 Tehlikeli Yük Taşıyan Taşıma Ünitelerinin Limandan Transit Geçiş Genel Kuralları	21
3.1.4 Tehlikeli Yük Alanları.....	21
3.1.5 Hasar Görmüş Tehlikeli Yükler ve Tehlikeli Yükler Tarafından Kirlenmiş Atıklar İçin Özel Alanlar	21
3.1.6 Hasar Görmüş Konteyner Takibi ve Tahliye Prosedürü	22
4.TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI.....	22
4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıflandırılması	22
4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları.	26
4.3 Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Markalar ve Etiketler.....	28
4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları	310
4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına göre Gemide ve Limanda Ayrıştırma Tabloları.....	331
4.5.1 Ayrıştırma ve İstifleme İlkeleri.....	341
4.6 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Terimleri.....	33
4.6.1 Ayrı Depolama.....	33
4.6.2 Yük Taşıma Birimlerinin Ayrı Tutulması	34
5.KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	35
6.OPERASYONEL HUSUSLAR.....	35
6.1 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.	35
6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.	35
6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet	

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		5
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.	36
7.DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	40
7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.	41
7.2.Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli maddelerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.....	41
7.3 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.....	41
7.3.1 Liman Sahasına Gelen Tehlikeli Yüklerin Kontrolü	
7.4. Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler. ...	42
7.5. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.	42
7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler	42
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE	43
8.1. Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.	43
8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.....	44
8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).	45
8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.	46
8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.....	47
8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.....	49
8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı	50
8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.	51
8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.	52
8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.....	53
8.11Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.....	54
8.12 .Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.	54
8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.....	54
9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ	54
9.1. İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.	54
9.1.1 Risk değerlendirmesi.....	54
9.1.2 Acil durumlar.....	54
9.1.3 Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi	55

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		6
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.	55
9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni, Tedbirleri ve Prosedürleri.....	56
10. DİĞER HUSUSLAR.....	58
10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.....	58
10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler	58
10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).....	59
10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).	60
10.4.1. Deniz Yoluyla Varış	60
10.4.2. Deniz Yoluyla Hareket	60
10.4.3 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Limanda Göstereceği Fener ve Alametler.....	60
10.4.4 Kıyı Tesisleri Tarafından Eklenenecek İlave Hususlar.....	60
10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.....	60
Rahberin Güncelleme ve Dağıtımı	60
Onay ve Yürütme	60
Kaza Önleme Politikası	61
Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde Belirtilmeyen ve Tesiste Elleçlenmesi Planlanan Yük Bildirim Prosedürü.....	62
10.6 Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları	61
10.6.1 Operasyon Sorumlusu.....	61
10.6.2 Saha Operasyon Personeli.....	62
10.6.3Mafi Operatörleri.....	62
11. EKLER	63

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		7
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ

- Tablo 1.1 Tesis Bilgi Tablosu
- Tablo 1.2 Tehlikeli yük sınıflandırma tablosu
- Şekil 4.2 Ambalaj etiketleme
- Şekil 4.2.1 Araç etiketleme ve plakart takma örnekleri
- Şekil 4.3.2 Tehlike ikaz levhaları Şekil ve Renkleri
- Şekil 4.4.2 Ambalaj Kodlama
- Tablo 4.5 Gemi içi Ayrım Tablosu
- Tablo 4.6.1 Ayrı Depolama Tablosu

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		8
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

EKLER

- EK-001 Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı
- EK-002 Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları
- EK-003 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
- EK-004 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- EK-005 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı-2
- EK-006 Tesisin Genel Yangın Planı
- EK-007 Acil Durum Planı
- EK-008 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- EK-009 Acil Durum Yönetim Şeması
- EK-010 Tehlikeli Yükler El Kitabı
- EK-011 CTU ve Paketler için sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri (KONMADI)
- EK-12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- EK-013 Liman Başkanlığı, idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
- EK-014 Kıyı Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine karşı Acil Müdahale Ekipmanları
- EK-015 Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası
- EK-016 Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu
- EK-017 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu
- EK-018 Acil Durum Müdahale personel Listesi
- EK-019 Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		9
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

KISALTMALAR

IMO, Uluslararası Denizcilik Örgütü

UN, Birleşmiş milletler tarafından verilmiş, tehlikeli sayılabilecek her bir kimyasal malzeme için kullanılan eşsiz numardır. IMDG kod tehlikeli mallar listesinin 1. Kolonunda yer alan dört basamaklı numardır.

VHF, Deniz Bandı Telsiz

CTU KOD Yük Taşıma Birimlerinin emniyetli yüklenmesi

CSS Kod Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu

IBC KOD Dökme halde taşınan sıvı tehlikeli yükler

IMDG KOD, Denizde Taşınan Tehlikeli yükler Uluslararası Kodu

IMSBC Code Denizde Taşınan Katı tehlikeli Dökme Yükler Uluslararası Kodu

GRAIN KOD Dökme tahıllar

TDC KOD Kereste yükler

IGC KOD Sıvılaştırılmış gazlar

TMGD, Tehlikeli yük Güvenlik Danışmanı

IBC (OHK) Orta Hacimli Konteyner

AFAD, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı

SDS/GBF, Güvenlik Bilgi Formu

MOTAT, Mobil Tehlikeli Atık Takip Sistemi

CSC, Değiştirildiği şekli ile 1972 tarihli Emniyetli Konteynerler için Uluslararası Sözleşme

MARPOL: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi,

S O L A S 74 Değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi
Yük taşıma birimlerinin (CTU'lar) doldurulması için IMO/ILO/UNECE Kılavuzları

TYUB Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi

ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu

BLU Kod: Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodunu,

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		10
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

TANIMLAR

Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6’da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,

Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

Dökme yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde ya da üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,

Fümigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla belirli sıcaklıktaki kapalı bir ortama, gaz halinde etki eden bir fümigantı belirli miktarda verme ve belirli bir süre ortamda tutma işlemi,

Gemi: Mevzuat veya taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler kapsamına giren gemileri,

Gemi ilgilisi: Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile donatanı temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,

İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü,

Kıyı tesisi: Gemilerin veya deniz araçlarının emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri veya barınabilecekleri, depolama alanları dâhil liman, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt, sıvılaştırılmış gaz veya kimyasal boru hattı şamandırası veya platformu,

Konteyner: Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi) kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip yük taşıma teçizatını,

Nem miktarı (MC): Dökme katı yüke ait numunenin toplam sıvı kütlesinin yüzdesi olarak ifade edilen su, buz veya diğer sıvılardan oluşan miktarı,

Taşınabilir azami nem (TML): IMSBC Kod Kısım 7.3.2’de belirtilen özellikleri haiz olmayan gemilerde taşınan sıvılaştırılabilir bir katı dökme yükün emniyetli şekilde taşınabilmesine engel olmayacak şekilde içerebileceği azami nem miktarını,

Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü denizyolunun yanı sıra karayolu veya demiryolu ile taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,

Tehlikeli yük;

1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1’de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,

2) IMDG Kod Bölüm 3’te verilen paketli taşınan madde ve nesneleri,

3) IMSBC Kod Lahika 1’de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,

4) IBC Kod Bölüm 17’de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,

5) IGC Kod Bölüm 19’da verilen gaz halindeki maddeleri,

TMGD: Bakanlıkça yetkilendirilmiş tehlikeli madde güvenlik danışmanlarını,

TYUB: İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme halde tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesini,

Yükleme emniyeti: Gemi ambarına veya gemi güvertesine yüklenen yük taşıma biriminin veya yükün emniyetli bağlanması ve istiflenmesi ile yük taşıma birimine yüklenecek yüklerin emniyetli bağlanması ve istiflenmesini,

Yükleten: Konşimento, denizyolu taşıma senedi veya çok modlu taşımacılık dokümanında “yükleten” olarak belirtilen gerçek veya tüzel kişi ile namına veya adına bir deniz nakliyat şirketiyle taşıma sözleşmesi yapılan gerçek veya tüzel kişiyi,

Yük ilgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi veya taşıma işleri organizatörünü,

Yük taşıma birimi (CTU): Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteynerini,

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		11
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

SUNUŞ

GİRİŞ

1.1. Tesise ait genel bilgiler; aşağıda sunulan tesis bilgi formunda belirtilen asgari bilgileri içermektedir.

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis İşletmecisi adı/unvanı	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Musalla Mah. 1107 Sokak No:2/A Çeşme İzmir +90 232 712 87 49 +90 232 712 04 27 cesmeport@ulusoysealines.com www.ulusoysealines.com		
3	Tesisin adı	Ulusoy Çeşme Limanı		
4	Tesisin bulunduğu il	İzmir		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Musalla Mah. 1107 Sokak No:2/A Çeşme İzmir +90 232 712 87 49 +90 232 712 04 27 cesmeport@ulusoysealines.com www.ulusoysealines.com		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Ege Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Çeşme Liman Başkanlığı / 0232 712 60 05		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Çeşme Belediyesi / +90 (232) 750 0 750		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı			
10	Kıyı Tesis İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	07.12.2026		
11	Tesisin faaliyet statüsü	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (...)	Kendi yükü (...)	3. şahıs (X)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Celal ULAŞ 533 765 66 38 celal.ulas@ulusoysealines.com		
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Dündar Bakırcı Tel: 0533 257 42 08 e-posta: dundar.bakirci@ulusoysealines.com		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Ahmet Cayık 0532 472 07 70 ahmet.cayik@atlastmgd.com.tr		
15	Tesisin deniz koordinatları	38°19.426'N - 26°17.545'E (WGS84)		
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	IMDG Kod		
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	IMDG Kod dışında tehlikeli yük elleçlenmemektedir.		
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	SINIF 2, SINIF 3, SINIF 4.1, SINIF 4.3 SINIF 5.1, SINIF 5.2, SINIF 5.3, SINIF 6.1, SINIF,8 SINIF 9		
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	N/A		

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		12
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Ro-Ro, Yolcu Gemisi, Mega Yat
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	1 km
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Yok
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	91 km
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	70000 Araç / Yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Yapılmıyor
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Evet
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	45 ton kapasiteli 2 adet istif makinesi, 20 adet Mafi
29	Depolama tank kapasitesi (m³)	Yer altı dizel yakıt tankları 5 adet kapasitesi: Herbiri 30 Ton
30	Açık depolama alanı (m²)	26931 m² + 53333 m² = 80264 m²
31	Yarı kapalı depolama alanı (m²)	
32	Kapalı depolama alanı (m²)	
33	Belirlenen fümigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı (m²)	
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı, unvanı, iletişim detayları	Kendi kılavuzluk teşkilatı var.2 kıdemli kılavuz istihdam edilmiş, 2 adet 30 ton çeki gücünde römorkör mevcut.
35	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet
36	Atık kabul tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	Atık Türü Slaç:61 m³ Sintine:103 m³ Atık Yağ:20 m³ Pis Su:10 m³ Çöp:59,2 m³

37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri				
Rıhtım/İskele No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum su derinliği (Metre)	Minimum su derinliği (Metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT-GT/Metre)
1 no.lu iskele	323	15	8	16	
2 Nolu iskele	213	8,6	9	16	
3 Nolu İskele	50	5	4	7	
Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)			Sayısı (adet)	Uzunluğu (Metre)	Çapı (İnç)

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		13
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

1.2 Kıyı tesisinde Elleçlenen ve/veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri (MARPOL EK-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBS Kod, GRAİN Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm, hurda, atık, yük atığı ve proje yüklerine ilişkin ayrı ayrı oluşturulmuştur.)

1.2.1.1 Paketlenmiş Tehlikeli Yüklerin elleçleme prensipleri

- Paketli tehlikeli yükler liman tesisimizde iskelede supalan olarak elleçlenmektedir.
- Karayolu taşımacılığı mevzuatına (ADR) uygun şekilde elleçlenerek yüklenmiş, ADR Kısım 9 şartlarına uygun araç ve tankerlerin İtalya Trieste limanına Ro-Ro taşımacılığı yapılmaktadır.
- Limanımızda IMO mevzuatlarından sadece IMDG Kod kapsamına giren paketli tehlikeli yüklerin ambalajlı, dökme ve tank taşımacılığı kapsamındaki transit geçişi yapılmaktadır. Sıvı dökme yükler (IBC Kod) ve Katı dökme yükler (IMSBC Kod) kapsamındaki yükler elleçlenmemektedir.
- Taşıtların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılar sorumlular bu konuda gerekli dikkati gösterirler.
- Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen noktada bekletilir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına (fosforlu yelek gibi) sahip olduğu kontrol edilir.

1.2.1.2 TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN ARAÇ, DORSE, KONTEYNER VE TANKERLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ :

1.0 Amaç

Bu prosedürün amacı, İskele sahasında karayolundan gelen tehlikeli yük taşıması icra eden araç ve tankerlerin RoRoya yüklenmesi ve tahliyesi işleminin tarif edilerek Tehlikeli Yüklerin karışabileceği İş kazaları ve Çevre kazalarını önlemektir.

2.0 Kapsam

Tüm iskele ve terminal faaliyetlerinde tehlikeli yük taşıyan araç ve tankerlerin geçiş operasyonunu kapsar.

3.0 Sorumluluklar

Karayolundan gelip, İtalya Trieste Limanına gitmek isteyen tehlikeli madde yüklü tanker ve her türlü aracın iskele sahasına girişi ve RoRoya yüklenmesi operasyonu sırasında Saha Operasyon Amiri, Gemi Kaptanı ve İkinci Kaptanı ilgili eğitimleri almış İskele Personeli ile elleçlemede görev alacak üçüncü şahısları kapsar.

4.0 Uygulama

4.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Araç ve Tankerlerin İskele Sahasına Kabulü ve RoRoya Yüklenmesi

4.1.1 Tehlikeli Yük taşıyan taşıtlar, İskele Sahasına planlı özel sefer saatinden en geç bir saat önce gelir. İhracat alanında tehlikeli yük için ayrılmış geçici park yerinde park eder.

4.1.2 Taşıma Üniteleri eğitim almış İskele Personelleri tarafından kantar işlemi esnasında IMDG Kod gerekliliklerine göre kontrol formu çerçevesinde kontrolü yapar. Seferlerimiz karayolu taşımasının devamı olarak nitelenebileceğinden ADR kurallarına uygun taşıma Ünitelerinin de geçişine izin verilir. Kontrol edilecek hususlar aşağıdadır;

4.1.2.1 Yük sevkiyat belgeleri

4.1.2.2 Beyan ile taşınan yükün uyumluluğunun kontrolü

4.1.2.3 Tank taşımacılığında turuncu plakalar ve Tehlike İkaz Levhalarının uygun olup olmadığı

4.1.2.4 Dorse taşımalarında dorsenin IMDG Kod gerekliliklerine uygun şekilde plaka ve levhalarının kontrolü

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		14
Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.		

4.1.2.5 Taşıt sürücüsünün tehlikeli yük taşımaya uygun ve geçerli belgelerinin kontrolü

4.1.3 Tespit edilen herhangi bir eksiklik durumunda durum operasyon Personeli tarafından Saha Operasyon Amirine bildirilir, alınacak talimata göre işlem yapılır.

4.1.4 Ulusoy Limanında, kontrolü tamamlanmış taşıma üniteleri kendileri için ayrılmış “Tehlikeli Yük Taşıyan Araç ve Tanker Bekleme Alanı” na geçip bekler, alanı yeterli olmayan iskelelerde ise kontrol faaliyetini müteakip araç ve tankerler sefer saatinde RoRolarla yüklenir. Bekleme esnasında madde 4.5 teki araç ayırıştırma mesafeleri iskele personeli tarafından uygulanır.

4.1.5 RoRoya giriş sırası Kaptan tarafından hazırlanacak istif planına göre yapılır. İstif Planı için esas, IMDG Kod Ref:7.2.4 “Ayrım Tablosu” ve Ref: 7.5.3.2 “Ro-ro gemilerinin güvertesinde yük taşıma birimlerinin ayrılmasına yönelik tablo” ile gerektiğinde DGL sütun 16A ve 16B’ dir.

4.1.6 BEAUFORT (BOFOR) değeri 6 ve üstü havalarda Ulusoy Çeşme Limanı A.Ş. RoRo seferlerini herhangi bir bildirim yapmaksızın iptal edebilir. Bu durum, yük ilgilisi ile gemi ilgilisi tarafına herhangi bir yasal hak talebi hakkı oluşturmaz.

4.2 Tehlikeli Yük Taşıyan Araç ve Tankerlerin RoRotan Tahliyesi

4.2.1 Yüklü RoRonun iskeleye uygun şekilde yanaşmasını müteakip Kaptanın İstif Planına uygun olarak öncelikle aynı sınıf maddeleri taşıyan taşıma üniteleri olacak şekilde tahliye faaliyeti başlatılır.

4.2.2 RoRodan çıkan tüm taşıma üniteleri ithalat için tahsis edilmiş bölgede tehlikeli yükler için tespit edilmiş alanda bekler. Bekleme esnasında madde 4.5 teki liman içi ayırıştırma tablosuna uygun park edilir.

4.3 Operasyon ve Acil Durum Amaçlı Bilgiler

4.3.1 Operasyon sorumluları, yapılacak SEFER öncesi gerekli güvenlik önlemlerini İskele Sahasında alır. Bunlar; yangına karşı alınacak önlemler, sızıntı ve döküntüye karşı alınacak önlemler ve çevreyi koruma amaçlı alınacak önlemlerdir.

4.3.2 Operasyon sorumluları, RoRoya yüklenecek taşıma ünitelerinin IMDG Koda göre hangi sınıfa ait olduklarını bilir.

4.3.3 Taşıma Ünitelerinde taşınan yüklerin hangi tehlikeleri barındırdığı hakkında bilgi sahibi olurlar. Bunun için yapılacak taşımaya ait Güvenlik Bilgi Formu (GBF) (SDS) taşımayı yapan sürücüden istenir.

4.3.4 Taşınacak tehlikeli maddenin dökülmesi veya sızıntı yapması durumunda müdahale yöntemleri ile emniyetli taşıma için gerekli ekipmanlar iskele sahasında hazır bulundurulur.

4.3.5 Olası kaza veya acil durumlarda yardım istenecek İtfaiye, Polis veya AFAD birimlerinin iletişim bilgileri iskele sahasının görünür yerlerinde bulundurulur.

4.3.6 Tehlikeli yük taşıyan taşıma ünitelerine ilişkin yürütülen operasyon süresince iskele sahasına yetkisiz kişilerin girmesine ve RoRoa yolcu alınmasına izin verilmeyecek olup, sorumluluk Saha Operasyon Amirindedir.

4.3.7 Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılması sağlanır. Bu konu sızıntı yapan taşıma ünitesinin liman sahası dışına çıkarılmasını da kapsar.

4.3.8 Sızıntı veya döküntünün konteynerde ortaya çıkması halinde konteyner sızıntı havuzları kullanılacak ve yük ilgisine haber verilerek konteynerdeki sorunun giderilmesi sağlanacaktır.

4.3.9 Yük taşıma birimleri taşımada kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli maddenin yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		15
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

sertifikalandırılmış olacaktır.

- 4.3.10** Fumigasyon yapılmış ve/veya içinde zehirli gaz ihtiva eden yük taşıma birimleri, kapaklarının kontrolsüz bir şekilde açılmayacağı şekilde istiflenir. IMDG Kod 5.5.2.3.2 kuralına uygun olarak işaretlemenin yapılması zorunludur. Bu zorunluluğa uygun olmayan taşıma üniteleri iskele sahasına sokulmayacaktır.
- 4.3.11** Sıcaklık kontrollü tehlikeli maddelerin taşındığı yük taşıma birimleri, gerekli tedbirler alınarak iskele sahasında kendilerine tahsis edilen alanda geçici olarak bekletilir. Anılan yük taşıma birimlerinin sıcaklık değerleri sürekli olarak gözlemlenir ve kamera sistemi ile izlenir. Polimerleştirici maddeleri taşıyan yük taşıma birimleri kendiliğinden hızlanan polimerleşme sıcaklığı (SAPT) 45 °C veya altında taşımaya sunulmuş durumda ise, sıcaklıkları sürekli şekilde kontrol altında bulundurulur.
- 4.3.12** Sınıf 4.3 suyla teması halinde yanıcı gaz çıkartan tehlikeli maddeler içeren paketler ve bu tip paketleri içeren yük taşıma birimleri için kapalı alan mevcut değildir. Sınıf 4.3 yük içeren konteynerler sade yağmur, deniz suyu ve benzeri faktörlerden etkilenmeyecek özellikte ise iskele sahasında ayrıştırma kuralları göz önünde bulundurularak istif edilebilir. Diğer koşullarda elleçlenmesine ve liman tesisine girişine izin verilmez.
- 4.3.13** Tehlikeli madde taşımacılığı için düzenlenmiş seferler, grev, lokavt vb. sebepler ya da olumsuz hava ve deniz şartları, güvenlik, inşaat çalışması, arıza ve benzeri gibi Ulusoy Çeşme Liman İşletmesinin elinde olan veya olmayan her türlü sebeple gemilerin güvenle sefere çıkamaması, çalışmaması, iskele kapatılması halinde sefer erteleme veya iptali liman müdürlüğü tarafından yapılabilir.
- 4.3.14** Acil bir duruma müdahale gerektiğinde yük taşıma birimlerinin üzerinde bulunan işaret, etiket ve plakalar görünür şekilde kalmalıdır.
- 4.3.15** Liman içerisinde araç ekibi dışında sürücü kabinine hiçbir surette yabancı biri alınmamalıdır.

5.0 İlgili Dokümanlar ve Kayıtlar

- 5.1** Gemilerin Denize elverişlilik raporları bulunmalıdır. Tehlikeli yük taşıyan gemilerin tehlikeli kargoyu ve gemideki yerini detaylandıran bir liste, manifesto ya da detaylı bir istif planını da gemide bulundurması gerekir. IMO FAL form 7’de örneği bulunur. İstif planında taşınacak maddelerin IMDG Code kapsamında hangi sınıfa dahil olduğu ve deniz kirletici olup olmadığı belirtilir. (Bu bilgi taşıma evrakından (DGD) edinilebilir). Detaylı istif planında bulunması gerekli bilgi ve belgeler aşağıdadır:
- 5.1.1** Taşınan Tehlikeli maddeye ait taşıma biriminin Taşıma Evrakı, Çok Modlu Tehlikeli Madde Taşıma Formu (IMDG Code 5.4.5) veya Konteyner/araç Ambalaj Sertifikası (IMDG Code 5.4.2)
- 5.1.2** ADR kapsamında Sürücü Eğitim sertifikası (SRC5)
- 5.1.3** Tehlikeli maddeler ve tehlikeli atık zorunlu mali sorumluluk sigortası
- 5.1.4** Karayolu tankerleri için ADR Araç Uygunluk belgesi
- 5.1.5** Patlayıcı veya Radyoaktif maddeleri taşıyan taşıma birimleri için sırasıyla İçişleri bakanlığı ve Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığınca verilmiş taşıma izin yazısı
- 5.1.6** İstif planında bulunması gereken yukarıdaki belgeleri eksik veya hatalı olan taşıma birimleri idareden onay almadan iskele sahasına ve gemiye istiflenmez.
- 5.1.7** İstif planına tabi belgelerin kontrolü, iskele sahasında operasyon şefi sorumluluğunda, gemideki sorumluluk ise kaptandadır.
- 5.1.8** Aynı zamanda 31 Ekim 2012 Çarşamba Tarih, 28453 Sayılı Limanlar Yönetmeliği, 3 Mart 2015 Salı Tarih, 29284 Sayılı Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik, 22 Ocak 2016 Cuma Tarih, 29601 Sayılı Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim Ve Yetkilendirme

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		16
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

Yönetmeliğine dayanmaktadır.

2. SORUMLULUKLAR

2.1.1 Genel sorumluluklar

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
- Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.
- Tehlikeli yük taşıması yapan özel sefer için tahsis edilen gemilerde kesinlikle yolcu taşınmaz.

2.1.2 Yük İlgilisi Sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.
- Tehlikeli madde taşımacılığı için düzenlenmiş seferlerin, grev, lokavt vb. sebepler ya da olumsuz hava ve deniz şartları, güvenlik, inşaat çalışması, arıza ve benzeri gibi Ulusoy Çeşme Liman İşletmesinin elinde olan veya olmayan her türlü sebeple gemilerin güvenle sefere çıkamaması, çalışmaması, iskele kapatılması halinde sefer erteleme veya iptali genel müdürlük tarafından yapıldığında her hangi bir talepte bulunmayacaktır.

2.1.3 Taşıyanın sorumlulukları

Taşıyanın sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		17
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.1.4 Kıyı Tesis İşletmecilerinin Sorumluluğu

- a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- ç) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- d) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- e) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- f) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- g) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- ğ) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- h) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- ı) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- i) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- j) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		18
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

- k) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- l) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- m) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- n) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- o) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
- ö) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- p) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		19
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

2.1.5 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

- a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- ç) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- d) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- e) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- f) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- g) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- ğ) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- h) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- ı) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- i) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- j) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- k) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		20
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER :

3.1.1. Yükleme Emniyeti

- Liman başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonunu herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz.
- Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak üzere yükün cinsine göre BLU Kod ve BLU Manual, Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu (CSS Kod), Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodu (CTU Kod) ve Güvertede Kereste Yüğü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (TDC Kod) hükümlerine uyulur.
- Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilir.
- Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez ve gemi ilgisi hakkında idare tarafından idari işlem yapılır.
- Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanır.
- Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır.
- Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur.
- Ağır yükün hafif yükün üzerine konulması, sıvı yükün kuru yükün üzerine konulması, kötü kokulu yüklerin kokusunun diğer yüklere sirayet etmesi gibi durumları engellemek için diğer yüklere zarar verebilecek özelliklere sahip yükler, ayırım kurallarına uyularak yüklenir.
- Yüklerin gemiye yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanması ve devam ettirilmesini sağlamak amacıyla SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 5.6 uyarınca katı ve sıvı dökme yükler haricindeki tüm yükler, yük birimleri ve yük taşıma birimleri İdare veya yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından İdare adına onaylanmış Yük Bağlama El Kitabına (Cargo Securing Manual) uygun şekilde yüklenir, istiflenir ve emniyet altına alınır.

3.1.2. IMDG Kod Kapsamındaki Yükler

- IMDG Kod'da taşınması yasak olan madde ve nesneler denizyoluyla taşınmaz.
- Paketli olarak taşınan tehlikeli yüklerin nakliyesinde yer alan taraflar, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve bunların etkisini en aza indirebilmek için öngörülebilir risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak bu Yönetmeliğe ve IMDG Kod hükümlerine uygun tedbirleri alırlar.
- Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınmasında IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan ve Bakanlıkça veya SOLAS'a taraf bir ülkenin yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından test edilip UN sertifikası verilmiş olan ambalajların kullanılması zorunludur.
- IMDG Kod Kural 5.4.2'de yer alan Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, tehlikeli yükleri yük taşıma birimine (tank konteyner hariç) yükleyen kişiler tarafından doldurulur ve imzalanır. Bu kişiler, IMDG Kod Kural 1.3'te yer alan ilgili eğitimi alır. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, yük limana gelmeden önce veya yük ile birlikte girişte limana sunulur. Bu sertifikanın bir nüshası konteyner sağ kapısının iç duvarına yerleştirilir.
- Tehlikeli yükleri paketli olarak taşıyan her gemide, IMDG Kod Kural 5.4.3, 5.4.4 ve 5.4.5'te belirtilen belgeler bulundurulur.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		21
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

➤ SOLAS Bölüm II-2 Kısım G Kural 19.4 uyarınca gemilerin tehlikeli yükleri taşımaya uygun yapıda ve donanımda olduğunu kanıtlamak üzere gemilerde yetkili idare tarafından düzenlenen Uygunluk Sertifikası (Document of Compliance) bulundurulur.

3.1.3 Tehlikeli yük taşıyan taşıma ünitelerinin Limandan Transit geçişi Genel Kuralları:

- Tehlikeli Yük taşıyan taşıma üniteleri IMDG Kod kurallarına uygun olmadıkları takdirde limana kabul edilemez.
- Transit yapılacak tehlikeli yüke ait UN Numarası, Uygun Sevkiyat Adı ve Paketleme Grubu bilgileri mutlaka Saha Operasyon Amirliğine temin edilecektir.
- Tehlikeli yüke ait ADR 5.4.1 şartlarına uygun taşıma evrakı ve Güvenlik Bilgi Formu mutlaka araçta bulunmalı, bulunmadığı takdirde transite izin verilemeyecektir.
- Taşıma evrakı yerine ADR 5.4.1 gerekliliklerinin yer aldığı CMR veya CIM belgesi veya hava veya deniz taşımacılığı konşimentoları da kabul edilecektir.
- Tehlikeli yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar.
- Hem Ulusoy lima işletmesi, hem de yük ilgilileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- Ulusoy Liman İşletmesi, Tehlikeli yüklerle kontamine olmuş atıkların derhal İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanmasını ve bertaraf edilmesini sağlar. Bu atıklar aşağıdadır.

❖ Sıfır – UN 3082	Marpol Ek-1 Atık yağ
❖ Sintine – UN 3082	Marpol Ek-1 Atık yağ
❖ Atık Pişirme Yağı Sıvı – UN 3082	Geri Dönüşüm
❖ Operasyon Atıkları Sıvı – UN 3082	Operasyonel Atık
❖ Operasyon Atıkları Katı – UN 3077	Operasyonel Atık
❖ Atık Lityum Piller – UN 3091	Operasyonel Atık
❖ Lityum Pil İçeren Elektronik Atıklar – UN 3481	Operasyonel Atık

3.1.4 Tehlikeli yük alanları

Tehlikeli madde elleçlenen alanları, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulur.

Tehlikeli maddelerin geçici depolandığı alanlarda, ayrıştırma ve istifleme gereklilikleri sağlanır.

Tehlikeli madde elleçlenen alanlar, söz konusu tehlikeli maddelerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizat ile donatılır.

Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için, tehlikeli madde elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkanı sağlanır.

3.1.5 Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirletilmiş atıklar için özel alanlar

Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirletilmiş atıklar için, hasar görmüş tehlikeli yüklerin tutulabileceği ve kirlenmiş atıkların ayrılabilmesi ve ortadan kaldırılana kadar tutulabileceği özel alanlar bulunmaktadır.

Bu alanlar kaplanmış, zemini ve tabanı su geçirmez, kapatma valfleri, çukurları ya da havuzları olan ve liman alanını ve çevresini korumak için kirli suyu özel tesislere boşaltacak araçlarla donatılmıştır.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		22
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	



3.1.6 Hasar Görmüş Konteyner Takibi ve Tahliye Prosedürü

Hasar görmüş konteynerler ait oldukları taşıma şirketleri tarafından gerekli izinler alınarak liman sahası dışında yetkilendirilmiş tamir firmalarına götürülerek tamir edilirler. Vardiya amiri hasarlı konteynerin ID numarası olarak sisteme kaydeder ve elleçleme personeli ile gemi 2. kaptanlarına bildirir. Aynı ID numaralı konteynerin tekrar limana gelmesi ihtimaline istinaden elleçleme personeli konteynerların ID numaralarını kontrol eder. Hasarlı konteyneri almaya gelen kurtarma konteynerinin kurtarma konteyneri olduğunu gösterir üretim belgesi saha operasyon sorumlusu tarafından kontrol edilir. ID numarası kontrol edilen konteynerin tamir edildiğine dair tamirci kuruluşun verdiği test sertifikası kontrol edilir. Gerekli yeterlilikleri sağlamayan konteynerinin operasyon yapmasına izin verilmez.

Tehlikeli maddelerin havuz içerisinde yarattığı kirlilik; eğer miktar olarak çok ise lisanslı atık alım tanker ile çekilerek ya da miktarı az olması durumunda emici malzemeler ile havuz içerisinden çekilerek geçici atık depolama alanına IBC, varil gibi kaplar ile alınır. Ardından ürünün UN no ve MSDS bilgisine göre atık kodu tespiti yapılır. Atıkların inorganik ve organik kökenli olma durumlarına karşı aşağıdaki iki kod ile lisanslı geri kazanım bertaraf firmalarına gönderilir.

16 03 03*	Tehlikeli maddeler içeren inorganik atıklar	
16 03 05*	Tehlikeli maddeler içeren organik atıklar	
160303	Tehlikeli maddeler içeren inorganik atıklar	UN 3082
160305	Tehlikeli maddeler içeren organik atıklar	UN 3082

4.TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

Sınıflandırma, gönderici/nakliyecisi veya uygun yetkili otorite tarafından yapılır. Limana gelen ve limandan çıkan tehlikeli yüklerin Sevkiyat Adı, UN Numarası, Sınıf, Ambalajlama Kodu, Miktar Bilgileri 2022 yılı itibarıyla Limanda bilgisayar programında kayıt altına alınmaktadır. IMDG Kodu tehlikeli maddeleri aşağıdaki şekilde sınıflandırır.

IMDG Koda göre Tehlikeli Yük Sınıfları ve Alt Bölümleri IMDG Kod Kitabı Cilt 1 Bölüm 2’de açıklandığı üzere aşağıdaki gibidir:

Tehlikeli Yük Sınıfları

IMDG Code	Tehlike Sınıfı	Tehlike Sınıfı Adı	ADR
Bölüm 2.0		Genel	Bölüm 2.1
Bölüm 2.1	Sınıf 1	Patlayıcılar	Bölüm 2.2.1
Bölüm 2.2	Sınıf 2	Gazlar	Bölüm 2.2.2
Bölüm 2.3	Sınıf 3	Yanıcı Sıvılar	Bölüm 2.2.3
Bölüm 2.4	Sınıf 4.1	Yanıcı Katılar	Bölüm 2.2.41
	Sınıf 4.2	Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler	Bölüm 2.2.42
	Sınıf 4.3	Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler	Bölüm 2.2.43
Bölüm 2.5	Sınıf 5.1	Oksitleyici Maddeler	Bölüm 2.2.51
	Sınıf 5.2	Organik Peroksitler	Bölüm 2.2.52
Bölüm 2.6	Sınıf 6.1	Zehirli (Toksik) Maddeler	Bölüm 2.2.61
	Sınıf 6.2	Bulaşıcı Maddeler	Bölüm 2.2.62
Bölüm 2.7	Sınıf 7	Radyoaktif Maddeler	Bölüm 2.2.7
Bölüm 2.8	Sınıf 8	Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	Bölüm 2.2.8
Bölüm 2.9	Sınıf 9	Farklı Tehlikeli Madde ve Nesneler ve Çevreye Zararlı Maddeler	Bölüm 2.2.9
Bölüm 2.10		Deniz Kirleticiler	Bölüm 2.2.9

Sınıf 1

	1	Patlamalar veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
Alt-Sınıflar		
	1.1	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.2	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar

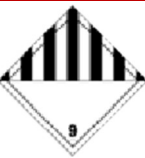
	1.3	, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.4	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.5	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarlı maddeler,
	1.6	Darbeye son derece duyarlı maddeler
Sınıf 2		
	2.1	Yanıcı gaz
	2.2	Yanıcı olmayan basınçlı gaz
	2.3	Toksik veya zehirli gaz
Sınıf 3		
	3	Alevlenir Sıvılar
Sınıf 4		
	4.1	Alevlenir Katılar, Kendiliğinden Tepkimeye Giren Maddeler, Duyarlılığı Azaltılmış Katı Patlayıcılar.
	4.2	Kendiliğinden Yanmaya Yatkın Maddeler

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		25
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

	4.3	Su İle Temas Ettiğinde Alevlenir Gazlar Açığa Çıkartan Maddeler
Sınıf 5		
	5.1	Yakıcı madde
	5.2	Organik peroksit

Sınıf 6		
	6.1	Zehirli maddeler
	6.2	Bulaşıcı maddeler
Sınıf 7		
	7A	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
	7B	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)
	7C	Kategori III – Sarı (sembolü 7C)
	7E Fissile	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembolü 7E)

Sınıf 8

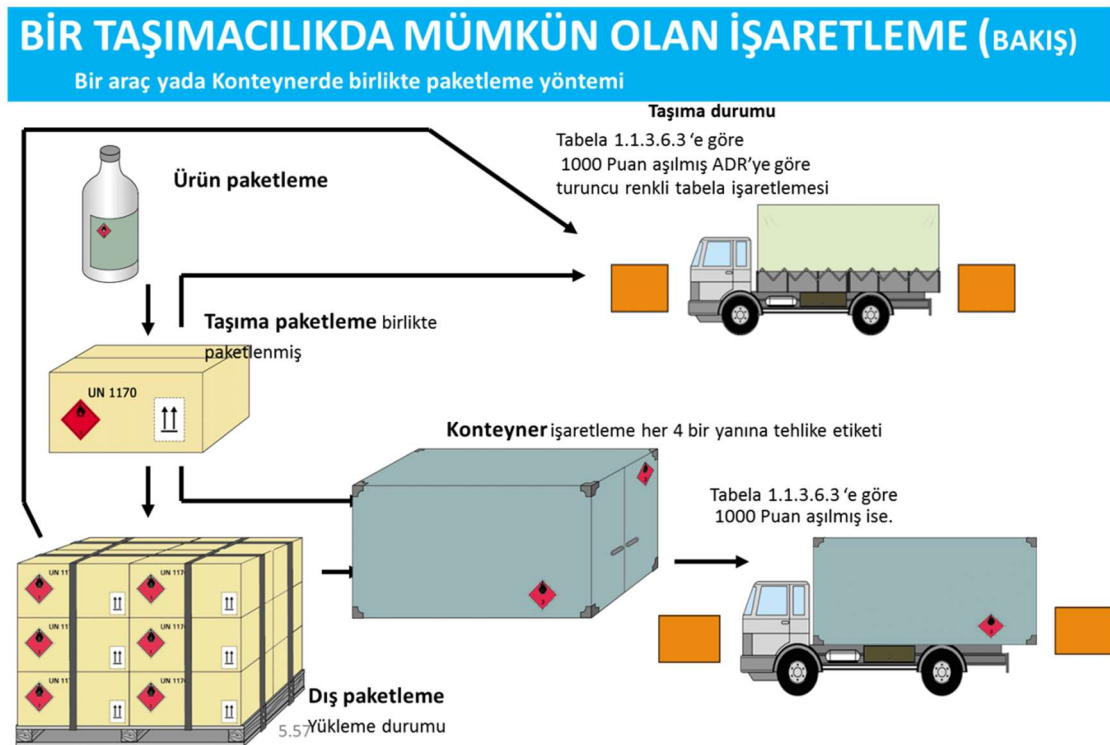
	8	Aşındırıcılar Maddeler
Sınıf 9		
	9	Muhtelif Tehlikeli Maddeler ve Nesneler

4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları.

Tehlikeli maddelerin ambalajlanmaları IMDG Kodda tanımlanmıştır. Bu kapsamda ambalaj türleri için rakamlar, malzeme çeşitleri için büyük harfler kullanılmaktadır. Deniz taşımacılığında tehlikeli mallar tarafından sunulan riskler bunların ambalajı ile ilişkilidir, bu yüzden bunlar güvenli, iyi tasarlanmış, üretilmiş ve iyi durumda olmalıdır.

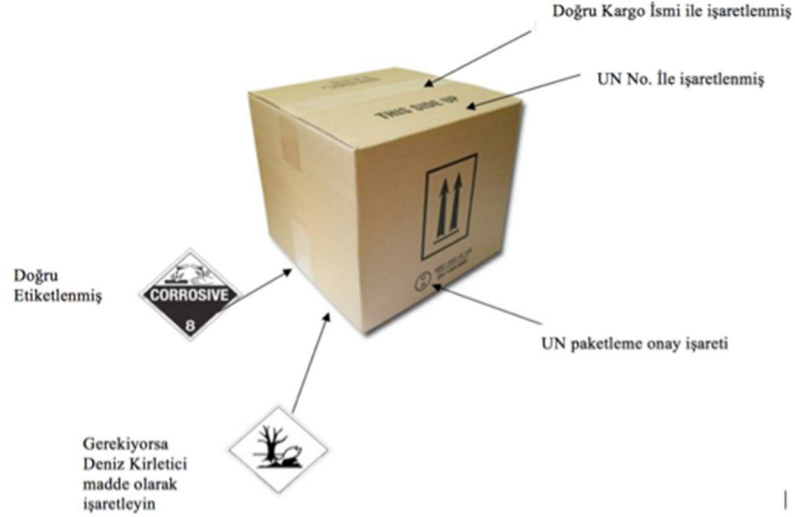
Paketler/konteynerler aşağıdaki şartlara uygun olmalıdır:

- Taşıdığı yükten etkilenmemelidir.
- Deniz nakliyesi ile ilgili kaba işlem ve risklere dayanmak için yeterince güçlü olmalıdır.
- Yağmur, rüzgar ve deniz suyuna dayanabilmelidir. Taşıdıkları yükler için kullanılabilir ve yeterli olmalıdır.
- Doğru şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve işaretli olmalıdır.

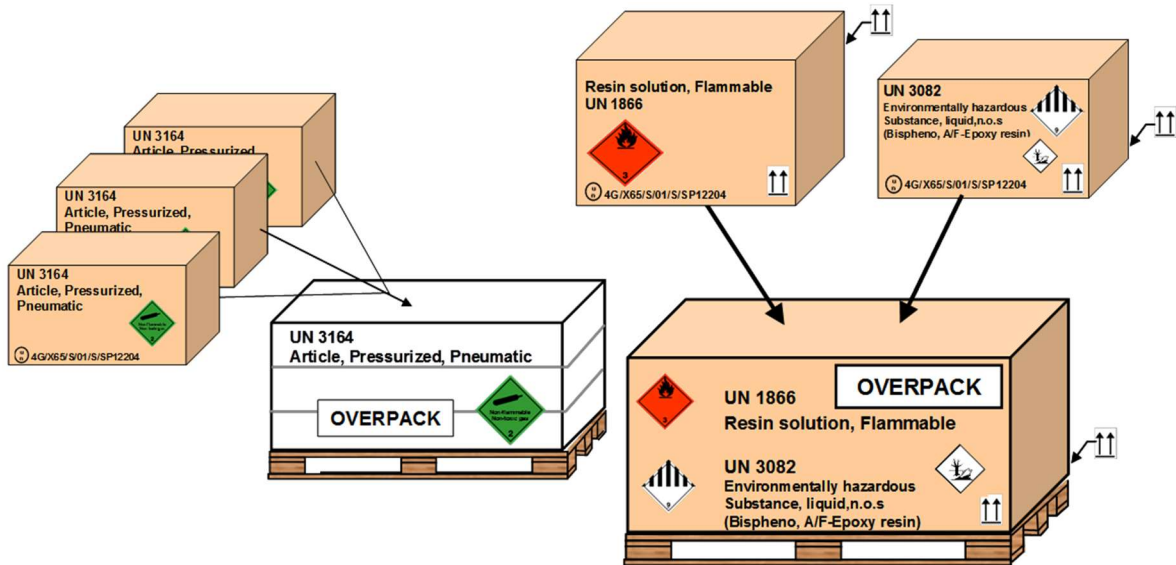


	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	27

Ambalajlar



Overpack – Dış Ambalaj



Paketlenmiş Tehlikeli Madde

Tehlikeli malların taşımalarını yapanlar yük üzerinde açıkça UN Numarası ve uygun sevkiyat adını belirtmelidir. Deniz kirleticisi madde mevcudiyeti durumunda, " sevkiyata eşlik eden belgede deniz kirleticisi" sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu malların karıştığı bir kaza durumunda durumla uygun şekilde başa çıkmak için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Deniz kirleticisi maddelerin mevcudiyeti durumunda, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		28
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

4.3 Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.

Liman tesisine gelecek olan tehlikeli yük ihtiva eden ambalajlar ve tüm Yük Taşıma Birimleri (CTU) IMDG kod bölüm 5.2 ve 5.3 kapsamında markalanacak, etiketlenecek ve plakartlanacaktır.

IMDG Kodu, özellikle bu tür bir kargoya yakın çalışan herkesin, ambalajları ne olursa olsun bu maddelerin yol açtığı risklerin niteliğini tercihen ilk bakışta, tanınması mümkün olacak şekilde tasarlanmış etiketlere ve plankartlara dayalı bir sistem önermektedir. **Çekicinin römoktan ayrılması durumunda turuncu plaka römorkun arkasında bulunmaya devam edecektir. Römork içerisinde portatif tank bulunması durumunda 3.000 litre ve üzerinde tehlikeli yük bulunması halinde römorkun iki yanında ve arkasında turuncu plaka ve tehlike ikaz levhaları bulunacaktır.**

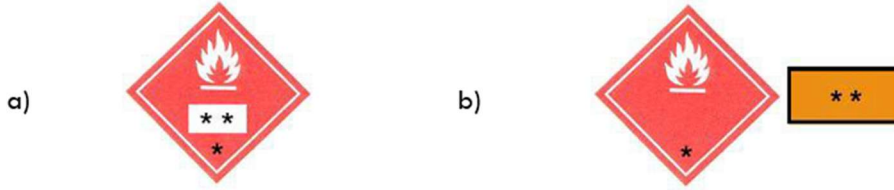
Tehlikeli maddeler içeren paketlerin üzerine etiketlerin sabitlenmesi veya yazı şablonlarının uygulanması için kullanılan yöntem, etiket(ler) veya şablon(lar), paket **üç ay süre** ile deniz altında kalsa bile hâlâ okunabilir durumda olacak şekilde olacaktır. Uygun etiketleme yöntemlerine karar verilirken, kullanılan ambalaj malzemesinin ve paketin yüzeyinin dayanıklılığı dikkate alınacaktır; Etiket ve Plakartların Şekil ve Renkleri 4.1 Tehlikeli Maddelerin Sınıflandırılması kısmında gösterilmiş olan şekil, renk ve sembollerdir.

CTU (Kargo Taşıma Ünitesi) Markalanması



Maddelerin UN numaraları, 65 mm'den kısa olmayan siyah rakamlarla aşağıdaki yöntemlerden biriyle gösterilecektir. 5.3.2.1.3

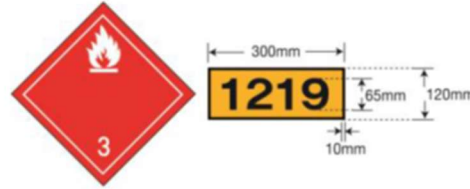
(* sınıf ** UN numarası)



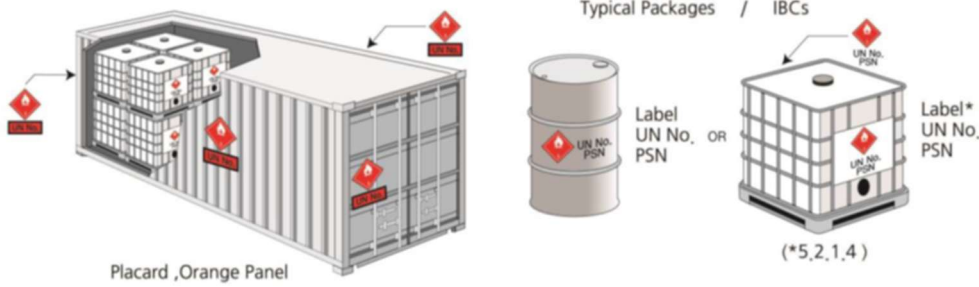
NOT: Siyah sembolü etiketler Avrupa Kuralı, diğerleri Amerika dahil 161 IMO ülkesi kullanmaktadır.

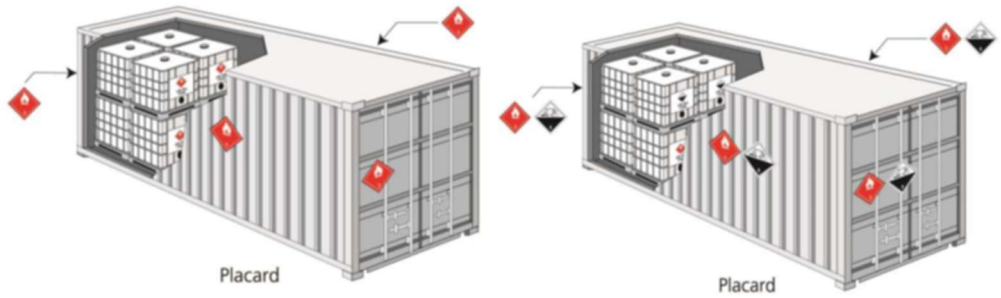
CTU (Kargo Taşıma Ünitesi) Markalanması
**KARGO TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTU)
PLAKARTLANMASI**


OR

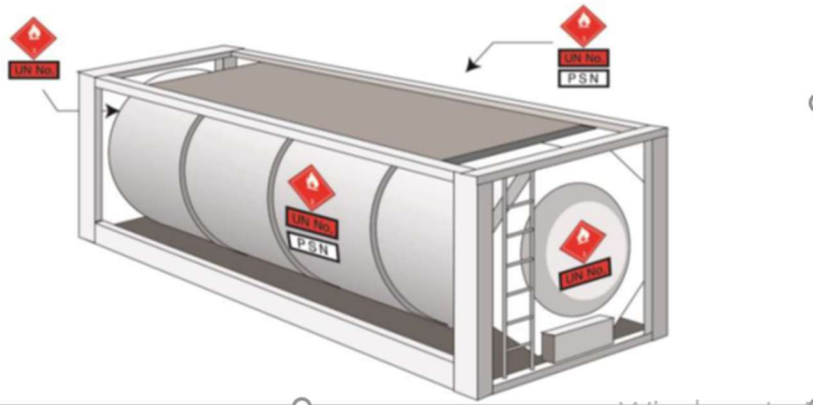

Yük taşıma birimlerinin (CTU) markalanması ve plakalandırılması

CTU	Plakart	PSN	UN	Yeri
Semi trailer	x	-	x>4000 kg	4 taraf
Container	x	-	X>4000 kg	4 taraf
Portable Tank	x	X – 2 sides	X>4000 kg	4 taraf
Other Cargo tank	x	-	X>4000 kg	4 taraf


4.000 kilogramdan fazla aynı ürün yüklü konteyner işaretlemesi



Birbirinden farklı ürünler veya 4000 kilogramdan az aynı ürün için konteyner işaretlemesi



Portatif tank işaretlemesi



Dökme Yük Konteyner işaretlemesi

4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.

Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2 ve 7 ile sınıf 4.1'deki kendiliğinden tepkimeli olanların dışında tüm sınıflara ait tehlikeli mallar temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "paketleme grubuna" ayrılmıştır. Sınıf 3, Sınıf 4, Sınıf 5.1, Sınıf 6.1, Sınıf 8, Sınıf 9 İçin Ambalajlama (Paketleme) Grupları Üç çeşit ambalajlama grubu mevcuttur.

Ambalajlama grubu I: Yüksek derecede tehlikeli mallar

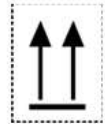
Ambalajlama grubu II: Orta derecede tehlikeli mallar

Ambalajlama grubu III: Düşük derecede tehlikeli mallar.

Tehlikeli madde taşınacak UN tip onaylı ambalaj kodlarında bulunan X, Y ve Z harfleri ambalaj dayanıklılığını belirler. X harfi en dayanıklı ambalaj olup tüm Ambalaj Grupları için kullanılabilir. Y harfi orta dayanıklı ambalaj olup Ambalaj Grupları II ve III için kullanılabilir ve Z harfi en az dayanıklı ambalajdır ve sadece Ambalaj Grubu III için kullanılmalıdır.

Tehlikeli maddelerin hangi ambalajlama (paketleme) grubuna ait olduğu, IMDG Kod bölüm 3.2'deki Tehlikeli Maddeler Listesi'nde belirtilmiştir.

Gerektiğinde kullanılacak diğer işaret ve etiketler:

 Fumigasyon uyarı işaretleri	 Deniz Kirleticiler	 Limitli miktar	 Muaf miktar
 Lityum pil işareti	 Sıcaklığı Yükseltilmiş Madde	 Yön oku	 Yön oku
 Örnek Un numarasının gösterilmesi	 Örnek Un numarasının gösterilmesi	 Örnek Un numarasının gösterilmesi	 Yük taşıma birimleri için boğulma uyarı işareti

4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayırıştırma tabloları.

Tehlikeli malların taşınması ile ilgili en önemli unsurlarından biri malların istiflenmesi ve ayrı depolanmasıdır. Tehlikeli maddeler etkileşime girip tehlikeye sebep olabilecekleri maddeler ile birlikte depolanmamalıdır.

Uyumsuz tehlikeli maddeler taşıma ve depolama sırasında birbirinden ayrı şekilde yerleştirilmelidir. Tehlikeli malların yanlış istiflenmesi zehirli duman, yangın, dökülme ve ürünün kalitesinin bozulmasına neden olabilir. Bu sebeple IMDG Kod; istifleme ve ayrı depolama üzerine Cilt 1 Bölüm 7'de "Taşıma İşlemleri Hakkında Kurallar" başlıklı kuralları belirtmiştir. Tehlikeli yüklerin genel ayırıştırma tablosu aşağıda verilmiştir:

4.5.1. Ayırıştırma ve istifleme ilkeleri

Aşağıdaki durumlar istifleme ve ayrı depolama sırasında büyük kimyasal kazalara sebebiyet verebilir:

- Kalite güvencesi- konteyner muayene sertifikalarının yetersizliği
- Maddenin yapısının tam olarak anlaşılmaması
- Farklı terminal alanlarında kimyasal kayıt stoklarının yetersiz kayıtları
- Kimyasalların yetersiz etiketleme ve kaydı
- Kötü temizlik - çalışma alanlarında yangın söndürme ekipmanlarının bulunmaması

Liman sahasında ayırıştırma ve istifleme: Tehlikeli yüklerin liman sahasında elleçlenmesinde dikkate alınacak ayırıştırma tablosu aşağıda belirtilmiştir. Tehlikeli yüklerin ambar ve açık alanlar için ayırıştırma kurallarını uygulamak üzere aşağıdaki çizelgeler uygulanacaktır.

		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı Gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli Gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Yanıcı Sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Yanıcı Katı Maddeler	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler	4.2	S	A	S	S	A	A	A	S	S	A	A	0
Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici Maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik Peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Zehirli (Toksik) Maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Farklı Tehlikeli Madde ve Nesneler	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Çizelge limanlarda yapılan ayrıştırma kuralları açısından yalnızca üç ayrı kategori belirtmektedir.

“0” diğerlerinden ayrı istiflenmesi gereken tehlikeli mal çiftleri anlamına gelmektedir (her zaman kontrol edilmek zorunda olunan, tehlikeli mallara ait numerik liste içerisindeki ayrı girişlerce belirtilmediği sürece)

“A” bu çift dâhilindeki diğer sınıflardan “uzakta tutma...” ayrı depolama gerekliliğini belirtir (3 metre)

“S” bu çifte ait sınıflar arasındaki “...-den ayrı” ayrı depolama kategorisini şart koşar Sınıf 1 yükleri (fıkra 1.4 S haricinde), 6.2 ve 7 genel olarak liman bölgesinde yalnızca doğrudan sevkiyat veya teslimat için izne tabidir. Bu sınıflar tabloda yer almamaktadır. Bununla birlikte beklenmedik haller gerçekleşmesi durumunda bu yükler geçici olarak belirlenen alanlarda bekletilmek zorundadır. IMDG Kanunu dâhilinde şartları belirlendiği üzere ayrı sınıflara ait ayrı depolama gereklilikleri, belirli şartlar oluşturulurken liman idaresi tarafından göz önünde bulundurulmalıdır.

Gemide ayrıştırma ve istifleme: IMDG Kod dört ayrı depolama terimi kullanır:

1. "Uzakta tutun" (iki uyumsuz mal arasındaki minimum ayırma mesafesi)
 2. "Ayrı tutun"
 3. "Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"
 4. "Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun" (iki uyumsuz maddenin birbirinden ayrı tutulacağı maksimum mesafe)
- Tehlikeli maddelerin farklı sınıflar arasındaki ayrımı ile ilgili genel hükümler aşağıdaki Ayrı Depolama Tablosunda belirtilmiştir :

SINIF	1.1 1.2 1.3	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı Gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli Gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı Sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı Katı Maddeler 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkarıcı Katı Maddeler 4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici Maddeler 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik Peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli (Toksik) Maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı Maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif Maddeler 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Farklı Tehlikeli Madde ve Nesneler ve Çevreye Zararlı 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Bu bölümde tanımlandığı gibi sayılar ve semboller aşağıdaki koşullar ile ilgilidir;

1	Uzakta tutun	3 metre
2	Ayrı tutun	6 metre
3	"Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"	12 metre
4	"Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun"	24 metre
X	Ayrı depolama varsa, Tehlikeli Mal Listesinde gösterilir	-

4.6 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri.

4.6.1 Ayrı Depolama

IMDG Kod dört ayrı depolama terimi kullanır:

- "Uzakta tutun" (iki uyumsuz mal arasındaki minimum ayırma mesafesi)
 - "Ayrı tutun "
 - "Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"
 - "Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun" (iki uyumsuz maddenin birbirinden ayrı tutulacağı maksimum mesafe)
- Tehlikeli maddelerin farklı sınıflar arasındaki ayrımı ile ilgili genel hükümler aşağıdaki Ayrı Depolama Tablosunda belirtilmiştir :

SINIF	1.1 1.2 1.3	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı Gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli Gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı Sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı Katı Maddeler 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkarıcı Katı Maddeler 4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici Maddeler 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik Peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli (Toksik) Maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı Maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif Maddeler 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Farklı Tehlikeli Madde ve Nesneler ve Çevreye Zararlı 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Bu bölümde tanımlandığı gibi sayılar ve semboller aşağıdaki koşullar ile ilgilidir;

1	Uzakta tutun	3 metre
2	Ayrı tutun	6 metre
3	"Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"	12 metre
4	"Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun"	24 metre
X	Ayrı depolama varsa, Tehlikeli Mal Listesinde gösterilir	-

4.6.2 Yük Taşıma Birimlerinin Ayrı Tutulması

Diğerlerinden ayrı tutulması gereken tehlikeli mallar aynı yük taşıma birimi (konteyner) içerisinde istiflenmemelidir. Bununla birlikte, diğerlerinden ayrılarak "uzakta" tutulması gereken malların sevkiyatı ilgili makamın yetki vermesi üzerine aynı yük taşıma birimi içerisinde gerçekleştirilebilir. Böyle bir durumda eşdeğer güvenlik seviyesi muhafaza edilmelidir.

Limanımızda depolanan tehlikeli maddeler sadece atık yağ sintine suyu ve slaç atıkları olduğundan ambar açısından herhangi bir ayrıştırma gerekli değildir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		35
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

5.KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesisleri söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere; tehlikeli yük sınıfları, tehlikeli yüklerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayırıştırma tabloları, ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayırıştırma mesafeleri, ayırıştırma terimleri, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı, acil durum iletişim bilgileri, acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları ve kıyı tesisi kuralları konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabı hazırlanarak ilgililerin kullanımına sunulmuş ve kıyı tesisi personeline dağıtılmış olup Ek-10 da açıklanmaktadır.

6.OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

Hasarlı, sızdıran, nemden etkilenmiş kusurlu ambalaj, sevkiyata kabul edilmemelidir.

Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan araçların bulunduğu gemilerin yük-arac güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yük taşıyan araçların bulunduğu kıyı tesislerinde sigara içmek, ateş veya kıvılcım çıkarabilecek aletlerin kullanımı yasaktır.

Bir liman alanına veya bir iskeleden kalkıp diğer iskeleye gitmekte olan gemi iskele sahasına girmeden önce girmeden önce, içinde tehlikeli yük bulunan gemilerin kaptanları,

- Liman alanında tehlikeli yük taşınan gemilere ilişkin yasal gereklilikleri öğrenmeli, Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi incelenmeli ve mürettebatının da öğrenmesini sağlamalıdır
- Geminin, makinesinin, ekipmanlarının ve aletlerinin durumunu gereken şekilde kontrol etmelidir; Mümkün oldukça tehlikeli yüklerde ve muhafazalarında hasar ya da sızıntı olup olmadığını kontrol etmelidir
- Gemide, makinesinde, ekipmanlarında ya da aletlerinde can, mal ya da çevre güvenliğini tehlikeye atabilecek bir eksiklik ya da kusur veya aynı şekilde tehlike yaratabilecek yük hasarı ya da sızıntısı veya muhafaza sistemi arızası olması durumunda Bölge Liman Başkanlığını bilgilendirmelidir.

Tehlikeli yükler gemi güvertesindeyse ya da gemi üstüne veya içine yüklenmek üzereyse ya da gemiden boşaltılıyorsa, her bir kişi ya da yükleme ve boşaltmadan sorumlu kişiler Kaptan ya da görevliler tarafından verilen uyarılar ve tavsiyelere uygun hareket edecekler,

- a. Kaptanın uygun gördüğü yer dışında, gemide herhangi bir yerde sigara içmekten kaçınacaklar
- b. Kaptanın uygun gördüğü yer dışında, gemide herhangi bir yerde kıvılcım çıkacak davranışlardan kaçınılacak veya izin vermeyecek,
- c. Kaptanın uygun gördüğü yer dışında, kaynak yapılmayacak

Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Demirleme Mevkii :

Limanlar Yönetmeliğinin 19.maddesinde belirtilen ‘‘Tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler için mümkünse ayrı bir demirleme sahası belirlenir ve burası diğer gemilerden neta edilir. Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçları, Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan kendilerine tahsis edilen saha dışına çıkamaz, demirleyemez, iskele ve rıhtıma yanaşamaz. ‘‘

Liman demirleme sahaları ekte yer almaktadır

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		36
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

Tehlikeli yükler genel olarak mevsimlere bağlı olarak yüksek sıcaklık (yaz aylarında) ve yağmur, kuvvetli rüzgar (tüm yıl geçerli) olaylarından etkilenebilir. Liman tesisi bulunduğu coğrafi konum nedeniyle kış aylarında kar ve buzlanma etkisine çok nadir maruz kalır.

- Sıcaklık kontrollü taşınması gereken yükler yaz aylarında, aşırı sıcak havalarda doğrudan güneş görmeyecek şekilde istife alınır ve doğrudan güneş ışınlarından korunur.
- Kar ve buzlanma olması durumunda kaygan ortam yok edilene kadar liman makinaları ve aktarma araçlarının çalışmasına müsaade edilmez, ortam güvenliği sağlandığında araçlar en güvenli hızda operasyonları gerçekleştirirler.

5 bofor rüzgar olması durumunda tesiste tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik çalışma yapılması yasaktır.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

1.Amaç:

Gemi ve liman tesisi içerisinde tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanlarda yapılacak sıcak işlemlerin esaslarını belirten bu prosedürün amacı, gemi ve iskelede acil olarak çıkabilecek kaynak ve benzeri sıcak çalışmalar için uygulanacak esasları belirtmektir.

2.Mevzuat:

a. Limanlar Yönetmeliği Madde 22 (9); ‘Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.’ ifadesi ile sıcak işlemlerin esasını belirlemiştir.

MADDE 33’de ise;

(1) Sıcak ve soğuk işlemle bakım veya onarım yapılması amacıyla gazdan arındırma işlemleri yapacak olan gemi ve deniz araçları, 1/2/2022 tarihli ve 31737 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemi ve Su Araçlarında Gazdan Arındırma Yönetmeliği hükümlerine uyarlar.

(2) Liman idari sahalarında gazdan arındırma işlemi için demirleme sahası belirlenmemiş ise, bu işlem tehlikeli yük taşıyan gemiler için belirlenmiş olan demirleme sahalarında veya liman başkanlığının coğrafi ve meteorolojik şartlara göre uygun göreceği yerlerde yapılır.

İfadeleri yer almaktadır.

b. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönergenin EK-1 Md 21’de yer alan sıcak çalışma iş ve işlemlerine ilişkin asgari emniyet hususları belirtilmiştir.

c. Liman Alanlarında Tehlikeli Kargoların Güvenle Taşınması Ve İlgili Faaliyetler Üzerine Revize Edilmiş Önerileri içeren MSC.1/Circ.1216 de yer alan EK-4 Sıcak İş Gerçekleştirmek İçin Minimum Güvenlik Gereksinimleri ile ilgili hususları belirtmektedir.

3.Liman Tesisinde Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Esaslar:

a. Liman idaresi, tehlikeli yüklerin varlığı sebebiyle bir tehlike oluşturabilecek güvertedeki veya kıyıdaki sıcak işler veya diğer bakım veya onarım işlerini yürütme konusundaki talep kendilerine iletildiği zaman sadece bir tehlike yaratmadığı sürece bu konuda izin verecektir. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanlarda yapılacak çalışma için Tesis Müdürü tarafından Liman Başkanlığından izin alınacaktır.

b. İzin gerekliliği ve sıcak işlerin yapılması istenen dönemin önceden bildirimi tüm acil durum kuruluşlarının örneğin itfaiye, bilgilendirilmesine imkan verecek ve böylece bu kurumlar ilave önlemlerle veya engellemelerle ilgili bilgi verebileceklerdir. Ayrıca tesisimizde sıcak çalışma yapılacak süreçle ilgili olarak İSG Birimi önceden bilgilendirilecektir.

c. Sıcak iş ve işlemlerini yapmakla yetkilendirilen kişiler işe başlamadan önce operasyon/vardiya

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		37
Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.		

sorumlulukları ile birlikte aşağıda belirtilen tedbirleri alacaklardır.

- (1) İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulana testlerde dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanları sık sık denetleyeceklerdir.
- (2) Tehlikeli yükler ve diğer yanıcı maddeler sıcak çalışma yapılacak alanlar ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılacaktır. Bu maddelere kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddelerde dahildir.
- (3) Sıcak çalışma yapılan alanlar ile bitişikteki alanlardaki yanıcı yapı unsurların (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması sağlanacaktır.
- (4) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların sızdırmazlığı sağlanacaktır.
- (5) Sıcak çalışma izin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak çalışma işlemleri yapacak kişiler tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olmalıdır

d. Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine “yapılacak işinizin belgesi ve alınacak emniyet tedbirleri”nin olduğu bir levha asılacak ve bunlar görev yapacak ve çalışacak personel tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olacaktır. Bahse konu hususun usulüne uygun yapılması ISG birimi tarafından sağlanacaktır.

e. Liman tesisinde sıcak işler yapılırken ISG Birimi ve Operasyon/Vardiya sorumlularınca aşağıdaki belirtilen hususlara dikkat edilecektir.

- (1) Çalışma ortamında mevcut durumun değişip değişmediği sürekli kontrol edilecektir,
- (2) Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları tüm aparatlarıyla birlikte kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulacaktır.

f. Sıcak iş ve işlemler tamamlandığında İSG Birimi yetkilileri ve Operasyon/Vardiya sorumluları tarafından sıcak işin yapıldığı alanda ve bitişik alanlarda yangın kontrolü yapılacaktır.

4. Özet Tablosu:

Adım	Gereklilik
1	Liman otoritesi tarafından verilen yazılı izin
2	İlave güvenlik önlemlerinin belirlenmesi (test, koruma, silme)
3	İzin belgelerinin iş alanına ve girişlere asılması
4	Koşulların sürekli kontrol edilmesi, yangın söndürücü bulundurma
5	İş sonrası yangın gözetimi (fire-watch) sağlama
5	Ek bilgi için bibliyografik kaynaklara referans verme

1. Gemide yapılacak olan sıcak işlere izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak liman tesisinin kontrollünde gerçekleştirilecektir. Sıcak iş tehlikeli yük alanının en az 50 metre uzağında yapılmalıdır. Tehlikeli yük alanına 50 metreden yakın olan sıcak işlere izin verilmez. 5 bofor rüzgar olması durumunda tesiste sıcak iş yapılmayacaktır.

2. Liman tesisimizde sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, liman başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabilirliğine dair yazılı izin alınacaktır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini belirtilecektir.

3. **Sıcak İş Formu** aşağıdakileri kapsamaktadır.

a) İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından ve havalandırma

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		38
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

ve oksijen bakımından yetersiz olmadığından emin olmak amacıyla, akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, işin yapılacağı alanın ve bitişindeki alanların sıklıkla denetlenmesi,

b) Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması, (Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.)

c) Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması, ç) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması,

4. Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılacaktır. İzin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak işleri yapacak herkes tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olacaktır.

5. Sıcak işler yapılırken aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

a) Çalışma ortamındaki mevcut koşulların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılacaktır.

b) Sıcak işler yapılırken, anında kullanılmak üzere, en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte, kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulacaktır.

6. Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılacaktır.

7. Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulması gerekliliği her zaman göz önünde bulundurulacaktır.

Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.
**(Sıcak Çalışma Talep Formu)
(Form of Requesting Hot Work Permission)**

Geminin Adı <i>Ship's name</i>	Tipi <i>Type of Ship</i>	IMO No: <i>IMO Nr.</i>	Bayrak Devleti <i>Flag State</i>	Ordino tarih ve no <i>Date and no of the berthing order</i>

Yükün Cinsi <i>Type of Cargo</i>	Miktarı <i>Quantity of Cargo</i>	İşlem (Yükleme/Bosaltma) <i>Operation (loading/discharging)</i>	Sıcak çalışma anında gemide mevcut olacak tahmini miktar. <i>Quantity of cargo at the time of hot working</i>

SICAK ÇALIŞMA İŞLEMLERİ HAKKINDA BİLGİ (Details about hot working operation)

GEREKÇE (Reasons):
Aşağıda belirtilen ve varsa başka gerekçeleri belirtiniz (Mark one of the reason below or explain if other than those stated below)

☐ Yükleme/Bosaltma anında oluşan hasarların giderilmesi (Sewage, the damage occurred during loading/discharging)

☐ Yük işlemleri; bağcı, amercile, mape vb. ekipmanların montajı (Towing, cables etc. Etc. hoists and towing)

☐ PSC Denetimi sonucu tespit edilen aksaklıkların giderilmesi (Sewage, deficiencies found during PSC inspection)

PLANLANAN SICAK ÇALIŞMA İŞLEMLERİ (Explanations of Hot Working Operations - Date, Working Hours and Duration must be included)
(Tarih, Çalışma Saatleri ve Süresi Belirtilecektir)

1	
2	
3	
4	
5	

ÇEŞME LİMAN BAŞKANLIĞINA
HARBOUR MASTER OF ÇEŞME


The Master and/or the agent of the above mentioned vessel declare that:

- 1- *There will be no flammable / explosive or dangerous cargo on board during hot working operation.*
- 2- *Necessary precautions will be taken according to safety management system.*
- 3- *Additional precautions will be taken if requested by the port facility.*
- 4- *In case of using external maintenance team, necessary permission will be taken from the custom office and checkings/controls in the frame of ISPS code will be done.*
- 5- *No any other hot works other than those stated above will be done, and kindly request your permission.*

Yukarıda adı ve karakteristik bilgileri verilen gemide;

- 1- Sıcak çalışma anında yangın parlayıcı tehlikeli yük bulunmayacağını,
- 2- Gemi içerisinde ISM Kod çerçevesinde gerekli tedbirlerin tesis ve tanzim edileceğini,
- 3- Yanışık durumda olduğumuz Liman İşletme Tesisince gerek görüldüğünde ilave tedbirlerin Tesis Sorumlusu nezaretinde tanzim ve tesis edileceğini,
- 4- Harici bir Tamir Ekibi kullanılması halinde ilgili Gümrük İdaresinden gerekli izinlerin alınacağını ve ISPS Kod çerçevesinde gerekli denetimlerin yapılacağını,
- 5- Yukarıda belirtilen planlanan sıcak çalışma işlemleri haricinde başkaca bir sıcak çalışma faaliyeti yapılmayacağını, taahhüt eder müsaadelerinizi arz ederiz.

Gemi Kaptanı (Master name-signature/stamp/date)
Adı - Mühür/Kaşe
Tarih - İmza

ya/ve/a
(and/or)

Acentesi (Agent-Name-Date-Stamp&Signature)
Adı - Mühür/Kaşe
Tarih - İmza

LİMAN İŞLETME TESİSİ UYGUN GÖRÜŞÜ:

Yukarıda adı geçen gemide planlanan ve müsaade istenen sıcak çalışma işlemleri esnasında;

- 1- Konu gemiye yangın, parlayıcı, tehlikeli yük tahmil tahliyesi yapılmayacak,
- 2- Konu gemiye yağ-yakıt ikmaline izin verilmeyecek,
- 3- Konu gemiye emniyetsiz bir mesafede yangın, parlayıcı, tehlikeli yük elleçlenmesi yapılmayacak,
- 4- Gerek görüldüğünde ilave tedbirler tesis edilecek,
- 5- Harici bir Tamir Ekibi kullanılması izin vermemiz halinde ISPS Kod gerekleri yerine getirilecek olup

talepte belirtilen planlanan sıcak çalışma işlemleri haricinde başkaca bir sıcak çalışma faaliyeti yapılmaması kaydıyla uygun görülmüştür.

Liman İşletme Tesisi Yetkilisi
Adı - Mühür/Kaşe
Tarih - İmza

Çalışmaların sonuçlanmasını müteakip, acentesi tarafından Başkanlığımıza bilgi verilmesi ve yukarıda belirtilen kriterlere riayet edilmesi kaydıyla uygun görülmüştür.

Çeşme Liman Başkanı

Sıcak çalışma formu sıcak çalışmayı yapacak firma yetkilisi tarafından sırasıyla liman işletme ve liman başkanlığının onayları alınarak yapılabilir. Bu kapsamda asli sorumlu yine işi yapan/yaptıran konumundaki gerçek ya da tüzel kişilerindir.

7.DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli maddelerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

- Tehlikeli Yükler ile ilgili aşağıdaki doküman güncel olarak bulundurulmaktadır.

IMDG Code Denizde Taşınan Tehlikeli Yükler Uluslararası Kodu

- Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Yükler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü;
Limana gelen ve limandan gönderilen,
Limanda geçici olarak depolanan,
Tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak arşivler ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza eder. Özellikle Güvenlik Bilgi Formları (SDS) bir yıl boyunca arşivde saklanmaktadır.

Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır

7.2.Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli maddelerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.

- Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından kendi oluşturdukları sistemde kayıt altına alınmaktadır. Bu kayıtlar IMDG Kod kuralı gereğince en az 3 ay boyunca saklanmaktadır.

- ✓ UN Numarası,
- ✓ PSN ismi (Uygun Sevkiyat Adı)
- ✓ Sınıfı,
- ✓ Paketleme Grubu (Sınıf 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- ✓ Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- ✓ Alıcı,
- ✓ Gönderici,
- ✓ Konteyner / Ambalaj , numarası,
- ✓ Mühür numarası,
- ✓ İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- ✓ Liman Sahasında nerede depolandığı
- ✓ Limanda kalış süresi
- ✓ Güvenlik Bilgi formları

7.3 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

- Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;
- ✓ UN Numarası,
- ✓ PSN ismi (Uygun Sevkiyat Adı)
- ✓ Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- ✓ Deniz Kirleticisi olup olmadığı,

- ✓ Konteyner / Ambalaj , numarası, Mühür numarası,
- ✓ İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- ✓ Liman Sahasında nerede depolanacağı
- Bu bilgiler Operasyon Sorumlusu Saha Amirleri, elleçleme görevlileri, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.
- Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

7.3.1 Liman Sahasına Gelen Tehlikeli Yüklerin Kontrolü :

Karayolu ile liman sahasına gelen tehlikeli yüklerin aşağıda belirtilen kontrolleri Saha Operasyon Amirliğince yapılacaktır.

Kontrol edilecek hususlar;

a-Yük sevkiyat belgeleri,

Tehlikeli yüklerin güvenli taşınmasına ilişkin belge ve sertifikaları kontrol edilmektedir.

b-Beyan ile yük miktarlarının uyumu, yük sevkiyat belgeleri ile limana gelen yükün uyumu,

c-Güvenli ve uygun ambalajlanıp ambalajlanmadığı,

-Harici muayene yoluyla, tehlikeli yük taşıyan araçların fiziki durumunu, dayanıklılığını ya da ambalaj bütünlüğünü etkileyen gözle görülür hasarlara karşı kontrol edilmektedir.

d-Tehlikeli yük içeren ambalajların, birim yük ve yük taşıma ünitelerinin IMDG Kodu hükümlerine ve taşıma şekli için geçerli ulusal veya uluslararası standartlara uygun ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini veya plakartlandığının gönderen tarafından beyanını.

e- Yukarıdaki kontrol, yükün kabulü esnasında kantarda yapılan işlemler sırasında ekteki kontrol formuna göre yapılır.

7.4. Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

- 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Güvenlik Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

UN Numarası,

PSN ismi (Uygun Sevkiyat Adı,)

Sınıfı,

Paketleme Grubu (Sınıf 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)

Deniz Kirleticisi olup olmadığı,

- Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli madde ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

- SDS ler limanda oluşturulan “ODOO PROGRAMI” ‘nda elektronik ortamda kayıt altına alınmakta ve bir yıl boyunca saklanmaktadır.

7.5. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.

Liman Tesismizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren rapor, 2022 yılından itibaren liman tarafından kullanılan bir bilgisayar programına işlenip ve istendiği zaman programdan alınabilmektedir.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler

Ulusoy Liman ISO 9001-ISO 14001-ISO 45001 entegre yönetim sistemine sahiptir.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE**8.1. Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.**

Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri, bir dizi etkene bağlı durumdadır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem, birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, resmi yetkililer, kamuya yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Kamuoyu, olay yerinde korunurken veya tahliye edilirken, sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

Koruyucu Önlemler, tehlikeli yük salınımının olduğu bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve halkın sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gereken adımları ifade eder.

Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi ve Girişin Yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması anlamına gelir. Korunmayan acil durum müdahale ekiplerinin de izole edilmiş olan bölgeden içeriye girmelerine izin verilmemelidir.

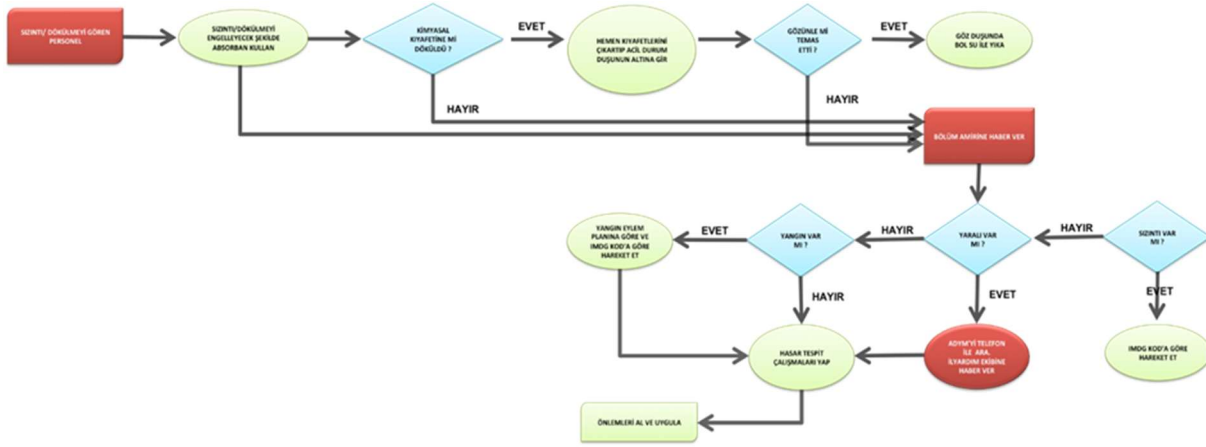
Bu “izolasyon” amacı, öncelikli olarak, operasyonların yapılacağı alan üzerinde denetimi sağlamaya yöneliktir. Bu, daha sonra uygulanabilecek olan her türlü koruyucu eylem için ilk adım niteliğini taşımaktadır.

Tahliye edin: Herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için, insanların uyarılmasına, hazırlanmaya ve o bölgeyi terketmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

Olay Yerinde Korumak: İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının bunların oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arzemesi halinde, veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır. İçeride bulunan kişilere, bütün kapıları ve penceleri kapatmalarını ve bütün havalandırma, ısıtma ve soğutma sistemlerini kapatmalarını bildiriniz.

Acil Durumlarda planlama yapılarak yerine getirilmesi gereken faaliyetler;

Arama kurtarma
Hasar tespiti
Döküntü/sızıntıya Müdahale
Acil duruma neden olan durumu ortadan kaldırma
Enkaz Kaldırma
Tahliye
İlk yardım
Güvenlik
İkincil afetlere karşı tedbir alınması
Haberleşme
Halkla ilişkiler



8.1.1 Yangın :

Tehlikeli yük operasyonlarından kaynaklı yangını ve kirliliği önlemek için IMDG Kod Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide); IMDG kodda listelenen tehlikeli yüklerin oluşturabileceği YANGINA karşı Yangın İçin Acil Durum Önlemleri (Ems For Fire) belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Liman Başkanlığına rapor edilir.

Tüm liman sahasında yangın hidrantları, yangın hidrantı ile iştirakli yedek su depolama tankı, yangın dolapları (nozul, yangın hortumu) mevcuttur.

Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin, itfaiyeci teçhizatı mevcut olup, olası yangına karşı itfaiyeci donanımı, yangın söndürücüler ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.

8.1.2 Sızıntı :

Tehlike yük transit operasyonlarından kaynaklı sızıntı/döküntü olması halinde deniz ve çevre kirliliğini önlemek için IMDG Kod Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide); IMDG kodda listelenen tehlikeli yüklerin oluşturabileceği sızıntıya karşı Sızıntı İçin Acil Durum Önlemleri (Ems For Spillage) belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Liman Başkanlığına rapor edilir.

8.1.3 Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale :

21/10/2006 tarihli ve 26326 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan 5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliğinin icrası kapsamında deniz çevresinin petrol ve diğer zararlı madde kirliliğine müdahale edebilecek Bakanlıktan yetki belgeli firma ile anlaşma yapılmış olup, deniz kirliliğine karşı acil müdahale için gerekli ekipman ve malzeme liman tesisinde mevcuttur. Deniz kirliliğine karşı acil müdahale malzeme ve ekipman listesi ekte yer almaktadır.

Tehlikeli maddeden kaynaklı sızıntı veya döküntü meydana gelmesi halinde, deniz ve çevre için ciddi tehdit oluşuyor ise I.seviye olay kapsamında konu değerlendirilerek "Kıyı Tesisleri Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planı"nda uygulamaya konularak gerekli müdahale yapılır.

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.

a. Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.

b. Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri yapılmaktadır.

c. Kara tarafında acil durumlar için ekipler oluşturulmuş ve müdahale ekipmanları limanda iki ayrı acil durum odasında bulunmaktadır. Müdahale ekiplerinin kişisel korunmaları ve uygun şekilde müdahale etmelerine yönelik olarak eğitim ve tatbikatlar yapılmaktadır.

d. Tehlikeli yük dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMDG KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilmiştir.

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

a. Limanında Acil Durumun ortaya çıkması veya emarelerinin tespit edilmesi durumunda ilgili planlar gereği Acil Durum Koordinatörü Acil Durum Yönetim Sistemi gereğince uygun önlemlerin alınmasını başlatır. Acil Durum Yönetim Gurubu alınacak önlemler ile ilgili kararları, gözden geçirir ve uygulamaya koyar. Gelişmeler Acil Durum Yönetim Gurubu tarafından sürekli takip edilerek gerekirse daha üst seviyede tedbirlerin alınması veya yardım alma konuları kararlaştırılır.

b. Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, Prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planları ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilecektir.

YAPILACAK İŞLEMLER	İlgili Bölümler
UYARMA: Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel ve Gemi
YARDIM ÇAĞIRMA: İlgili kurumlara ulaşip gerekli bilgilerin aktarılması	Tüm Personel
MÜDAHALE : Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Müdahale ekipleri
İLK YARDIM: Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	İlk Yardım Eğitimli Tüm Personel
KURTARMA: Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	İlk Yardım Personeli
KORUMA: Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	Güvenlik Personeli
BİLGİLENDİRME: Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunulan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi	Basın ve Halkla İlişkiler
ZORUNLU BİLDİRİMLER: Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi	Yönetim

Tehlikeli Yük İçeren Bir Kazanın Gerçekleşmesi Halinde İzlenecek Prosedür;

- Kazayı fark eden kişi, olayı derhal Saha operasyon Amirine durumu bildirir.
- Saha operasyon Amiri çevredeki tüm operasyonları durdurur.
- Saha operasyon Amiri bildirimini/ihbarını kontrol etmek, durumu değerlendirmek ve gerekli bilgiyi rapor etmek (ya da teyit etmek) üzere derhal olay mahalline gider.
- Herhangi birinin yaralanıp, yaralanmadığı ya da bu kişilere madde bulaşıp bulaşmadığı, gemideki, rıhtımdaki vb. kesin olay yeri, aracın konteyner numarası veya yük partisini tanımlayıcı başka bilgi, Ambalaj veya konteyner üzerindeki IMDG sınıfı ve diğer detaylar (örneğin UN Numarası), Sızıntı veya dökülme varsa tanımlanması; miktar, renk, yapı, koku, duman vb. gibi durumlar ivedi olarak ilgili kişi tarafından tespit edilir.
- Saha operasyon Amiri, tehlikeli yük ile ilgili bildirimleri kontrol ederek, hangi tehlikeli yüklerin bulunduğunu ve yükün ne tür tehlike içerdiğini bulur.
- Yerel acil servis ekiplerinin çağırılması durumunda, kullanıma hazır bir bilgisayar çıktısı (veya fotokopisi).
- Olayı Saha operasyon Amiri Liman Müdürlüğüne bildirir.
- Saha operasyon Amiri olayın ciddi olduğunu rapor etmesi halinde, Liman Müdürlüğünden gelen talimatla herkesi alanın dışına çıkartır ve alanı emniyet altına alır.
- Mümkünse araç derhal liman dışına çıkartılır.
- Acil Durum planları kapsamınca sahada güvenlik tedbirleri alınır.

- Liman Acil Durum Planını uygulamaya alınarak; Acil durum yangın, ambulans, ilk yardım, güvenlik ve diğer sistemler harekete geçirilir.
- Limanın kendi acil durum ekiplerinin kazaya müdahalesi gerekiyorsa, bunu kendilerini riske atmadan yapmak için, en yakındaki alandan koruyucu giysi ve acil durum ekipmanları verilir.
- Kazaya, liman ekip(ler)i tarafından kaza yerinde müdahale edilebilir (döküntü, müdahale edilebilir seviyedeysen) veya tehlike nedeniyle, ekiplerin, mümkün olan en hızlı şekilde yük ve/veya yaralıları kaza yerinden güvenli bir alana taşımaları gerekebilir.
- Kaza ciddiye, İskele Mesul Memuru, İskeleler Operasyon Müdürlüğü ile kararlaştırılan sistemi kullanarak ve açık detayları vererek yerel acil servis ekiplerini çağırır.
 - Acil durum,
 - Bir kılavuzun ekipleri karşılayacağı raporlama noktası,
 - Dökülen tehlikeli yüke ilişkin IMDG Kod sınıf(ları),
 - Dökülen tehlikeli yük (ler) zaman kaybedilmeden tespit edilir.
- Acil servis ekipleri kararlaştırılan noktaya geldiklerinde, kendilerine IMDG Kod verilerinde belirtilen tehlikeli madde formunun bir çıktısı veya fotokopisi verilir ve kendilerine kaza yerine kadar eşlik edilir.
- Ardından, acil durum servisleri kazayla ilgilenir ve alanı güvenli hale getirir.
- Bu arada liman Müdürlüğü görevlendirdiği kişiler aracılığıyla sevkiyatçı veya diğer sorumlularla temasa geçerek, onlara kazayı bildirerek, hasarlı yükün işlem görmesi ve uzaklaştırılması konularında danışır.
- İskelede ayrıca bağımsız tavsiyeler vermek için uzman bir iş güvenliği uzmanı da danışman olarak kullanılmaktadır, ilgili iş güvenliği uzmanı ile de temasa geçilmeli ve kaza yerine gitmesi istenmelidir.
- Kaza yerinde ilkyardım olmaması veya yetersiz olması halinde, yaralı kişi ya da kişiler, en yakın tıp merkezi veya bölgedeki hastaneye sevk edilir.
- Bunu yapmak güvenli olduğunda, derhal hasarlı araç ve ambalaj ve/veya konteyner uzaklaştırılmak üzere güvenli bir alana taşınır.
- (İskele sahası dışına) Sızıntı durumunda olay yeri uygun şekilde, emici maddeler, kimyasal köpükler veya su kullanarak temizlenir ve açılır.
- Yangın durumunda yangın iyice söndürülüp olay yeri neta edilir.
- Olay yeri, baştan sona incelendikten ve güvenliği olduğu açıklandıktan sonra, Liman Müdürlüğü operasyonlara tekrar başlama talimatını verebilir.

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.

Acil durum vuku bulduğunda Saha operasyon amiri öncelikle alarm sistemini devreye sokarak önlemleri almaya başlar. Liman müdürü ve Liman Müdür Yardımcısına haber vererek acil durum prosedürlerini işletir. Acil durum olduğuna karar vermek veya acil durum hakkında yapılacak bildirimler için aşağıdaki bilgileri toplar:

- a) Kazanın meydana geldiği zaman,
- b) Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- c) Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- d) Meteorolojik koşullar,
- e) Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
- f) Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
- g) Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,
- ğ) Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
- h) Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,
- ı) Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- i) Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- j) Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
- k) Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,

Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

ACİL DURUM KURUM İÇİ VE DIŞI HABERLEŞME LİSTESİ

İhbar Detayları (Kurum içi ve dışı)			
Görevli	İlk Erişim Numarası	Telefon	Faks
İzmir Vailiği			
Sorumlu Vali			
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM)	0 312 232 47 83	0 312 231 91 05	0 312 232 08 23
Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü	0 312 474 03 37 0 312 474 03 38	0 312 586 30 01	0 312 474 03 36
Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğü	0 312 203 10 00	0 312 203 10 00	0 312 231 33 06
Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü Deniz ve Kıyı Yönetimi Dairesi Başkanlığı	0 312 474 03 28	0 312 474 03 29 0 312 586 30 44	0312 474 03 35
Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Güllük Liman Başkanlığı	0 252 522 20 79	0 252 522 20 79	0 252 522 34 49
Muğla Valiliği Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü	0 252 214 12 58	0 252 214 12 58	0 252 214 31 09
Muğla İl Gıda Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğü/ Balıkçılık ve Su ürünleri Şube Müdürlüğü/Hayvan Sağlığı ve Yetiştiriciliği Şube Müdürlüğü		0 252 214 12 50	0 252 214 12 42
Operasyon Koordinatörü (OK) Özgür Altınkaya	0 555 559 58 21		-
Öa yoksa yerine bakacak yedek kişi (Zeynep Ersözlü)	0 507 155 55 18		-
Sahil Güvenlik Ege Bölge Komutanlığı	158	0 232 366 66 66 0 232 366 66 67	0 232 365 95 75

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.

- a) Liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;
- Sabit /Mobil Telefonlar
 - Bilgisayarlar
 - Telsiz
 - Siren
 - Haberciler olarak belirlenmiştir.
- b) Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.
- c) Acil Durum Yönetim Merkezi ; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturacaktır.
- d) Tehlikeli yük kazaları mutlaka Liman Başkanlığına rapor edilecektir.

DURUM RAPORU FORMATI örneği aşağıda verilmiştir.

DURUM RAPORU FORMATI

KİMDEN:

KİME:

1. MEVCUT DURUM

- a.** Gemi veya tesis hakkında bilgi
 - i.** Gemi veya tesisin adı
 - ii.** Geminin IMO numarası ve uluslararası çağrı işareti
 - iii.** Bağlı bulunduğu liman ve ülke
 - iv.** Geminin tipi
 - v.** Gemi ve tesis hakkında diğer bilgiler (Örn: Kargosu, gemiden dökülen kirletici miktarı, geminin veya tesisin zarar durumu vb.)
- b.** Durum
- c.** Raporlama zamanı
- ç.** Olayın tanımlanması
- d.** Kirliliğin mevcut durumu (Miktarı, tipi, hareket yönü, kıyıya ulaşma zamanı)
- e.** Mevcut ve tahmini hava durumu

2. UYGULANAN MÜDAHALELER VE MÜDAHALE PLANLAMALARI

- a.** Zarar gören gemi ve tesisler için yapılan planlamalar
- b.** Alınan önlemler ve yapılan çalışmalar
- c.** Kullanılan kaynaklar

3. İHTİYAÇ DUYULAN KAYNAKLAR VE TAVSİYE EDİLEN TEDBİRLER**4. BİR SONRAKİ DURUM RAPORU GÖNDERME ZAMANI****5. DİĞER BİLGİLER**

İmza

İsim ve Ünvan

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.

Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarda Acil Durum Kurum Dışı haberleşme Listesindeki resmi kurumlardan destek ve işbirliği talep edilir.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı**Acil Ayırma Sistemi Hazırlık**

- a) Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.
- b) Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.
- c) Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun siddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Klavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.
- d) Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.
- e) Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.
- f) Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.
- g) Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.
- h) Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsamalıdır.

- ✓ Römorkörlerin yeterliliği
- ✓ Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
- ✓ Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
- ✓ Yangınlamücadele yeterliliği
- ✓ Diğer gemilerin yakınlığı Yangın Halatları

- i) Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi Liman tesisinde yken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi

- a) Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü taktirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.
- b) Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.
- c) Her bir aşamada Terminal, Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.
- d) Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.
 - Alarm verilmesi
 - Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
 - Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması Operasyonun durdurulması
 - Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.
 - Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, klavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
 - Acil ayırmaya karar verilmesi

- Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
- Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
- Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi. Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

DİKKAT !

GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.

Acil Ayırma Sonrası

- e) Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.
- f) Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması
- g) Liman Tesis Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti
- h) Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi
- i) Acil Ayırma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat yapılmıştır.

Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere yetkili şirket ile yapılan protokol gereği acil durumlarda en kısa sürede içinde olay yerine ulaşmaktadır.

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.

Konteyner taşıması yapıldığından liman sahasında 2 adet Konteyner Sızıntı Havuzu bulunmaktadır.

Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar ayrılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma

8.8.1.1 Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde geçici olarak depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

8.8.1.2 Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

8.8.2 Atıkların Bertarafı

8.8.2.1 Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre Tehlikeli atık geçici depolama alanına alınır. Yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun olarak anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

8.8.2.2 Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

8.8.2.3Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediikleri ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanıma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

8.8.2.4Atık bertaraflarına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

8.8.3 Kontamine Ambalajlar;

8.8.3.1Bu atıklar, Boş varillerdir. Oluştuğunda, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir MOTAT sistemine göre online form doldurularak gönderimi sağlanır. MOTAT ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

8.8.3.2Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüğü vb. Oluştuğunda, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MoTAT sistemine göre online form doldurularak gönderimi sağlanır. MoTAT ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

8.9.1Talim Uygulamaları ;

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmaktadır. Acil durumlar için Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi Tehlikeli Yükler Acil Durum Planı uygulanmaktadır. Acil durumlarla mücadele için ilgili plan incelenmelidir. Tatbikatlar gerektiğinde uzman ve danışmanların birlikte koordinasyonu sağlanmak kaydıyla yapılmaktadır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılmıştır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak amacıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmaktadır. Tatbikatlar yılda bir defa yapılmaktadır.

8.9.2 Talim Senaryoları;

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

8.9.3 Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;

Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.

Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir,

Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,

Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.

Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.

Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,

Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

Bulunduğu Yer	Cinsi	Miktar	Cinsi	Miktar	Cinsi	Adet
Yakıt İstasyonu	Foam Köpük	2 Adet	50 Kg KKM	5 Adet	6 Kg KKM	7 Adet
Liman 3 Kapısı					6 Kg KKM	1 Adet
Sakız İskelesi	Yangın Dolabı	2 Adet	50 Kg KKM	1 Adet	6 Kg KKM	2 Adet
Romörkör İskelesi	Yangın Dolabı	3 Adet			6 Kg KKM	3 Adet
İskele 1-2	Yangın Dolabı	5 Adet			6 Kg KKM	5 Adet
Tehlikeli Yük Alanı	Yangın Dolabı	1 Adet			6 Kg KKM	1 Adet
Liman 6	Yangın Foam Köpük	1 Adet			6 Kg KKM	1 Adet
İskele 3-4	Yangın Dolabı	5 Adet			6 Kg KKM	5 Adet
Bakım Atölye					6 Kg KKM	1 Adet
Tesisatçı Atolyesi					6 Kg KKM	3 Adet
Terminal Çekici Garajı	Yangın Dolabı	2 Adet			6 Kg KKM	2 Adet
Atık Alanı			50 Kg KKM	1 Adet	6 Kg KKM	2 Adet
Yemekhane	Yangın Dolabı	2 Adet			6 Kg KKM	2 Adet
İhracat Sahası	Yangın Dolabı	15 Adet			6 Kg KKM	15 Adet
Kantar 1-2					6 Kg KKM	2 Adet
Terminal Çekici Garajı	Yangın Dolabı	2 Adet			6 Kg KKM	2 Adet
X-Ray	Yangın Dolabı	2 Adet			6 Kg KKM	2 Adet
Arama Hangarı					6 Kg KKM	6 Adet
Güneş Enerjisi Sistemi					6 Kg KKM	6 Adet
Güvenlik 3 Yolcu Girişi					6 Kg KKM	1 Adet
Terminal Binası	CO2	1 Adet	12 Kg KKM	1 Adet	6 Kg KKM	7 Adet
Acenta					6 Kg KKM	2 Adet
Liman İşletme Binası	Yangın Dolabı	5 Adet	CO2	3 Adet	6 Kg KKM	14 Adet

DİKKAT: Büyük çaplı tehlikeli madde yangınlarında liman işletme tarafından müdahale edilmeyecektir, hemen itfaiye çağırılacaktır.

- Tehlikeli yükler ile ilgili yangın durumunda IMDG Kod'un Ekinde(Supplement) yer alan "Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide)" belirtilen acil müdahale yöntemlerinden de yararlanır.
- Herhangi bir sızıntı veya yangın tespit edildiğinde öncelikle tehlikeli maddenin UN Numarası bulunur, UN Numarası ile birlikte IMDG Kod Kitabı 2. Cilt içinde yer alan Tehlikeli Yükler Listesinin 15. sütununda yazılı olan ilgili EmS çizelgesinden sızıntı veya yangın olan madde için tespit yapılır,

Yangın envanteri Acil Durum Planında olduğu gibidir.

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

Tesiste bulunan yangın söndürme ve yangından korunma ekipmanlarının periyodik bakımları yapılarak kayıt altına alınmaktadır

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı ya da yeterli gelmediği durumlarda yerel itfaiyeden yardım alınır.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları

Deniz yangınları ile mücadele

1)Liman idari sahasında oluşabilecek deniz yangınlarına 06/8/1975 tarihli ve 7/10357 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Karada Çıkabilecek Yangınlarla, Deniz, Liman veya Kıyıda Çıkıp Karaya Ulaşabilecek ve Yayılabilir veya Karada Çıkıp Kıyı, Liman ve Denize Ulaşabilecek Yangınlara Karşı Alınabilecek Önleme, Söndürme ve Kurtarma Tedbirleri Hakkında Yönetmelik hükümleri gereği resmî ve özel tüm kuruluşlarca müdahale edilir. Kıyı tesislerinde sabit ve taşınabilir yangın söndürücüler ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları tam, hazır ve çalışır durumda bulundurulur.

2)Kıyı tesislerinde çıkabilecek yangınları söndürme faaliyetleri, ilgili mevzuat gereği oluşturulan gerekli araç ve gereçlerle donatılmış yangın söndürme ekipleri ile yapılır. Römorkörcülük faaliyetlerinde bulunan kuruluşlar da liman başkanlığının talimatı doğrultusunda söndürme faaliyetlerine katılır.

9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1. İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.

Liman Tesisi İşletmesi, tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda, çalışanların bu maddelerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu maddelerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür.

9.1.1 Risk değerlendirmesi

Liman Tesisi İşletmesi, Liman tesisinde tehlikeli kimyasal madde bulunup bulunmadığını tespit etmek ve tehlikeli kimyasal madde bulunması halinde, çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden olumsuz etkilerini belirlemek üzere, 29/12/2012 tarihli ve 28512 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği hükümlerine uygun şekilde risk değerlendirmesi yapmakla yükümlüdür.

9.1.2 Acil durumlar

Liman Tesisi İşletmesi, 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla Liman tesisinde ki tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanacak acil durumları dikkate alır.

9.1.3 Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi

Liman Tesisi İşletmesi , 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla çalışanların ve temsilcilerin eğitimini ve bilgilendirilmelerini sağlar.

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.**Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları****Seviye A**

Kullanım alanı : Yüksek seviyede deri, solunum, göz v.s'nin korunması gereken olaylar

- ✓ Gaz geçirmez.
- ✓ Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı
- ✓ SCBA Tam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi
- ✓ Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
- ✓ Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
- ✓ Bot veya çizme,kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
- ✓ İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı
- ✓ Sert Başlık,baret
- ✓ İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Seviye B

Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için

- ✓ Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı
- ✓ SCBA Kimyasallar karşı koruyucu giysi
- ✓ Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
- ✓ Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
- ✓ Bot veya çizme,kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
- ✓ Sert Başlık
- ✓ İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)
- ✓ Yüz Maskesi

Seviye C

Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

- Tam maske, hava temizleyici filtre
- Kimyasallar karşı koruyucu giysi
- Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
- Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
- Bot veya çizme,kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
- Sert Başlık
- İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)
- Yüz Maskesi

Seviye D

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir. Diğer Kişisel korunma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir

Baret	EN 397 ABS	15	Acil Mücadele Odası
KimyasalGöz Koruması	EN 166	15	Acil Mücadele Odası
Kimyasal Tulumu	Tip 3-4-5-6 EN 14605,13982,13034 14126,1149-5	15	Acil Mücadele Odası
Kimyasal İş Eldiven	EN 388:4102X-EN374-1 EN 374-5	15	Acil Mücadele Odası
Kimyasal Koruyucu Çizme	SRC KAYMAZ TABAN	15	Acil Mücadele Odası
Yüz Siperliği	EN 163211	15	Acil Mücadele Odası
Temiz Hava Beslemeli Solunum cihazı	SCBA	2	Acil Mücadele Odası
Tam Yüz Gaz Maskesi	EN 136 -EN14387 ABEK1	15	Acil Mücadele Odası
Toz Maskesi	EN FFP2	15	Acil Mücadele Odası
Pamuklu uzun kollu giysi	Pamuklu kumaş	15	Acil Mücadele Odası
Reflektif yelek		15	Acil Mücadele Odası

9.3 Kapalı Mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri

Kapalı mahallere giriş öncesinde ve devamında ortamın havalandırılması: Havalandırma, mümkün olduğu kadar çok açıklık bırakılarak, tercihen ilgili boşluğun her iki ucunda en az bir açıklık olacak şekilde gerçekleştirilmelidir.

Havalandırma ideal olarak girişten en az 24 saat önce yapılmalıdır; ancak bu her zaman geçerli olmayabilir. Özellikle planlanmadan kapalı mahallere giriş yapılıyorsa girişten önce havalandırmak mümkün olmayacaktır. Bu gibi durumlarda, alanın giriş için güvenli olmasını sağlamak adına alanı mümkün olan maksimum süre boyunca havalandırmak için çaba gösterilmelidir. Kapalı mahal içerisinde çalışma sürdüğü müddetçe havalandırma sürekli olarak devam etmelidir.

Havalandırma sistemi arızalanırsa, kapalı alandaki tüm kişiler derhal alanı boşaltmalıdır. Eğer gemide mekanik havalandırma veya fan imkânı var ise, doğal havalandırmanın aksine bu mekanik havalandırma veya fanların kullanılması tercih edilir. Doğal havalandırma, ilgili alanda en az iki erişim açıkken (tercihen her iki uçta) hava akımına izin vermek için en etkili yöntemdir. İster mekanik ister doğal havalandırma kullanılıyor olsun, hava girişinin yalnızca temiz hava çekecek bir alana yerleştirilmesi gerektiğine dikkat etmek önemlidir. Çevreyi kirliletmek için havalandırılan tüm gazlar alandan uzağa boşaltılmalıdır.

Alan güvenliğinin sağlanması: Kapalı bir alana girişin kazara girişe karşı güvence altına alınması zorunludur. Bu, özellikle doğal havalandırma sağlamak için bir kapı veya başka bir erişim açık bırakıldığında önemlidir. Açık bir kapı veya erişim alana girmenin güvenli olduğunu düşündürebilir, bunun önüne geçmek için girişe mekanik bariyer ve/veya gözle görülebilecek yerlere uyarı levhaları konulmalıdır. Hatta mümkün ise girişe bir görevli bırakılmalıdır.

Kapalı mahal atmosferinin test edilmesi: Girişten önce, sonra ve tüm iş tamamlanana kadar düzenli aralıklarla, mekânın atmosferi uygun şekilde kalibre edilmiş aletler kullanılarak test edilmelidir. Bunlar yalnızca ekipmanın kullanımı konusunda özel olarak eğitilmiş kişiler tarafından kullanılmalıdır. Test sırasında zorunlu havalandırma durdurulmalıdır (tercihen testten 10 dakika önce). Uygun olduğu durumlarda, mahaldeki

atmosferin temsili bir numunesini elde etmek için mahal testi, olabildiğince farklı seviyelerde yapılmalıdır. Bazı durumlarda, atmosferi boşluğa girmeden kapalı alanda (örneğin bir merdivenin alt sahanlığı) test etmek zor olabilir. Kapalı alan içinde uzak alanlara ulaşan esnek hortumların veya sabit örnekleme hatlarının kullanılması, alana girmek zorunda kalmadan güvenli test yapılmasını sağlayabilir. Kapalı alandaki atmosfer, risk değerlendirmesinin ardından güvensiz veya şüpheli olarak sınıflandırılırsa, alana yalnızca pratik alternatifler olmadığında girilmelidir. Bu sadece daha ileri testler, temel çalıştırma, can güvenliği veya geminin güvenliği için olmalıdır. Böyle bir giriş sırasında her zaman solunum cihazı takılmalı ve boşluğa giren kişi sayısı işi yapmak için gereken asgari düzeyde tutulmalıdır.

Kapalı mahal girişinde yeterli ilk yardım malzemesi ve can kurtarma ekipmanlarının bulundurulması:

Kapalı mahal içerisindeki personel zor bir durumla karşılaşarsa ve kurtarılması gerekirse bu tür durumlarda hayatta kalma süresi çok sınırlı olduğundan müdahalenin mümkün olan en kısa sürede yapılması gerekir. Bir kurtarmayı hızlandırmak için güvenlik ekipmanlarının mahal girişinde hazır bulundurulması zorunludur.

Bulundurulması gereken ekipmanlar aşağıdaki gibi olabilir ancak bunlarla sınırlı kalmamalıdır:

- Tam şarjlı bir yedek silindire sahip SCBA (Bağımsız Solunum Cihazı),
- Cankurtaran halatı ve kurtarma koşum takımı. Yaşam halatı yeterli uzunlukta ve dayanıklılıkta olmalı ve dolaşma durumunda sökülebilir olmalı,
- Yangın Tüpü,
- Engelli bir kişiyi yukarı kaldırmak için araçlar (ör. sedye) ve,
- Taşınabilir atmosfer test cihazları.

Kapalı mahal girişinde tecrübeli personelin bulundurulması. Kapalı mahalle girişte bir personelin mahal girişinde kalmasını sağlamak çok önemlidir. Mahal girişindeki personel; güvenlik yönetim sistemi içinde uygun şekilde eğitilmiş, kapalı alana girenleri gözetleyen, alan içindekilerle iletişimi sürdüren ve bir olay meydana gelmesi durumunda acil durum prosedürlerini başlatan kişidir. Bu personel kapalı mahal içerisindeki tüm kişiler çıkana ve ortam güvenli hale getirilene kadar bulunduğu yerden ayrılmamalıdır. Eğer zaruri bir durum gereği ayrılması gerekiyor ise yerine bir başkasını görevlendirerek ayrılmalıdır.

Kişisel ekipmanların kontrolü: Gerekli koruyucu ekipman duruma göre farklılık gösterecektir. Bunun nedeni, her kapalı mahal girişi için farklı olacak risk değerlendirmesine bağlı olmasıdır.

Temel ekipman (tümü onaylı tipte olacaktır) şunları içerebilir:

- Baret, çene kayışlı,
- Eldivenler,
- Koruyucu gözlük,
- Kulak koruyucuları,
- Kendinden emniyetli meşale,
- Koruyucu ayakkabılar,
- Tulumlar (koruyucu giysiler) ve,
- Bir ELSA (Acil Durum Yaşam Desteği Aparatı), EEBD (Acil Kaçış Solunum Cihazı) veya diğer acil kaçış solunum cihazları.

Giriş izni kontrolü: Her bir kapalı alan girişi için bir “Giriş İzni” kaydı doldurulmalıdır. Bu kayıt hem kontrol amaçlıdır hem de gerekli tüm önlemlerin düzgün bir şekilde uygulandığına ve amaçlanan giriş için yeterli olunduğuna dair bir kanıt görevi görür. İzin bir kopyası giriş noktasının dışına yerleştirilmelidir. İzin, mümkün olduğu kadar özenli ve doğru olmalıdır. İzin süresinin sona ermesi üzerine tüm kişiler alanı terk etmeli ve başka bir izin verilene kadar yeniden giriş yapılmamalıdır. İzin, ilgili tüm taraflarca tamamlanmalı ve imzalanmalıdır. İzin bir kopyası, bölümün içinde izin verilen faaliyetlere herhangi bir kısıtlama konması ve bölüme girerken alınan tedbirlerden personelin bilgisi olması için, bölümün girişine sabit olarak asılmalıdır.

Aşağıdaki maddeler, bir “**Giriş İzni**” nin kapsamı gereken daha geniş öğeleri detaylandırmaktadır. Gerektiğinde girilen alana özel ek maddeler eklenebilir:

- Yer, iş türü, katılan mürettebatın detaylı bilgileri, sorumlu kişi, görevli ve iznin geçerlilik süresi (bu süre asla 8 saati geçmemelidir),
- Riskleri en aza indirmek ve işi güvenli hale getirmek için yapılan ön testlerin ve alınan önlemlerin niteliği ve sonuçları,
- Havalandırmanın ayrıntıları ve sürekli havalandırmanın sürdürüleceğinin teyidi,
- Atmosfer testinin sonuçları,
- Yerleştirilen ilk yardım ve can kurtarma ekipmanlarının detayları ve,
- Ekipmanların test edilmesinin teyidi dahil olmak üzere, tüm personelin onaylı tiplerde doğru kişisel güvenlik ekipmanı taktığının ve ilgili personelin bunların kullanımında yetkin olduğunun (ör. Solunum cihazı) onaylanması.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği

Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi üç yıllık periyodlarla geçerliliği uzatılmaktadır. Halen geçerlilik süresi bulunmaktadır.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

31/5/2022 tarihli ve 330837 sayılı KIYI TESİSİ TEHLİKELİ YÜK UYGUNLUK BELGESİ DÜZENLENMESİ HAKKINDA YÖNERGE kapsamında
Tehlikeli madde güvenlik danışmanı

- (1) TMGD, IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları hakkında ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediğini kontrol eder ve kıyı tesisini bilgilendirir.
- (2) TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Yönetmelikte ve Yönergede belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak İdarenin belirlediği formatta üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir. Raporlarda eksiklik veya yanlışlık tespit edilmesi halinde İdare veya liman başkanlığı kıyı tesisinde denetim yapmaya yetkilidir. İdare bu raporların e-Devlet üzerinden girilmesine yönelik çalışma yapabilir.
- (3) TMGD, 7 inci madde kapsamında yapılan TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır. TMGD'si denetime katılmayan kıyı tesislerinin denetimi yapılmaz ve denetim ücreti iade edilmez. Bu durumda ayrıca kıyı tesisinin 6 ncı madde kapsamında yeniden başvuru yapması ve yeniden denetim ücreti ödemesi gerekir.

(4) Kıyı tesisinde çalışan/hizmet veren TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin, bağlı bulunduğu liman başkanlığının talebi veya acil durumlarda tesis ve yük ilgililerince tesiste depolanan ve/veya elleçlenen tehlikeli yük operasyonu olduğu esnada çağırıldığında en geç 2 (iki) saat süre içinde tesise ulaşabilmelidir. Aksi durumlarda Yönetmelik kapsamında liman başkanlığınca idari yaptırım uygulanır.

(5) Kıyı tesisinde çalışan/hizmet veren TMGD, kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberini kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberde TMGD'nin de imzası bulunur.

10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).

ADR kapsamındaki taşımalarda bulunması gerekenler aşağıdadır:

- Taşımaya uygun ve geçerli SRC 5 sertifikası
- ADR yazılı talimatı
- Tankerler için taşımaya uygun ve geçerli Araç Uygunluk Sertifikası
- Taşıma evrakı
- Konteyner ile yapılan taşımalarda CSC Sertifikası
- Yük taşıma biriminde (CTU) ve yükleme güvenliğinde veya taşımaya ilişkin olarak ısıtılmış işlem görmüş ağaç kullanılması durumunda ağacın uygun olduğunu gösterir sertifika
- Konteyner veya araç içindeki yüklerin IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alındığını gösteren yükleme güvenliği sertifikası (boşluk kalmamış, hareket imkanı olmayan parçalı yükler ve katı/sıvı dökme yükler haricinde)

Tehlikeli yük taşıması sırasında ilgili taraflarca düzenlenmesi gereken belgeler aşağıdadır:

- Tehlikeli Yük Beyannamesi
- Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi
- Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu
- Tehlikeli Yük Manifestosu
- Paketleme ve Konteyner/Taşıt Yükleme Sertifikası
- Malzeme Güvenlik Bilgi Formu
- ADR/RID/IMDG Kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı
- Tehlikeli madde ve tehlikeli atık zorunlu mali sorumluluk sigortası

Yukarıda sıralanan taşımaya ilişkin zorunlu belgeler olmadan liman tesislerine gelen ve liman tesislerinden çıkan tehlikeli yükler taşınmaz. IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alınmamış yükler de tehlikeli yük olarak işlem görür.

Liman sahasında hız limiti 20 km/saattir.

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).

10.4.1. Deniz Yoluyla Varış

Tehlikeli yükler (sıvı ya da katı):

Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;

b) Tehlikeli yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

c) Yük için, Tehlikeli Kimyasalların Toplu Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;

d) Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir;

e) Tehlikeli yükler liman alanına getirilmeden ya da liman alanından çıkartılmadan önce liman idaresine sunulabilecek ek bilgiler, ISPS Kodu Bölüm B’de belirtilenler olabilir. Ambalajlanmış tehlikeli yüklerle ilgili düzenleme kurulları tarafından gerekli kılınan diğer bilgilerin örnekleri şunlardır:

.1 Konteyner numarası

.2 Nakliye lisansı numarası ya da referansı (eğer IMDG Kodu sınıf 1 ya da 7 ise);

.3 Alıcı ya da yerel taşıyıcı adı ve iletişim detayları (mevcutsa).

10.4.2. Deniz Yoluyla Hareket

Tehlikeli yükler (sıvı ya da katı):

a) Düzenleme kurulları tarafından gerekli kılındığı üzere geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);

b) Tehlikeli yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

c) Yük için, Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;

d) Tehlikeli yüklerin gemide istiflenmesi ya da yeri.

10.4.3 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Limanda Göstereceği Fener ve Alametler :

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne (Col-Reg.) göre gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.

10.4.4 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

Bu Rehberde hüküm bulunmayan hallerde, Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu (IMDG Kod) ve diğer ilgili mevzuat hükümleri uygulanır.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.**Rehberin Güncelleme ve Dağıtımı :**

Bu rehberin bir kopyası Çeşme Liman Başkanlığında, diğer kopyası ise Ulusoy Çeşme Liman İşletmesinde bulunacaktır. Rehberin, ilgili tüm liman çalışanlarına, tesis kullanıcılarına, yük ilgililerine, kamu otoritelerine dağıtım ve duyurusu Liman Müdürlüğünce sağlanacaktır.

Değişen mevzuat ve şartlara göre işbu rehberde değişiklikler Liman Müdürlüğü tarafından yapılacaktır.

İlgili tüm tesis personeli, yük ilgilileri ve kamu otoriteleri ve tesis kullanıcılarının işbu rehberde erişimleri Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş. web sitesinden sağlanacaktır.

Onay ve Yürütme :

Bu rehberin yürütmesinden Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi Müdürlüğü görevli ve sorumludur.

Kaza Önleme Politikası**1. Politikanın Amacı**

Ulusoy Çeşme Liman İşletme A.Ş. yönetimi olarak, limanımızda yürütülen tüm operasyonların doğası gereği çeşitli riskler taşıdığı ve kazalara zemin hazırlayabilecek potansiyel tehlikelerin bilincindeyiz. Bununla birlikte, İş Sağlığı ve Güvenliği ile Çevre Politikamız çerçevesinde, kazaların tamamen önlenabilir olduğuna olan sarsılmaz inancımız doğrultusunda, her türlü operasyonu en yüksek standartlarda yönetmeyi, çalışanlarımızı, alt işverenlerimizi, ziyaretçilerimizi, komşularımızı ve çevreyi korumayı kendimize bir görev ve sorumluluk olarak benimsemiş bulunmaktayız.

2. Politikanın Temel Taahhüdü

Tesisimizde çalışan personelin sürekli gelişiminin sağlanması, ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat ve standartlara uyulması hedeflerimiz olup, bu hedeflere ulaşmak için aşağıdaki gereklilikleri yerine getirmeyi taahhüt ederiz.

3. Uygulama İlkeleri

1. Liman tesisi çevresinde insan ve çevrenin korunması amacıyla yüksek seviyede güvenlik önlemleri alınmakta ve bu amaçla gerekli tüm kaynaklar sağlanmaktadır.
2. Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi için olağan ve olağan dışı operasyonlar kapsamında nicel analizlere dayalı risk değerlendirmeleri yapılmakta ve sürekli güncel tutulmaktadır.
3. Tespit edilen risklere ilişkin bakım, onarım ve geçici durdurmalar yerine getirilmekte, gerekli prosedürler hazırlanmakta ve uygulanmaktadır.
4. Kazaları önlemek ve olası etkilerini azaltmak amacıyla teknolojik gelişmeler takip edilmekte ve tesislerdeki güvenlik önlemlerinin sürekli iyileştirilmesi için gereken destek sağlanmaktadır.
5. Planlı değişiklikler ile yeni tesis ve proses tasarımları için gerekli düzenlemeler ve kontroller gerçekleştirilmeden önce risk değerlendirmeleri yapılmakta ve kabul edilebilirlikleri titizlikle değerlendirilmektedir.
6. Sistemik analizler ile önceden tespit edilebilecek acil durumlar belirlenmekte, bu durumlar için acil durum planları hazırlanmakta ve düzenli olarak denetlenerek tatbikatlarda gözden geçirilmektedir.
7. Kalite Yönetim Sistemleri çerçevesinde belirlenen hedeflere uyum düzenli olarak izlenmekte, uyumsuzluk durumlarında düzeltici faaliyetler araştırılmaktadır.
8. Operasyonel iş süreçlerini etkileyebilecek pozisyonlar için uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personel görevlendirilmekte; ayrıca eğitimler ile çalışanlarımızın sürekli olarak kendilerini geliştirmeleri sağlanmaktadır.

4. Tehlikeli Madde Elleçlemesi, Tahmil ve Tahliye Sırasında Uygulanacak Önlemler

1. Tesisimizde tahmil, tahliye ve elleçlemesi yapılacak tüm tehlikeli maddeler için öncelikle Malzeme Güvenlik Bilgi Formları (MSDS) temin edilmekte ve her maddeye özgü:

- o Tehlikeler,
- o İlk yardım ve yangın önlemleri,
- o Sızıntı/döküntü durumlarında müdahale yöntemleri,
- o Elleçleme için özel şartlar,
- o Kişisel maruziyet önlemleri,
- o Çevreyi koruma tedbirleri

detaylı şekilde analiz edilmektedir.

2. Olası zararlı etkilerin önlenmesi amacıyla gerekli ekipman ve teçhizat temini sağlanmaktadır.

3. Tehlikeli madde elleçlenen alanlar, ilgili tesis personeli ve güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında tutulmakta, izleme tertibi ve alarm sistemlerinin kontrolü eksiksiz yapılmaktadır.

4. Görevli personelin sürekli kendini geliştirmesi desteklenmektedir.

5. Acil durumlarda hızlı müdahale için alanlara yeterli giriş-çıkış imkânları sağlanmaktadır.

6. Bu politika, tesis çalışanlarımız için temel bir görev niteliği taşımakta olup, tesisimizle birlikte çalışan tüm personelin de bu politikanın bilincinde olması ve uygulanması sağlanmaktadır.

5. Yürürlük ve Sorumluluk

- Bu politika, Ulusoy Çeşme Liman İşletme A.Ş. tüm birimlerinde yürürlükte olup, uygulanmasından tesis yönetimi sorumludur.
- Tesisimizle birlikte çalışan alt işveren ve ziyaretçiler de politikanın uygulanması ve kurallarına uymakla yükümlüdür.

Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirim prosedürü

Tesisin yürürlükte olan Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimini aşağıdaki form doldurularak ilgili Liman Başkanlığına yapılır. Kıyı tesisi, söz konusu yükün tabii olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların bulunduğunu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığını, gerekli güncellemelerin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde ve diğer prosedürlerde yapıldığını göstermek zorundadır.

Uygun sevkiyat adı	
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar	

Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

Kıyı Tesisi Yetkilisi

Ad/Soyad/İmza

Ad/Soyad/İmza

10.6 Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları**10.6.1 Operasyon Sorumlusu****İhracat Operasyonunda;**

- Gemilere yüklenecek tehlikeli maddelerin listesi görevli Operasyon Sorumlusu tarafından kapı kayıt personeline, liman Güvenlik görevlisine, saha operasyon personeline ve geminin yükleme sorumlusuna önceden gönderilecektir.
- Liman sahasına kabul edilen taşıtlar kantar aşamasında Ek-18 de gösterilen kontrol formuna göre kontrol edilecektir. Taşıtlar veya Cargo Taşıma Ünitelerinin ADR şartlarına ve deniz seferi için IMDG Kod şartlarına uygun olup olmadığı kontrol edilecektir.

3. Saha personeli tehlikeli yükün ayırıştırma tablosuna göre uygunluğunu kontrol ederek tehlikeli yük alanına yönlendirilecektir. Tehlikeli yükün konumlandırmasının ayırıştırma planına göre uygun olmaması durumunda Operasyon Sorumlusu, mafi operatöründen düzeltme isteyecektir.

İthalat Operasyonunda;

1. Gemilerden tahliye edilecek tehlikeli yüklerin listesi ve ADR kapsamındaki belgeler Operasyon Sorumlusu tarafından, liman geçici depolaması için saha operasyon personeline, ADR kapsamındaki kontrolleri (EK-19) için liman kapı çıkış güvenlik görevlisine önceden bildirilecektir.
2. Saha personeli tehlikeli yükün ayırıştırma tablosuna göre uygunluğunu kontrol ederek tehlikeli yük alanına yönlendirilecektir. Tehlikeli yükün konumlandırmasının ayırıştırma planına göre uygun olmaması durumunda Operasyon Sorumlusu, mafi operatöründen düzeltme isteyecektir.

10.6.2 Saha Operasyon Personeli

Çevre emniyetini sağlar.

Tehlikeli yük operasyonu esnasında seyyar uyarı levhalarını kullanarak yetkisiz kişilerin alana girmesini engeller.

Gerekli yangın önlemlerini alır ve sistemin çalıştığını kontrol eder.

Gerekli ikaz ve uyarı işaretlerinin mevcudiyetini kontrol eder.

Tehlikeli yüklerin tehlikeli yük alanına ayırıştırma tablosuna göre konumlandırılmasını sağlar.

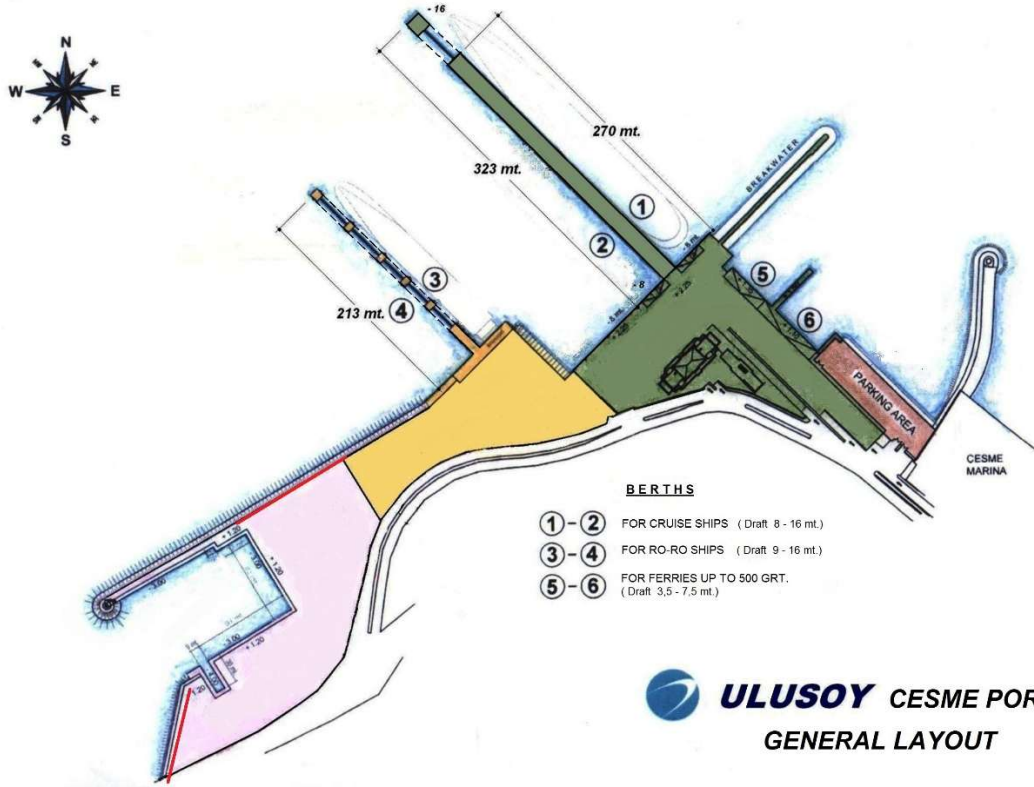
10.6.3 Mafi Operatörleri

1. İthalat operasyonunda operasyon sorumlusu tarafından verilen gemi yükleme planına göre tehlikeli yüklerin gemiden tahliye edilmesini ve istif alanına götürülmesini sağlarlar.
2. İhracat operasyonunda operasyon sorumlusu ve gemi yükleme sorumlusunun verdiği talimatlara göre tehlikeli yüklerin gemide konumlandırılmasını sağlarlar.

EKLER

Ek-1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı

ANNEX : 1



Ek-2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları



Tesisin Genel Görünüş Fotoğrafları



Ek-3- Acil Temas Noktalan ve İletişim Bilgileri

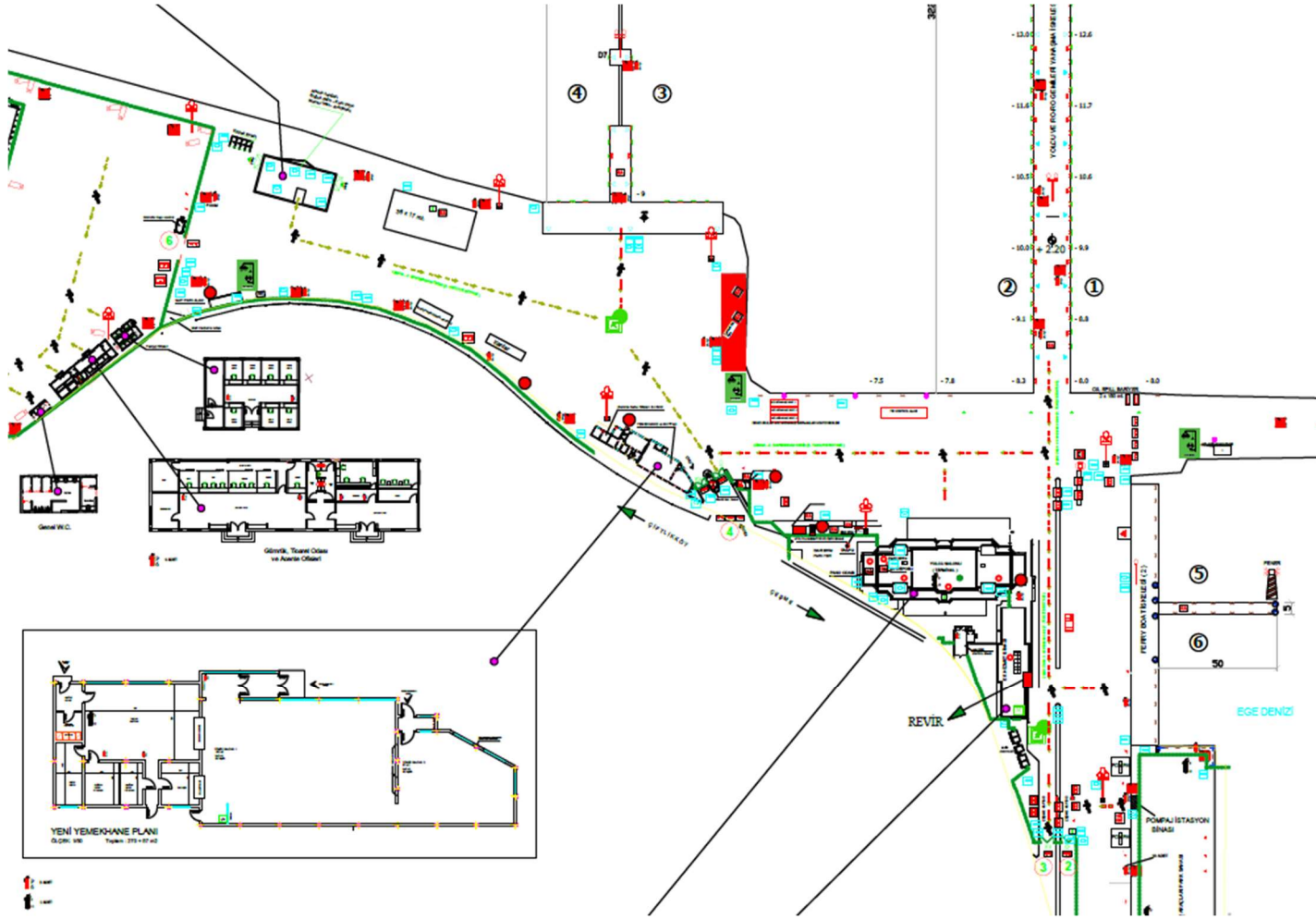


SIRA NO	MAKAM	TELEFON NUMARASI
1.	İçişleri Bakanlığı	0312 442 42 00
2.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı	0312 203 10 00
3.	Deniz Kuvvetleri Komutanlığı	0312 417 62 50
4.	T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Deniz ve İç sular Genel Müdürlüğü	0312 203 22 10/11
5.	ARAMA KURTARMA KOORDİNASYON MERKEZİ	0312 231 91 05
6.	Sahil Güvenlik Komutanlığı	0312 425 33 37
7.	Arama Kurtarma Dairesi Başkanlığı	0312417 05 82
8.	İzmir Valiliği	0232 446 80 80
9.	İzmir Emniyet Müdürlüğü	0232 489 05 00
10.	İzmir İl Jandarma Komutanlığı	0232 442 18 99
11.	İzmir Liman Başkanlığı	0232 463 73 20
12.	Sahil Güvenlik Ege Deniz Bölge Komutanlığı	0232 366 66 66/67
13.	Çeşme Kaymakamlığı	0232 712 68 41
14.	Çeşme Liman Başkanlığı	0232 712 60 05
15.	Çeşme İlçe Emniyet Müdürlüğü	0232 723 09 19
16.	Çeşme Gümrük Müdürlüğü	0232 712 67 40
17.	Gediz Elektrik	(0232) 754 66 91
18.	HASTANELER	
19.	İzmir Sağlık Müdürlüğü	0232 483 44 99
20.	Çeşme Devlet Hastanesi	0232 712 07 07
21.	Alaçatı Sağlık Ocağı	0232 716 80 08
22.	Çeşme Merkez Sağlık Ocağı	0232 712 66 28
23.	Çeşme 1 Nolu 112 Acil Yardım	0232 712 07 78
24.	Çeşme İtfaiye	110
25.	Ambulans	112

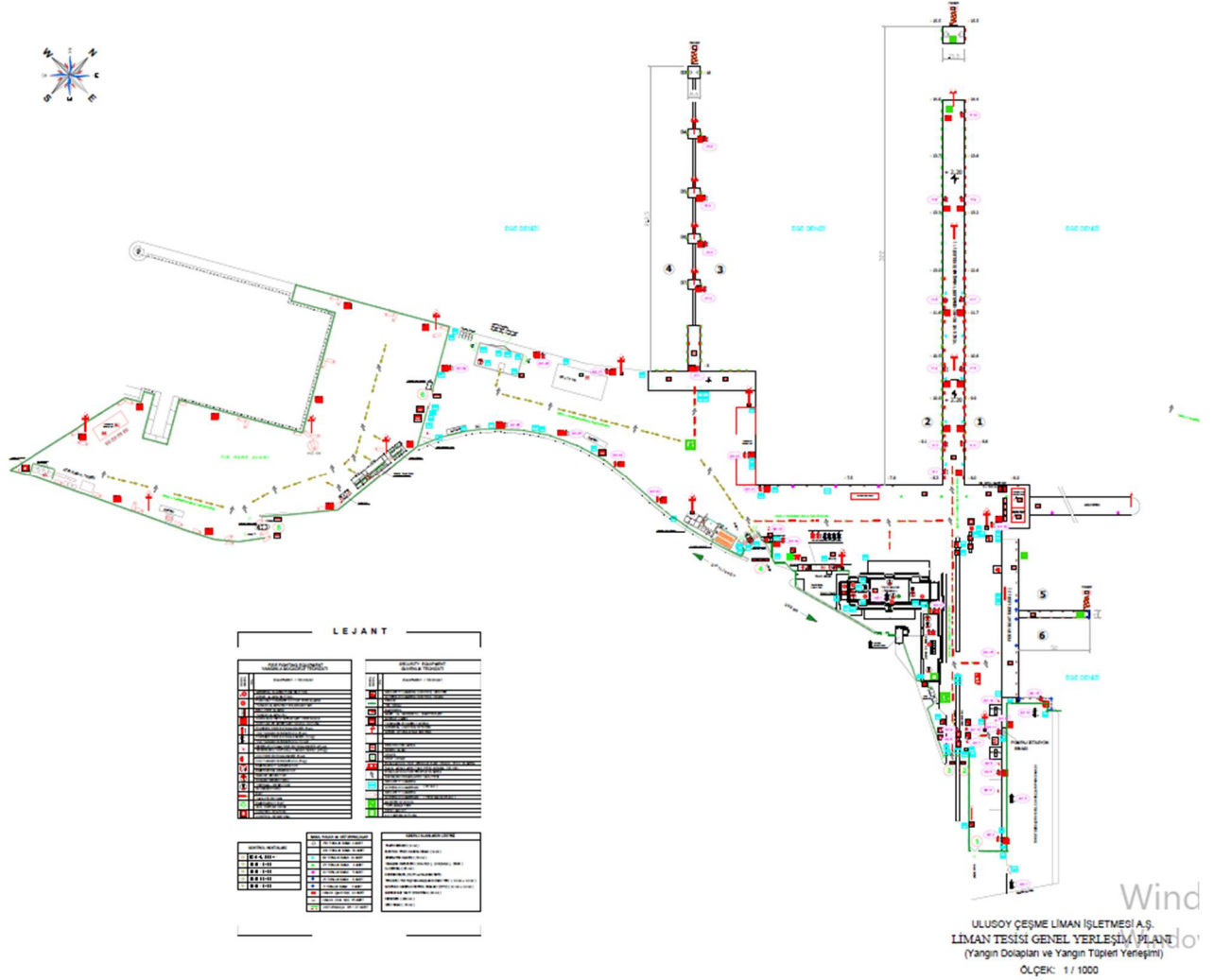
KURUM İÇİ HABERLEŞME LİSTESİ

ADI – SOYADI	GÖREVİ	GSM No
MESUT CESUR	GENEL MÜDÜR	KVKK GEREĞİNCE YAYIMLANMAMIŞTIR. BİLGİ İÇİN KURUMSAL İLETİŞİM TELEFONLARINA ERİŞEBİLİRSİNİZ.
CELAL ULAŞ	LİMAN MÜDÜRÜ	
ÖZGÜR ALTINKAYA	LİMAN MÜDÜR YARDIMCISI	
ZEYNEP SULTAN ERSÖZLÜ	OPERASYON SORUMLUSU	
OSMAN KEREM KANER	LİMAN TESİSİ GÜVENLİK SORUMLUSU	
DÜNDAR BAKIRCI	ACENTE SORUMLUSU	
HAKAN DEMİRCİ	KILAVUZ KAPTAN	
ERDEM DEMİRÖZ	KILAVUZ KAPTAN	
AHMET KÜÇÜKBİÇAKÇI	GÜVENLİK ŞEFİ	
EROL AYDOĞU	ACENTE MÜDÜRÜ	
LEVENT BUDAK	PALAMAR	
ZAFER UĞUR	RÖMÖRKOR KAPTANI	
TAMER BİLGİÇ	MÜHENDİS	
SERCAN YİĞİTOL	RÖMÖRKOR KAPTANI	

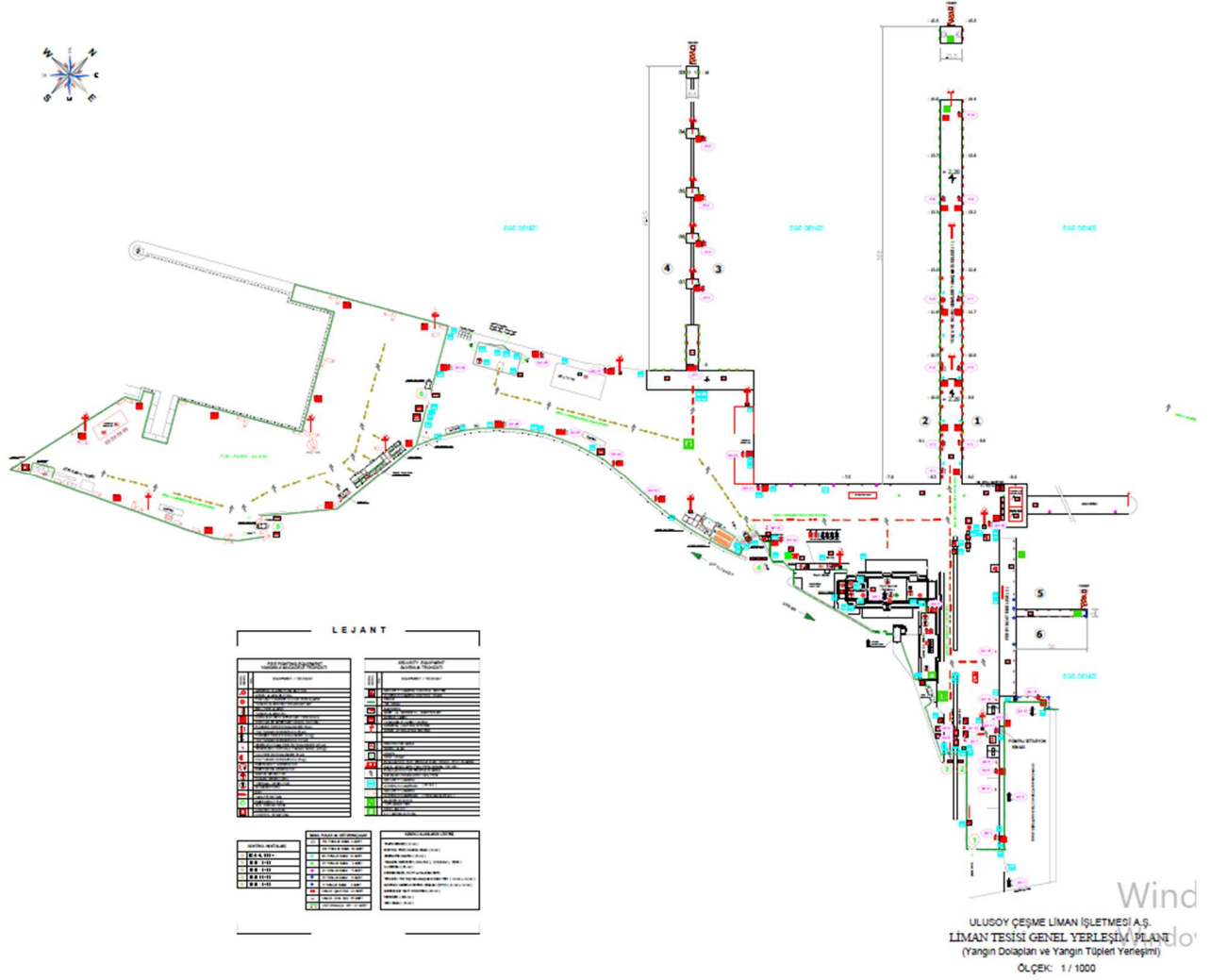
Ek-4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı



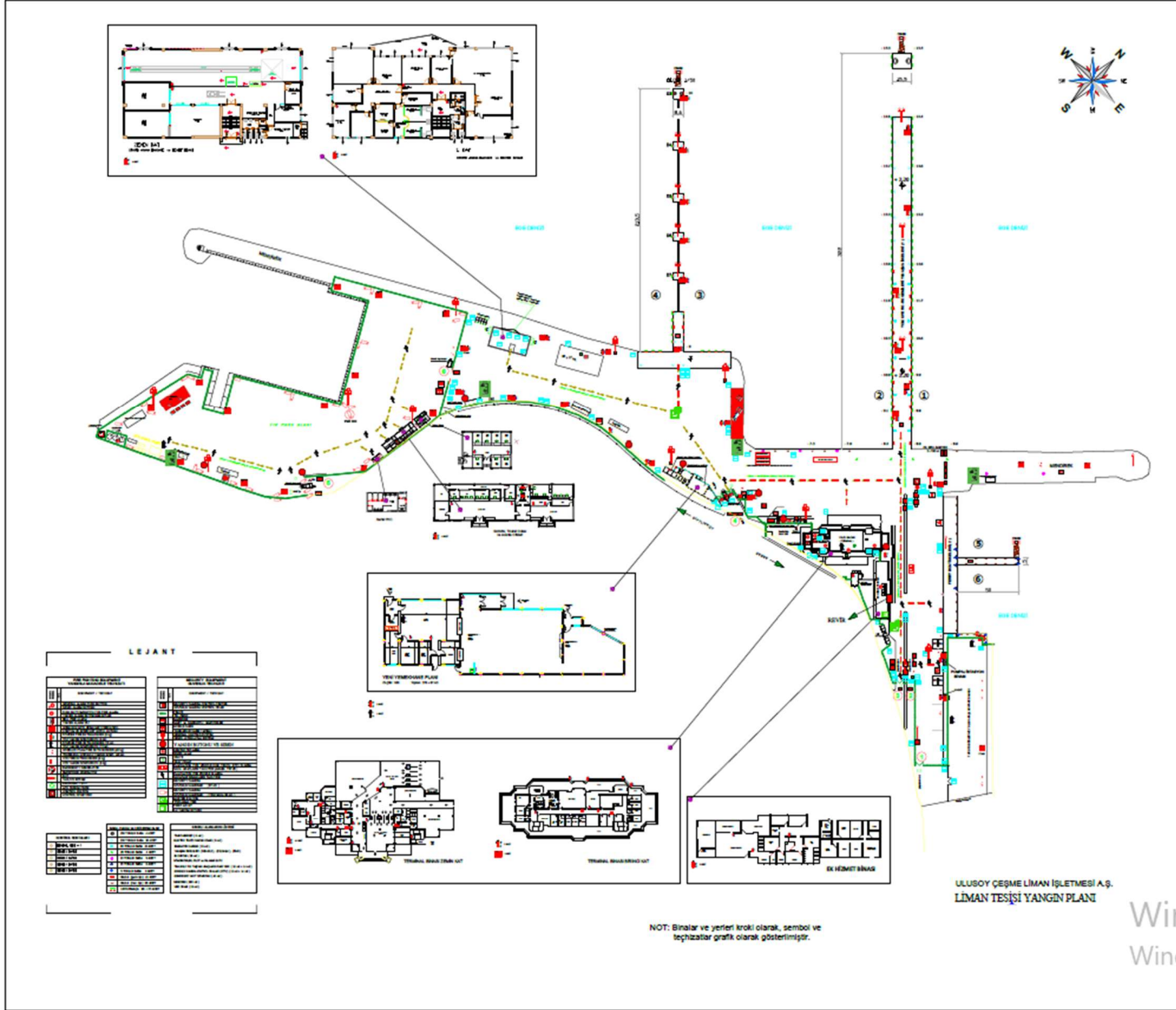
Ek-5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı

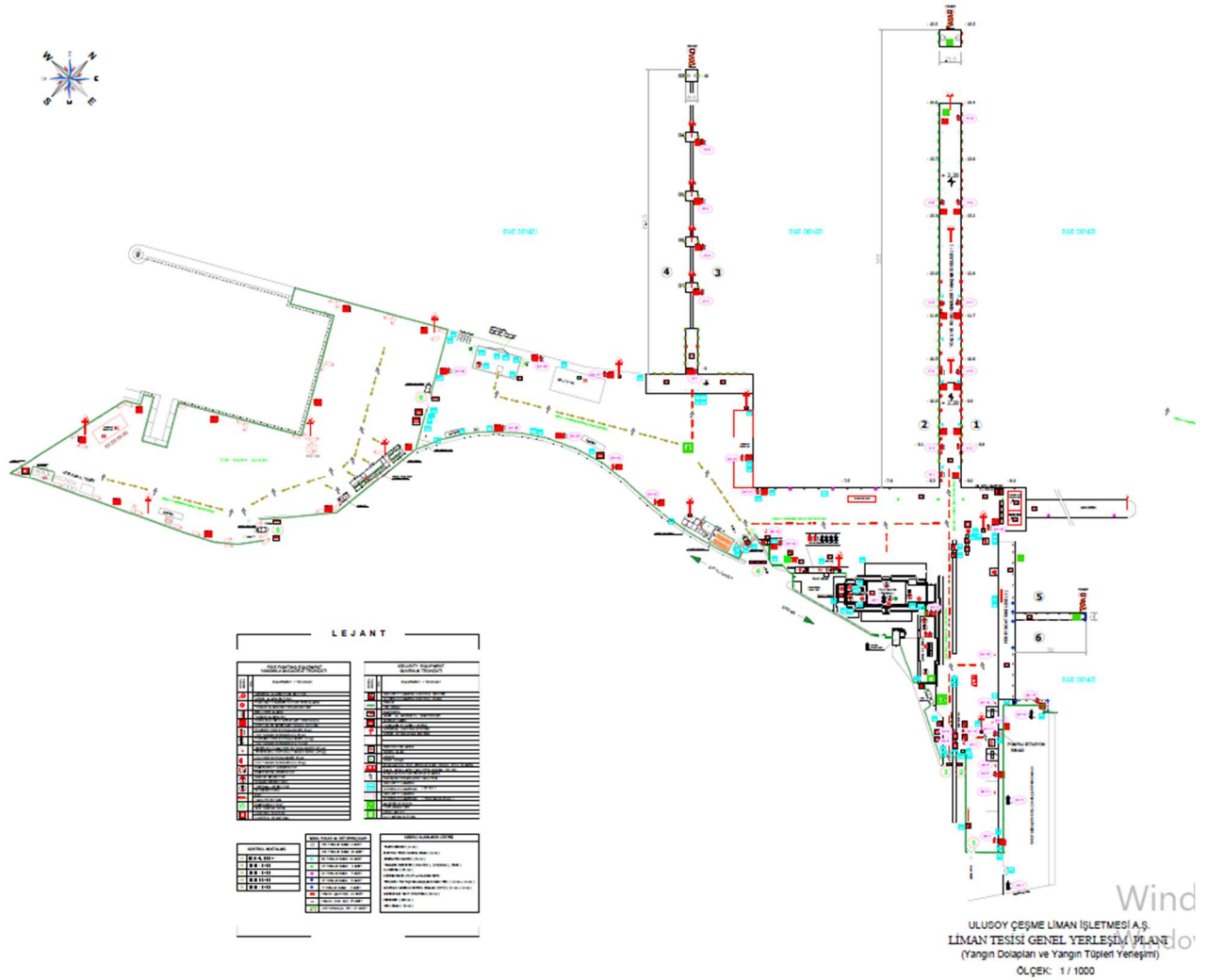


Ek-6- Tesisin Genel Yangın Planı



Ek-7- Acil Durum Planı





Ek-9- Acil Durum Yönetim Şeması

ACİL DURUMLARA MÜDAHALE İÇİN BELİRLENEN EKİPLERİN İSİMLERİ VE GÖREVLERİ İLE BU EKİPLERDE GÖREVLENDİRİLEN PERSONELİN İSİMLERİ, GÖREV VE SORUMLULUKLARI (YÖNERGE EK 9 - 1D)				
ARAMA KURTARMA EKİBİ				
S.NO	ADI SOYADI	TELEFONU	GÖREVİ	İMZA
1	EROL AYDOĞU	5334379536	Acemi Müdürü	
2	ZEYNEP SULTAN ERSÖZLÜ**	5071555518	Operasyon Sorumlusu	
3	ZAFER UĞUR	5534191635	Römörkür Kaptan	
4	SERCAN YİĞİTOL	5327343592	Römörkür Kaptan	
5	NESET OKAY**	5384263839	Saha operasyon	
6	İSMAİL EROĞLU**	5432321250	Mafi Operatörü	
7	ÜNAL AYDIN	5379382789	Palamar	
8	MURAT BUDAK	5346492275	Palamar	
9	MUHAMMED ÇOLAK	5555069139	Aşçı	
10	KEMAL SABRİ ŞÖLEN	5325095022	Kaptan	
11	İLALİ YELİM**	5354482340	Güvenlik Amiri	
12	SEHER TUNCEL	535537176	Temizlik Personeli	
13	ALİ ÇAM	5426529861	Temizlik Personeli	
SÖNDÜRME EKİBİ				
S.NO	ADI SOYADI	TELEFONU	GÖREVİ	İMZA
1	LEVANT BUDAK	5377206291	Palamar	
2	HASAN KURNAZ	5077242849	Güvenlik Personeli	
3	ABDULLAH ASLAN	5139206412	Güvenlik Personeli	
4	SÜLEYMAN NAS	5524926271	Usta Gemic	
5	SERKAN DEMİR	5313323346	Usta Gemic	
6	CEMAL TAŞPINAR	5379153061	Palamar	
7	ORÇUN ŞENKUL	5352706558	Palamar	
8	YAĞIZ AYDIN**	5531896593	Palamar	
9	TOLGA BUDAK	5542461298	Usta Gemic	
10	MUSTAFA BOZKURT	5127988850	Palamar	
11	MOLLA ÇURA	5364759958	Teknik Personel	
12	SÜKRÜ TOKAKA	5519383108	Teknik Personel	
13	SERKAN ÇAPACI	5557088438	Elektrik Teknisyen	
İLK YARDIM EKİBİ				
S.NO	ADI SOYADI	TELEFONU	GÖREVİ	İMZA
1	ZEYNEP SULTAN ERSÖZLÜ**	5071555518	Operasyon Sorumlusu	
2	YÜCEL KAPLAN	5362455311	Güvenlik Personeli	
3	RABİA ALTINOK	5419236667	Temizlik Personeli	
4	BERKE ÇETİN AKCAN**	5392577262	Mafi Operatörü	
5	DOĞAN DEMİR	5342335894	Güvenlik Şefi	
6	SELAMİ UYAN	5301149352	Acemi Personeli	
7	AHMET KÜÇÜKBİCARCI	5555231888	Güvenlik Şefi	
8	BALİADIR TÜRKEN	5555887526	Usta Gemic	
9	AYŞE EŞİN	5374568450	Acemi Personeli	
KORUMA EKİBİ				
S.NO	ADI SOYADI	TELEFONU	GÖREVİ	İMZA
1	OSMAN KEREM KANER**	5533377991	Güvenlik Müdürü	
2	AHMET KÜÇÜKBİCARCI	5555231888	Güvenlik Şefi	
3	MURAT NAHİRMAN	5350085555	Güvenlik Personeli	
4	SÜKRÜ ÖZEN	5557039921	Güvenlik Personeli	
5	DOĞAN DEMİR	5342335894	Güvenlik Şefi	
6	YÜCEL KAPLAN	5362455311	Güvenlik Personeli	
7	SANİ ZERDAL	5512335577	Güvenlik Personeli	
8	MEHMET EMİN SANLI	5055997014	Güvenlik Personeli	
9	İLALİ YELİM**	5338448130	Güvenlik Amiri	
10	SALİH ÖZCAN	5377293582	Güvenlik Personeli	
11	ÖMER ATMACA	5532312458	Güvenlik Personeli	
12	İSA KAZ	5437193932	Güvenlik Personeli	
13	MESUT DEMİRER	3076291360	Güvenlik Personeli	
TEHLİKELİ YÜK EKİBİ				
S.NO	ADI SOYADI	TELEFONU	GÖREVİ	İMZA
1	DUNDAR BAKIRCI**	5332574108	Acemi Personeli	
2	ÖMER URALLI**	5326338920	Kapı Kayıt Personeli	
3	İSMAİL EROĞLU**	5432321250	Mafi Operatörü	
4	OKAN BABACAN**	5538089495	Mafi Operatörü	
5	ALİ KÖÇÜKRAYAKTAR**	5537878668	Mafi Operatörü	
6	SEYİT ÇALIN**	5312140841	Mafi Operatörü	
7	HÜSEYİN ŞİMŞEK**	5074740452	Palamar	
8	SEZER KAYGUSUZ**	5067440495	Mafi Operatörü	
9	FATİH ARSLAN**	5345119375	Kapı Kayıt Personeli	
10	BEKİR DOĞRU**	5586256813	Acemi Personeli	
11	CEYLANI GÖRKAYA**	5539817735	Acemi Personeli	
12	HAKAN AYHAN**	5462465592	Saha operasyon	
13	ENES SATILMIŞ ADAR**	5071617649	Saha operasyon	

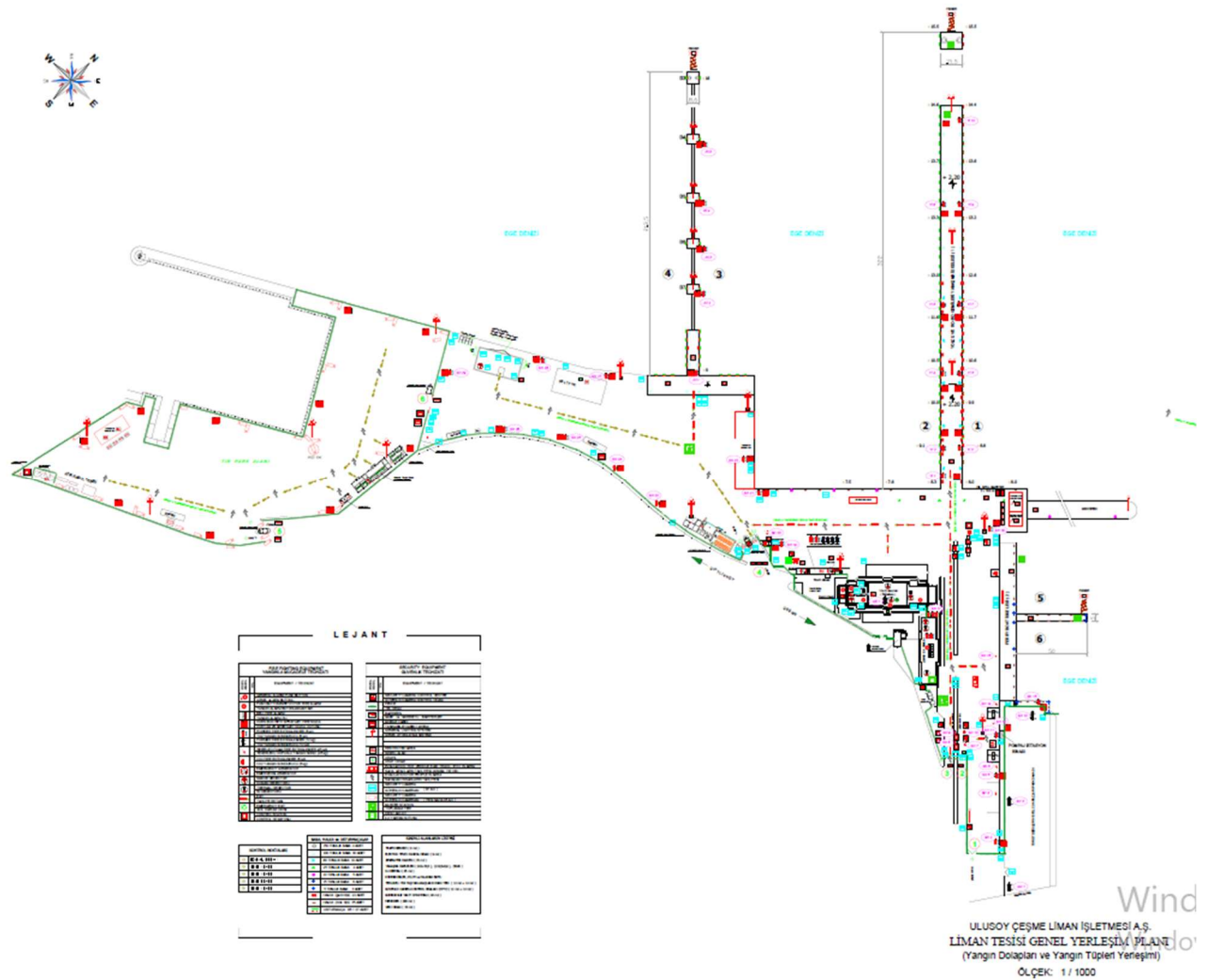
NOT: "**" İLE İŞARETLİ ENMİŞ PERSONEL İMDC KOD EĞİTİMİ ALMIŞTIR.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		73
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

Ek-10- Tehlikeli Yükler El Kitabı

KONMADI. (Tehlikeli Yük elleçleyen personelin kendilerindedir)

Ek-11- CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri



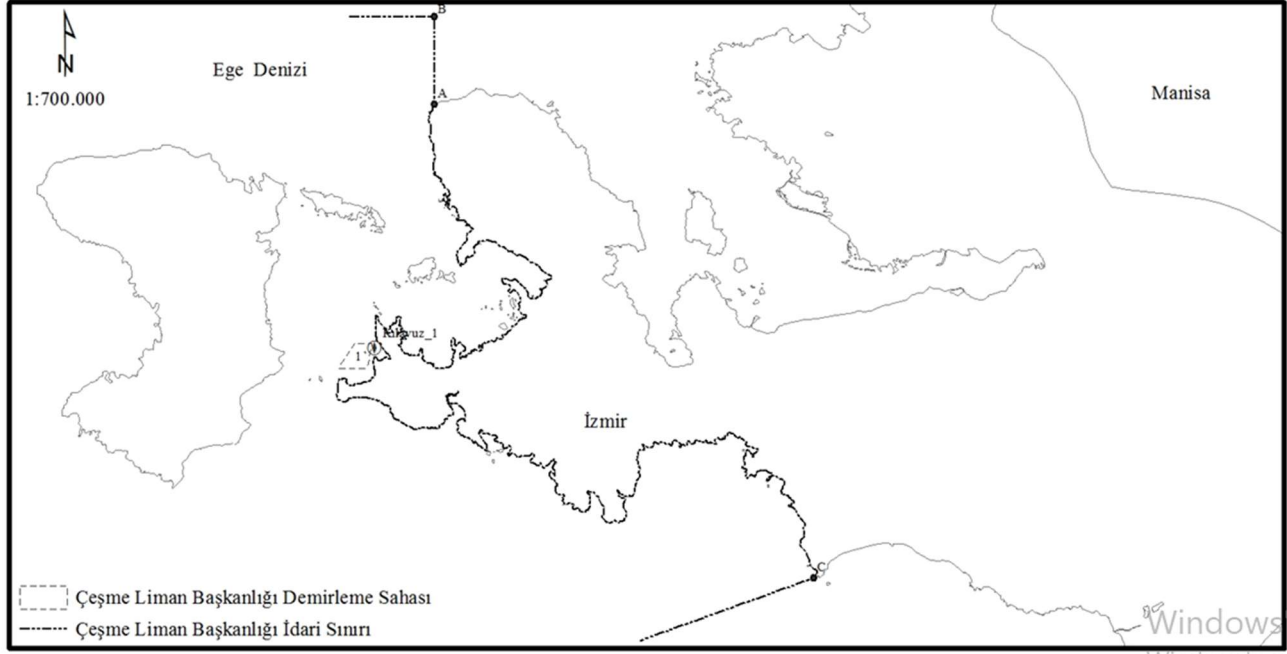
Ek-12- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

**Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri**

Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri		
Gemi	Gücü	Adedi
Çeşme 1 / Römorkör	2200 BHP	1
Gerence / Pilot Botu	960 BHP	1
Pilot 16 /Pilot Botu	156 BHP	1
Şarköy / Römorkör	800 BHP	1
Çeşme 5 / Römorkör	2581 BHP	1

13- Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz Koordinatları

Çeşme Liman Başkanlığı



A) Liman idari saha sınırı Çeşme Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) ve (b) koordinatını birleştiren hattın devamında (b) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat ile (c) koordinatından hakiki batı-güneybatı (250°) batı-güneybatı istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 38° 39' 33" K – 026° 21' 39" D (Kara Burun)

b) 38° 46' 30" K – 026° 21' 39" D

c) 38° 01' 48" K – 026° 51' 52" D (Doğanbey Burnu)

B) Demirleme sahaları Çeşme Liman Başkanlığı idari sahasındaki tüm gemiler için demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 38° 20' 30" K – 026° 16' 39" D

2) 38° 18' 30" K – 026° 16' 15" D

3) 38° 18' 30" K – 026° 14' 00" D

4) 38° 20' 30" K – 026° 15' 15" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

38° 20' 09" K – 026° 16' 5

Ek-14- Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları

Deniz Kirliliği Acil Müdahale Ekipmanları				
Ekipman	Acil Durum	Adet	Özellik	Malzemenin Yeri
Bariyer	Deniz Kirliliği	En az 600 m	Fribord: En az 35 cm Su çekimi: 35 cm olmalı (en az) Sabit veya şişme tipinde bariyer Kaldırma Kuvveti /Ağırlık oranı 4:1 Gerilme Mukavemeti 22 kN ASTM-Z tipi bağlantısı bulunan	Liman Sahası
Emici ped (sorbent ped)	Deniz Kirliliği	En az 500 tane	30x40 cm ve yukarıdaki boyutlarda	Most Denizcilik Deniz Kirliliği Müdahale Malzemeleri Konteynerleri
Emici Bariyer (sucuk- sorbent boom)	Deniz Kirliliği	100 tane	70 lt emebilen En az 3 m uzunluğunda ve 10 cm çapında	
Sıyırıcı(skimmer)	Deniz Kirliliği	En az 2 tane	Hem dizel hem de fuel oil sıyrabilen Disk, Fırça başlığı olan multi skimmer 15 m ³ bir döküntüyü 1 saat içinde temizleyebilen En fazla 100 kg 4X4X2 m lik bir hacme sığabilen	
Pompalar	Deniz Kirliliği	2 adet	En az 10 HP dizel ya da elektrik ile çalışan ve sıyırıcıya uygun üretilmiş.	
Elektrik kaynakları	Deniz Kirliliği	2 adet	Sıyırıcının pompasını çalıştırabilecek en az 10 kWa gücünde jeneratör	
Hortumlar	Deniz Kirliliği	200 m	Sıyırıcıya uygun çapta dayanıklı	
Şamandıra	Deniz Kirliliği	10 adet	İşaretleme amacıyla kullanılabilecek çapaları ve zincir/ipleri ile takım olarak	
Can yeleği	Deniz Kirliliği	20 adet	En az 100 Newton kaldırma kuvveti olan	

Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.

Tekne

Deniz Kirliliği

1 adet

Bariyer serme, sıyrıcı
çalıştırma ve dispersant
uygulama işlemini yerine
getirebilecek tekne

Mendirek

Kıyı Temizleme Ekipmanları

Kürek

10 adet

Standart

Kazma

10 adet

Standart

Tırmık

10 adet

Standart

El Arabası

Deniz Kirliliği/Yangın

10 adet

Standart

Su Jeti

2 adet

Standart

Kova

10 adet

Standart

İkaz şeridi

400 m

Standart

Fırça

10 adet

Standart

Most Denizcilik Deniz
Kirliliği Müdahale
Malzemeleri Konteynerleri**Lojistik Ekipmanları**

Otomobil

1 adet

Traktör

Deniz Kirliliği/Yangın

1 adet

Forklift

3 adet

1-3 ton kapasiteli

Liman Sahası

Haberleşme Ekipmanları

Telsiz

10 adet

Bilgisayar

1 adet

Modelleme programını
çalıştırabilecek kapasitede

İnternet

1 adet

ADSL veya kablo modem
bağlantılıTelefon (sabit ve
cep)

Deniz Kirliliği/Yangın

Tüm birim
amirlerinde ve
OK'da 1 er adet cep
telefonu
bulunmalıdır.

Kılavuzluk Departmanı

İlk Yardım Ekipmanları**İlk yardım
çantaları**Deniz
Kirliliği/Yangın/
Tehlikeli Madde
Döküntü Sızıntı

10 adet

standart

Deniz Kirliliği Yangın Söndürme EkipmanlarıYangın söndürme
tüpleri

En az 10 adet

En az 10 kg

Seyyar Yangın
Söndürme ünitesiYangın/Tehlikeli
Madde Döküntü
Sızıntı

1 adet

Muhtelif yangın söndürme
ekipmanı yüklü, en az
üçünde köpük sistemi
bulunmalıYangından korunma
elbiseleri

6 adet

EN 469 standardına uygun
ve CE belgeli yangın kıyafetiMost Denizcilik Deniz
Kirliliği Müdahale
Malzemeleri Konteynerleri

**Taşınabilir Depolama Malzemeleri**

Tank	Deniz Kirliliği	5 adet	En az 5 m ³ hacminde	Most Denizcilik Deniz Kirliliği Müdahale Malzemeleri Konteynerleri
Su Geçirmez Muşamba		2 adet	100 m ²	
Yüzer Tank		5 adet	En az 2 m ³ hacminde	

Kayıt Cihazları

Fotoğraf makinesi	Deniz Kirliliği/Yangın/ Tehlikeli Madde Döküntü Sızıntı	1 adet	Dijital en az 3.1 Mega piksel	Liman Ofis
Kamera		1 adet		

Kişisel Koruyucu Ekipmanlar

Gaz maskesi	Deniz Kirliliği/Yangın/ Tehlikeli Madde Döküntü Sızıntı	15 adet	EN 136 -EN14387 ABEK1	Acil Müdahale İlk Yardım Malzemeleri Odası
Tulum		15 adet	Tip 3-4-5-6 EN 14605,13982,13034 14126,1149-5	
Çizme		15 çift	SRC KAYMAZ TABAN	
Eldiven		15 çift	EN 388:4102X-EN374-1 EN 374-5	
Baret		15 adet	EN 397 ABS	
Gözlük		15 adet	EN 166	
Yağmurluk		15 adet	Standart	
Yüz Siperliği		15 adet	EN 163211	
Temiz Hava Beslemeli Solunum Cihazı		2 Adet	SCBA	
Toz Maskesi		15 Adet	EN FFP2	
Pamuklu uzun kollu giysi		15 Adet	Pamuklu kumaş	
Reflektif yelek		15 Adet		

Aydınlatma araçları

Jeneratör	Deniz Kirliliği/Yangın/ Tehlikeli Madde Döküntü Sızıntı	2 adet	En az 10 kWa gücünde jeneratör	Jeneratör odası ve Elektrik Teknisyeni Odası
Spot		10 adet	150 W lık	
Kablo		300 m	Elektrik kablosu	
Spot ayağı		10 adet	En az 2 m yüksekliğinde	
El feneri		10 adet	Standart	

Yangın Söndürme Ekipmanları

Foam Köpük	Deniz Kirliliği/Yangın/ Tehlikeli Madde Döküntü Sızıntı	2 adet	20 Kg Bidon	Yakıt İstasyonu
Yangın Tüpü		5 adet	50 Kg KKM	
Yangın Tüpü		7 adet	6 Kg KKM	
Yangın Tüpü		1 adet	6 Kg KKM	Liman 3 Kapısı
Yangın Dolabı		2 Adet		Çeşme Sakız Hattı
Yangın Tüpü		1 Adet	50 Kg KKM	
Yangın Tüpü		2 Adet	6 Kg KKM	
Yangın Dolabı		3 adet		Mendirek
Yangın Tüpü		3 adet	6 Kg KKM	
Yangın Dolabı		5 Adet		Ana İskele
Yangın Tüpü		5 Adet	6 Kg KKM	

Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.

Yangın Dolabı		1 Adet			İhtalat Tehlikeli Yük Alanı
Yangın Tüğü		1 Adet	6 Kg KKM		
Foam Köpük		1 Adet	20 Kg Bidon		Liman 6 Kapı
Yangın Tüğü		1 Adet	6 Kg KKM		
Yangın Dolabı		5 Adet			Demir İskele
Yangın Tüğü		5 Adet	6 Kg KKM		
Yangın Tüğü		1 Adet	6 Kg KKM		Tamir Atölye
Yangın Tüğü		3 adet	6 Kg KKM		Tesisat Atölyesi
Yangın Dolabı		2 Adet			Mafi Garajı
Yangın Tüğü		2 Adet	6 Kg KKM		
Yangın Tüğü		1 Adet	50 Kg KKM		Atık Alanı
Yangın Tüğü		2 Adet	6 Kg KKM		
Yangın Dolabı		2 Adet			Yemekhane
Yangın Tüğü		2 Adet	6 Kg KKM		
Yangın Dolabı		15 Adet			İhracat Sahası
Yangın Tüğü		15 Adet	6 Kg KKM		
Yangın Tüğü		2 Adet	6 Kg KKM		Kantar
Yangın Dolabı		2 Adet			X-Ray
Yangın Tüğü		2 Adet	6 Kg KKM		
Yangın Tüğü		6 adet	6 Kg KKM		Arama Hangarı
Yangın Tüğü		6 adet	6 Kg KKM		Çatı
Yangın Tüğü		6 adet	6 Kg KKM		Liman 3 Kapısı
Yangın Tüğü		1 Adet	CO2		Terminal Binası
Yangın Tüğü		1 Adet	12 Kg KKM		
Yangın Tüğü		7 Adet	6 Kg KKM		
Yangın Tüğü		2 Adet	6 Kg KKM		Acente Binası
Yangın Tüğü		5 Adet			Liman İşletme Binası
Yangın Tüğü		3 adet	CO2		
Yangın Tüğü		14 Adet	6 Kg KKM		
Diğer İmkan ve Kabiliyetler					
Yangın Pompası		4 Adet	45kw		Yangın Pompa Dairesi
Joker Yangın Pompası		1 Adet	5kw		Yangın Pompa Dairesi
Çeşme - I Romörkörü		1 Adet	30 Ton Çeki Gücü		Mendirek
Çeşme - 5 Romörkörü		1 Adet	30 Ton Çeki Gücü		Mendirek
Su Tankı		3 adet	135Ton/Adet		İhracat Sahası
Su Tankı		2 Adet	10 Ton		İthalat Sahası

Ek-15- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası

				TEHLİKELİ YÖN MÜDHALESİNDE KULLANILAN KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM TABLOSU																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				KULLANILACAK KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
SİMFİLER	TEHLİKELİ YÖN TANIMI	TEHLİKELİ YÖN ÖZELLİKLERİ	TEHLİKELİ YÖN SİMBOLLERİ	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖRÜLEBİLİR	BAŞLIĞI YÜZÜNE GÖR

Kişisel Koruyucu Ekipmanlar

Gaz maskesi	Deniz Kirliliği/Yangın/ Tehlikeli Madde Döküntü Sızıntı	15 adet	EN 136 -EN14387 ABEK1	Acil Müdahale İlk Yardım Malzemeleri Odası
Tulum		15 adet	Tip 3-4-5-6 EN 14605,13982,13034 14126,1149-5	
Çizme		15 çift	SRC KAYMAZ TABAN	
Eldiven		15 çift	EN 388:4102X-EN374-1 EN 374-5	
Baret		15 adet	EN 397 ABS	
Gözlük		15 adet	EN 166	
Yağmurluk		15 adet	Standart	
Yüz Siperliği		15 adet	EN 163211	
Temiz Hava Beslemeli Solunum Cihazı		2 Adet	SCBA	
Toz Maskesi		15 Adet	EN FFP2	
Pamuklu uzun kollu giysi		15 Adet	Pamuklu kumaş	
Reflektif yelek		15 Adet		

Ek-16- Tehlikeli yük olayları bildirim formu

TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

	TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU	Revizyon	
		Revizyon No	
		:	
		Sayfa No	
		:	
Limn Tesisi Adı			
Tesis Yetkilisi			
1.Olayın Mahiyeti ve Gerçekleşme Zamanı			
2.Olayın Yeri/Tam Lokasyonu			
3.Olaydan Etkilenen Yüklcrin Türü, Miktarı ve Durumu Hakkında Bilgiler			
4.Belirli Mevcut Tehlikeler/Deniz Kirleticiler			
5.Tehlikeli Yükn İşaret ve Etiketlerinin Detayları			
6.Eğer IMDG Kodu ile sınıflandırılmış bir yük İse, Uygun Nakliye Adı, Sınıfı (tahsis Edildiğinde 1. Sınıf için ürünlerin bölümü ve uyumluluk grubu), BM numarası ve Paketleme Grubu			
7.Tehlikeli Yükn Üreticisinin Adı			
8.Zararın/Kirliliğin Oranı			
9.Olaya Neden Olan Olayların Sırası			
10.Yaralanma/Ölüm Sayısı ve Türleri			
11.Yapılan Acil Durum Müdahalesi			
12.Belirtilmek İstenen Diğer Durumlar			
13.İstek ve İhtiyaçlar			
14.Bilgi Veren(ilgili kişi) Görevi/Adı ve Soyadı/İmzası İletişim Numaraları			

Not: Hızlı ve etkin bir şekilde cevap verebilmek, yaralanan personelin tedavisi ve zararın azaltılması için, acil durum müdahale birimlerine, Bölge Liman Başkanlığına en kısa sürede olayın kısa ve doğru bir şekilde tanımının yapılması son derece önemlidir. Eğer mevcut ise, bu tanım yukarıdaki detayları içermelidir.

Ek-17- Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu

T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUs) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU
INSPECTION RESULTS FOR CARGO TRANSPORT UNITS (CTUs) CARRYING DANGEROUS GOODS
MSC.1/Circ.1649

Yıl/Dönem	/.....			
İlgili Liman Başkanlığı				
Kıyı Tesisinin Adı				
KONTROL MADDELERİ	Kontrol Edilen (Adet)	Hatalı (Adet)	Kontrol Edilen (%)	Hatalı (%)
CTU Levha ve Markaları Uygunluğu				
Uygun Olmayan veya Hasarlı Ambalajlar				
Ambalajların Etiketleri ve Markaları				
Dokümantasyon (Tehlikeli Yük Deklarasyonu)				
Uygunsuz veya Hasarlı Taşınabilir Tank veya Kara Tankerleri				
CTU/Araç/Konteyner içi istif veBağlama				
Yükün Segregasyonu (yük ayırım kurallarına uyum)				
Emniyetli Konteynerler Sözleşmesi (CSC) Onay Levhası				
Kara Tankeri Bağlama Aparatı ve Eklentileri				
....../.../..... Formu Hazırlayan Liman İşletmesi veya Liman Başkanlığı				

İşbu Bildirim Formu; IMO'nun MSC.1/Circ.1442 sayılı sirküleri ile Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Gn.Md.lüğünün 04.03.2013 tarih ve 80063613/115.01.1099 sayılı yazıları gereğince; paketlenmiş tehlikeli yüklerin elleçlendiği liman tesislerince IMDG Koda tabi yük içeren Yük Taşıma Ünitelerinin(CTUs) IMDG koda uygunluğuna ilişkin gerekli denetimler yapılarak üçer aylık periyodun sonunda kıyı tesisinin bağlı olduğu Liman Başkanlıklarına bildirilecektir. Bildirimin yapıldığı Liman Başkanlığınca da Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğüne kontrol sonuçları bildirilecektir.

84

		ULUSOY LİMANI TEHLİKELİ YÜK TESLİM ALMA KABUL KONTROL FORMU				Doküman No:		FORM ATLAS 101
						Revizyon No:		2
						Revizyon Tarihi:		11.11.2025
1		Genel Bilgiler						
Taşıma Gözgeci:		Hangi İskeleden:		Cesme Limanı:		Hangi İskeleye:		Tirbe Limanı:
Taşınan yükün UR NUMARASI ve Paketleme Grubu:								
Taşınan Miktar:		Sefer Saati:				Araç Plakası/Modeli:		
2		Genel Kontroller						
No	Parametre	Durum Tespiti		Açıklama				
		Evet	Hayır					
1	Araç, diğer araçlardan uzakta park edildi mi?	☐	☐					
2	Güvenlik personeli gelen sevkiyat hakkında önceden bilgi sahibi mi?	☐	☐					
3	Fatura ve insaltesi var mı?	☐	☐					
4	Tehlikeli madde ve tehlikeli atık zorunlu mali sorumluluk sigortası var mı?	☐	☐					
5	Araç sigara içme yerinden en az 30 m. uzakta mıdır?	☐	☐					
5	Boş Tanker ise "Gas Free" Tam temizlik belgesini var mı?	☐	☐	Varsa Tehlikeli yük olarak kabul edilmez				
Not: Cıvay "Hayır" ise, müdaka İşletme Yetkilisi ile koordine edilerek işlem yapılacaktır.								
3		ADR - Muafiyetler						
No	Parametre	Durum Tespiti		Açıklama				
		Evet	Hayır					
1	Tehlikeli madde yükü muafiyet kapsamında mıdır? Taşıma evrakı gerekir	☐	☐					
3		ADR/IMDG KOD - Sevk Belgeleri						
No	Parametre	Durum Tespiti		Açıklama				
		Evet	Hayır					
1	Mürettebatın fotoğraflı kimlik belgesi var mı? Mürettebat taşıma evrakında kayıtlı biri ile uyumlu mu?	☐	☐					
2	Mürettebatın SRC 5 Belgesi var mı? Yetkilendirme uygun mu?	☐	☐					
3	Taşıma evrakı/Deklarasyon var mı ve uygun hazırlanmış mı?	☐	☐					
4	Tehlikeli Yüke ait Güvenlik Bilgi Formu (SDS) var mı?	☐	☐					
5	Araç Onay (Uygunluk) Belgesi var mı?	☐	☐					
6	Bu taşıma için "Taşıma Lüz Yazısı" var mı?	☐	☐					
4		ADR/IMDG KOD - Ambalajlar						
No	Parametre	Durum Tespiti		Açıklama				
		Evet	Hayır					
1	Üstü açık araçların üzerindeki ambalajların (IBC dahil) işaret ve etiketleri var mı?	☐	☐					
5		ADR - Araçların İşaretlenmesi						
No	Parametre	Durum Tespiti		Açıklama				
		Evet	Hayır					
1	Tehlikeli madde taşıyan araçlara uygun levha ve taruncu plakalar takılmış mı?	☐	☐					
Teslim Eden (Yetkili)		Teslim Alan (Yetkili)			Onaylayan (Yetkili)			
Firma:		Firma:			Firma:			
Adı Soyadı / İmza:		Adı Soyadı / İmza:			Adı Soyadı / İmza:			
Açıklama		Bu form her bir yük için ayrı ayrı doldurulmalıdır. Bu form tehlikeli yük taşıma belgeleri kapsamında diğer belgelerle birlikte taşıma belgeleriyle birlikte doldurulmalıdır.						

Ek-19 Tehlikeli Yük Taşıyan Karayolu Taşıtlarının Liman Çıkış Kontrol Formu

 ULUSOY LİMANI ADR UYGUNLUK KONTROL FORMU (LİMAN ÇIKIŞI)		Doküman No: ATL-SH4/FRM-005 İlk Yayın Tarihi: 01/05/2019 Revizyon No: 05 Revizyon Tarihi: 01/05/2020 Sayfa No: Sayfa 3 / 9
İRAÇ PLAKASI DORSE PLAKASI FIRMA ADI	ARAÇ SÜRÜCÜSÜ ADI SOYADI FIRMA SÜRÜCÜ İMZASI	Tarih: / / 20
ARAÇTA BULUNMASI GEREKEN BELGELER		
SÜRÜCÜNÜN SRC 5 ADR EĞİTİM SERTİFİKASI		
TEHLİKELİ MADDE TAŞIMA EVRAKI (ADR Bölüm 5.4.1)		
YAZILI TALİMAT (ADR Bölüm 5.4.3)		
TEHLİKELİ MADDELER VE TEHLİKELİ ATIK ZORUNLU MALİ SİGORTA POLİÇESİ		
ÇOK MODLÜ TEHLİKELİ MAL TAŞIMA FORMU (ADR Bölüm 5.4.5)		
BÜYÜK KONTENEYER VEYA ARAÇ AMBALAJ SERTİFİKASI (ÇOK MODLÜ TAŞIMA) (ADR Bölüm 5.4.2)		
TANKERLER İÇİN ADR UYGUNLUK BELGESİ (TY)		
2015 VE SONRASI MODEL TANKERLER İÇİN ADR UYGUNLUK BELGESİ (TY)		
2006-2014 MODEL ARAÇLAR İÇİN TY VEYA TAŞIT DURUM TESPİT RAPORU		
TAŞIMA ÖLÇÜ BELGESİ (Bun türdeki belgelerin taşınması için yetkili makamlarca verilen taşıma elazı belgeleridir)		
VARELA BÜYÜKLERİN SINIRLARINDAKİ TESLİMATLAR İÇİN UKOME ŞEHİR İÇİ GİRİŞ İZİN BELGELERİ		
ARAÇTA BULUNMASI GEREKEN TEÇHİZATLAR		
YANGIN SÖNDÜRME CİHAZI (ADR Bölüm 8.1.4)		
Yangın Söndürme Cihazı (YSC) Kabin İçin 2 kg	1x2 kg/Adet	
Yangın Söndürme Cihazı (YSC) Kabin Harici 3,5 tondan az kapasiteli araçlarda 4 kg	1x4 kg/Adet	
Yangın Söndürme Cihazı (YSC) Kabin Harici 3,5 - 7,5 ton arası kapasiteli araçlarda 8 kg (4+4)	1x8 kg/Adet 2x4 kg/Adet	
Yangın Söndürme Cihazı (YSC) Kabin Harici 7,5 tondan fazla kapasiteli araçlarda 12 kg (6+6)	1x12 kg/Adet 2x6 kg/Adet	
HER ARAÇ İÇİN TEKERLEĞİN ÇAPRI VE ARAÇIN AZAMI KÜTLESİNE UYGUN BÜYÜKLÜKTE TAKOZ (ADR Bölüm 8.1.5.2)		
İKİ ADET ÖNLENERİLİR UYARI İŞARETİ (ADR Bölüm 8.1.5.2)		
GÖZ DURLAMA SIVISI (Tehlike etiket numaraları 1, 1.1, 1.2, 1.3, 2, 2.1, 2.2, 2.3 için gerekli değildir) (ADR Bölüm 8.1.5.2)		
KÜREK, KANALİZASYON ORTUSU, TOPLAMA KABİ (Araçta bulundurulması zorunlu değildir)		
KÜREK, KANALİZASYON ORTUSU, TOPLAMA KABİ (ADR Bölüm 8.1.5.2)		
YAKIT DÖKÜNTÜ SETİ (OIL SPILL KIT)		
NAVALANDIRILMALI AKÜ MUHAFAZASI		

 ULUSOY LİMANI ADR UYGUNLUK KONTROL FORMU (LİMAN ÇIKIŞI)		Doküman No: ATL-SH4/FRM-005 İlk Yayın Tarihi: 01/05/2019 Revizyon No: 05 Revizyon Tarihi: 01/05/2020 Sayfa No: Sayfa 2 / 9
TOPRAKLAMA APARATI VE ALEV TUTUCU		
SÜRÜCÜ VE GÖREVLİ PERSONELE AYT BELGE VE TEÇHİZATLAR		
SRC 5 ADR EĞİTİM SERTİFİKASI (ADR Bölüm 8.2.1)		
FOTOĞRAFI RESMİ KİMLİK (NÜFUS CÜZDANI VEYA PASAPORT)		
ARAÇ UYGUN EHLİYET (ADR Bölüm 1.10.1.4)		
İKAZ YELEĞİ (EN 471-2003+A1:2007) (ADR Bölüm 8.1.5.2) (HER BİR ARAÇ EKİMİ ÜYESİ İÇİN)		
GÖZ KORUYUCU DONANIM (ÖRN. KORUYUCU GÖZLÜK) (ADR Bölüm 8.1.5.2) (HER BİR ARAÇ EKİMİ ÜYESİ İÇİN)		
BİR ÇİFT KORUYUCU EL DİVENİ (CE ÖNAYLI) (ADR Bölüm 8.1.5.2) (HER BİR ARAÇ EKİMİ ÜYESİ İÇİN)		
ARAÇ EKİBİNİN HER BİR ÜYESİ İÇİN AÇIL DURUM MASKESİ (Araçta bulundurulması zorunlu değildir) (ADR Bölüm 8.1.5.3) (Sınıf 2.3 ve 6.1)		
EK-PROOF AYDINLATMA APARATLARI (İzolasyon geçirilebilen metal yüzey sahip) (ADR Bölüm 8.1.6)		
ANTİSTATİK AYAKKABI		
TEHLİKE İKAZ LEVHALARI VE TURUNCU PLAKALAR (ADR Bölüm 5.3)		
TANKERİN İKİ YANINA VE ARKASINA TEHLİKE İKAZ LEVHASI		
TANKERDE TEK BİR MADDE TAŞINDIĞINDA		
TURUNCU PLAKA		
1. ÖNE ARKAYA YAZILI TURUNCU PLAKA		
2. ÖNE ARKAYA BOŞ İKİ YANINA YAZILI TURUNCU PLAKA		
3. ÖNE ARKAYA İKİ YANINA YAZILI TURUNCU PLAKA		
İKAZ		
1. ÖNE ARKAYA İKİ YANINA YAZILI DİĞER TEHLİKE PLAKA		
TANKERİN ARKASINDA BOŞ DOLU LEVHASI		
1.		
2.		
3.		
TANKERDE BİRDEN FAZLA MADDE TAŞINDIĞINDA		
TEHLİKE İKAZ LEV.		
HER BÖLÜMENİN İKİ YANINA TEHLİKE İKAZ LEVHASI		
ARKAYA HER İKAZ LEVHASINDAN BİR DEFA		
TURUNCU PLAKA		
HER BÖLÜMENİN İKİ YANINA YAZILI TURUNCU PLAKA		
ÖNE ARKAYA BOŞ TURUNCU PLAKA		
TANKERİN ARKASINDA BOŞ DOLU LEVHASI		

 ULUSOY LİMANI ADR UYGUNLUK KONTROL FORMU (LİMAN ÇIKIŞI)		Doküman No: ATL-SH4/FRM-005 İlk Yayın Tarihi: 01/05/2019 Revizyon No: 05 Revizyon Tarihi: 01/05/2020 Sayfa No: Sayfa 3 / 9
AMBALAJ TAŞIYAN ARAÇ		ÖNE ARKAYA BOŞ TURUNCU PLAKA
SINIF 1 VE 7 İÇİN İKİ YANINA VE ARKAYA TEHL. İKAZ LEVH.		
		
TANK KONTENEYER / PORT. TANK / MEGC		DÖRT TARAFTA TEHLİKE İKAZ LEVHASI
		
TANK KONTENEYER / PORT. TANK/MEGC TAŞIYAN ARAÇ		İKİ YANINA VE ARKAYA TEHLİKE İKAZ LEVHASI
		
DİĞER		İKİ YANINA YAZILI TURUNCU PLAKA
ARAÇTA DARBE, SIZINTI VB. GİBİ UYGUNSUZLUK		ÖNE ARKAYA BOŞ TURUNCU PLAKA
ARAÇTA DARBE, SIZINTI VB. GİBİ UYGUNSUZLUK		ARAÇTA DARBE, SIZINTI VB. GİBİ UYGUNSUZLUK

KONTROL			
KONTROL EDEN KİMYA TEŞİSİ PERSONELİ		TMGD	
ADI SOYADI		ADI SOYADI	
GÖREVİ		SERTİFİKA NO	
İMZA		İMZA	

Ek-20- Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)

Tesisin yürürlükte olan Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimi aşağıdaki form doldurularak ilgili Liman Başkanlığına yapılır. Kıyı tesisi, söz konusu yükün tabi olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların bulunduğunu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığını, gerekli güncellemelerin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde ve diğer prosedürlerde yapıldığını göstermek zorundadır.

Uygun sevkiyat adı	
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar	

Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

Ad/Soyad/İmza

Kıyı Tesisi Yetkilisi

Ad/Soyad/İmza

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Sayfa No
		88
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	