

**ULUSOY****TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**

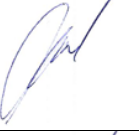
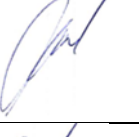
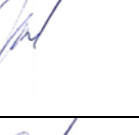
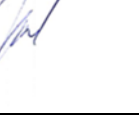
Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.



Özgür Altınkaya

30.06.2025

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		2
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	001	TYUB Yenilemesi	03.08.2022	Gözde KAVAS (IMDG)	
2	002	TESİS BİLGİ FORMU Atık kabul tesisi kapasitesi yenilendi	30.06.2025	Gözde KAVAS (IMDG)	
3	003	3.KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER e ekleme yapıldı.	26.08.2025	Gözde KAVAS (IMDG)	
4	004	Sınıflandırma Kodları Tehlikeli yük sınıflandırma kodları	09.09.2025	Gözde KAVAS (IMDG)	
5	005	Ekler kısmına gelen bilgiler eklenmiştir.	24.10.2025	Gözde KAVAS (IMDG)	
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No 3
		Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.

İçindekiler

1.GİRİŞ	6
1.2. Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri.....	8
1.2.1.1 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü 8	
1.2.1.2 Paketlenmiş Tehlikeli Yükler	8
1.2.1.3 Gereklilik.....	8
1.2.1.4 Dokümantasyon	8
1.2.1.5 Genel taşıma önlemleri	9
2 SORUMLULUKLAR.....	9
2.1 Genel sorumluluklar	9
2.2. Tehlikeli Yük Taraflarının Sorumlulukları	10
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER.....	13
4.TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	15
4.1 Tehlikeli Maddelerin Sınıflandırılması	15
Sınıflandırma Kodları Tehlikeli yük sınıflandırma kodları aşağıdaki gibidir.....	19
4.2 Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajları.....	25
4.4 Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayırıştırma tabloları.	27
4.5.1. Ayrı Depolama ve istifleme ilkeleri	27
4.5 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayırıştırma mesafeleri ve terimleri.	28
4.5.2 Yük Taşıma Birimlerinin Ayrı Tutulması	30
4.5.3 Liman Bölgelerinde Ayrı Depolama	30
5.KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	31
6.OPERASYONEL HUSUSLAR	32
6.1 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.....	32
6.2 ... Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.....	32
5 bofor rüzgar olması durumunda tesiste tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik çalışma yapılması yasaktır.	32
6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.....	32
6.4 Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler.....	34
7.DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT.....	34
7.1 Tehlikeli maddelerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.	

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		4
Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.		

.....	34
7.2.Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli maddelerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.....	34
7.3 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.....	35
7.4. Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.....	35
7.5. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.....	36
7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler	36
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE	36
8.1. Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.	36
8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.....	37
8.3 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).	38
8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.	38
8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.	40
8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.....	41
8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı	42
8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.	43
8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.....	44
8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.	44
8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.	45
8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.....	45
8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları	46
9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ.....	46
9.1. İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.	46
9.1.1 Risk değerlendirmesi	46
9.1.2 Acil durumlar	46
9.1.3 Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi	

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		5
Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.		

.....	46
9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.....	46
10. DİĞER HUSUSLAR.....	48
10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği	48
10.2Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler	48
10.3Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).....	48
10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).....	49
10.4.1. Deniz Yoluyla Varış.....	49
10.4.2. Deniz Yoluyla Hareket.....	50
10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.....	50
10.5.1 Eğitim.....	50
10.5.2 Kaza Önleme Politikası.....	50
10.5.3 Sıcak İş Prosedürü	52
10.5.4 Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildir	56
10.6 Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları.....	57
10.6.1 Operasyon Sorumlusu	57
10.6.2 Saha Operasyon Personeli.....	57
10.6.3Mafi Operatörleri.....	57
10.7 EmS (Tehlikeli Maddelerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi)	57
10.7.1 EmS	57
10.7.2 MFAG	59
Tehlikeli Yükler İçin Yangın ve Dökülme Rehberi (TMGD Kullanımı)	59
1. Genel İlkeler	59
2. Yangın Durumunda Sınıf Bazlı Önlemler	59
3. Dökülmelerde Sınıf Bazlı Önlemler.....	60
4. Kişisel Koruma Önerileri.....	61
5. Tıbbi İlk Yardım.....	61
11. EKLER.....	61
2. KISALTMALAR	61
13. SUNUŞ.....	61
14. TANIMLAR.....	62

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		6
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

1.GİRİŞ

1.1. Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulmuş veya liman alanında kullanılan tehlikeli maddeler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.

Bu rehberin hazırlanmasında IMDG CODE, ERG 2012 ve IMO 1216 CR. dokümanlarına başvurulmuş ve bilgiler kullanılmıştır.

Tesis Bilgi Formu

Tesise ait genel bilgiler, Kıyı Tesisi İşletme İzni kapsamında ilgili mercilere bildirilmiş olup halka açık paylaşımı sınırlandırılmıştır.

1	Tesis İşletmecisi adı/unvanı	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Musalla Mah. 1107 Sokak No:2/A Çeşme İzmir +90 232 712 87 49 +90 232 712 04 27 cesmeport@ulusoysealines.com www.ulusoysealines.com		
3	Tesisin adı	Ulusoy Çeşme Limanı		
4	Tesisin bulunduğu il	İzmir		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Musalla Mah. 1107 Sokak No:2/A Çeşme İzmir +90 232 712 87 49 +90 232 712 04 27 cesmeport@ulusoysealines.com www.ulusoysealines.com		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Ege Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Çeşme Liman Başkanlığı / 0232 712 60 05		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Çeşme Belediyesi / +90 (232) 750 0 750		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı			
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	07.12.2026		
11	Tesisin faaliyet statüsü	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (...)	Kendi yükü (...)	3.şahıs (X)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Celal ULAŞ 533 765 66 38 celal.ulas@ulusoysealines.com		
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Dündar Bakırcı Tel: 0533 257 42 08 e-posta: dundar.bakirci@ulusoysealines.com		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Yaşar BOZKURT 553 914 42 40 yasar.bozkurt@atlastmgd.com.tr		
15	Tesisin deniz koordinatları	38°19.426'N - 26°17.545'E (WGS84)		
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	IMDG Kod		

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		7
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	Paketli Tehlikeli Yükler
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	SINIF 2, SINIF 3, SINIF 4.1, SINIF 4.3 SINIF 5.1, SINIF 5.2, SINIF 5.3, SINIF 6.1, SINIF,8 SINIF 9
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Ro-Ro, Yolcu Gemisi, Mega Yat
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	1 km
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Yok
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	91 km
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	70000 Araç / Yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Yapılmıyor
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Evet
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	45 ton kapasiteli 2 adet istif makinesi, 20 adet Mafi
29	Depolama tank kapasitesi (m ³)	
30	Açık depolama alanı (m ²)	26931 m ² + 53333 m ² = 80264 m ²
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	
33	Belirlenen fümigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı (m ²)	
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri saylayıcısının adı, unvanı, iletişim detayları	Kendi kılavuzluk teşkilatı var.2 kıdemli kılavuz istihdam edilmiş, 2 adet 30 ton çeki gücünde römorkör mevcut.
35	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet
30	Açık depolama alanı (m ²)	26931 m ² + 53333 m ² = 80264 m ²
36	Atık kabul tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir.)	Atık Türü Slaç:61 m ³ Sintine:103 m ³ Atık Yağ:20 m ³ Pis Su:10 m ³ Çöp:59,2 m ³

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		8
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri				
Rıhtım/İskele No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum su derinliği (Metre)	Minimum su derinliği (Metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT-GT/Metre)
1 no.lu iskele	323	15	8	16	
2 Nolu iskele	213	8,6	9	16	
3 Nolu İskele	50	5	4	7	
Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)		Sayısı (adet)		Uzunluğu (Metre)	Çapı (İnç)

1.2. Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

1.2.1.1 Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

1.2.1.2 Paketlenmiş Tehlikeli Yükler

- Paketli tehlikeli yükler liman tesisimizde iskelede supalan olarak elleçleme yapılacaktır.
- Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır sorumlular bu konuda gerekli dikkati gösterirler.
- Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen noktada bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.

1.2.1.3 Gereklilik

- Liman tesisimiz yeterli hacimdeki su tankları ile bağlantılı, yeterli güç ve kapasitede yangın pompalarına irtibatlı yeterli sayıda/çapta yangın boruları ile irtibatlı yangın hidrantı, yangın dolabı, yeterli güçte yedek (jeneratör), yeterli sayıda köpüklü (binalara ve sıvılaştırılmış gaz yangını dışındaki söndürme çalışmalarına yönelik) ve kuru kimyevi/tozlu sabit/seyyar yangın söndürme cihazlarından oluşan ekipmanları içeren ve ayrıntıları madde 8.10 belirtilen yangın donanımları teçhiz edilmiştir.
- Liman tesisinde paketli tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS kod güvenlik bilinci eğitimi ve güvenlik konularında eğitim almaları sağlanacaktır.

1.2.1.4 Dokümantasyon

- Ambalajlı tehlikeli yükler taşıyan bir gemide, tehlikeli yükleri, deniz kirleticilerini ve bunların gemideki yerini belirten özel bir liste ya da manifesto bulundurulması gerekir. Bu tarz bir özel liste ya da manifesto olarak, gemideki tehlikeli yükleri ve deniz kirleticileri sınıfına göre tanımlayan ve yerlerini gösteren detaylı bir istif planı kullanılabilir. IMO FAL form 7’de, bu tarz bir manifesto formatı yer almaktadır.

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		9
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

- b. Tehlikeli ürünler ve/veya deniz kirleticileri listesi ya da manifestosu, IMDG Kodu bölüm 5.4 ile gerekli kılınan dokümantasyon ve sertifikasyona dayanmalı ve gemideki tehlikeli yüklerin ve/veya deniz kirleticilerinin istif yerini ve toplam miktarını içermelidir ve acente tarafından tesisimize bildirim yapılacaktır.

1.2.1.5 Genel taşıma önlemleri

Liman işletmesi, sorumluluk alanları dahilinde:

- a. Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemler alınacaktır.
- b. Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlanacaktır.
- c. Yük taşıma birimlerinin değiştirilmesi, onarılması ya da zarar gören paketlerin kurtarma paketlerine yerleştirilmesi faaliyetlerinde kullanılacak ambalaj ve paketler, tehlikeli maddenin yapısına uygun, IMDG Kod Bölüm 6 hükümleri kapsamında üretilmiş ve sertifikalandırılmış olacaktır.
- d. Yapılacak elleçleme ve geçici depolama operasyonlarını, Bölüm 4’de belirtilen Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)’nün MSC/Circ.1216 sayılı sirkülerinin “Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Taşınması ve Liman Alanlarındaki İlgili Faaliyetler Hakkındaki Tavsiyeler” Ek’inde yer alan Tablo 1 (Liman Alanlarında Tehlikeli Yükler için Ayırıştırma Cetveli)’de belirtilen ayırıştırma kurallarına uygun yapılacaktır.

2 SORUMLULUKLAR

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar.

2.1 Genel sorumluluklar

a) Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.

b) Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.

c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.1.1. Taşımacılığı Emniyetli, Güvenli ve Çevreye Zararsız Şekilde Yapmak, Kazaları Engellemek Ve Kaza Olduğunda Zararı Olabildiğince Aza Indirmek İçin Gerekli Olan Tüm Önlemleri Almakla Yükümlüdürler.

➤ Yük taşıma birimlerini taşıyan tüm araçlar için kendilerine ayrılan yolları kullanmaktadır.

➤ Acil bir duruma müdahale gerektiğinde yük taşıma birimlerinin üzerinde bulunan işaret, etiket ve plakalar görünür şekilde kalmalıdır.

➤ Tüm araçlar liman içi hız sınırına uymalıdır.

➤ Liman içerisinde hız denetimi yapılmaktadır. Tüm araçlardan hız limitlerine uymaları beklenmektedir.

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		10
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

➤ Tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimleri taşıyan araç personelinin dökülme ve saçılmalara karşı ekipmanları araçta bulundurmalıdır.

➤ Her bir araç personeli için kişisel koruyucu donanımlarının yüke uygun şekilde kullanılabilir, hızlı erişimde olmalıdır.

➤ Tehlikeli yük taşıyan araçlarda en az 2 adet 6 kg yangın söndürücü ve sürücü kabininde 2 kg yangın söndürücü olmalıdır.

➤ Araçlarda sigara içilmesi yasaktır.

➤ Liman içi trafik işaret ve kurallarına uyulmalıdır.

➤ Araç arıza yapması durumunda derhal kıyı tesisine bilgi verilerek yardım istenmelidir.

➤ Liman içerisinde araç ekibi dışında sürücü kabinine hiçbir surette yabancı biri alınmamalıdır.

➤ Seyir esnasında araç içerisinde dışarıya herhangi bir atık atılmamalıdır.

➤ Kıyı tesisi görevlilerinin trafik talimatlarına uyulmalıdır.

➤ Kar, yağmur, fırtına gibi olumsuz hava koşullarında araç dikkatli kullanılmalıdır.

➤ Araçta keyif verici madde kullanımı yasaktır.

2.2. Tehlikeli Yük Taraflarının Sorumlulukları

Yük ilgisinin sorumlulukları

a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.

c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

Taşıyanın sorumlulukları

a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

b) Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.

c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.

c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

ç) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

d) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

e) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		11
Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.		

f) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

g) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

ğ) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

h) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

ı) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

i) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

j) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

k) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.

l) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.

m) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

n) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

o) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

ö) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

p) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

r) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

Gemi ilgisinin sorumlulukları

a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.

c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

ç) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

d) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelinin bilgilendirir.

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		12
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

e) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

f) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.

g) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

ğ) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.

h) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

ı) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

i) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.

j) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

k) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları

a. Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.

b. Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

c. Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

Yükleme Emniyeti

➤ Liman başkanlığı kıyı tesisindeki elleçleme operasyonunu herhangi bir risk gördüğünde durdurur ve risk giderilene kadar başlatmaz.

➤ Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak üzere yükün cinsine göre BLU Kod ve BLU Manual, Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu (CSS Kod), Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodu (CTU Kod) ve Güvertede Kereste Yüğü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (TDC Kod) hükümlerine uyulur.

➤ Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilir.

➤ Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez ve gemi ilgilisi hakkında idare tarafından idari işlem yapılır.

➤ Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanır.

➤ Geminin meylsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyl (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır.

➤ Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur.

➤ Ağır yükün hafif yükün üzerine konulması, sıvı yükün kuru yükün üzerine konulması, kötü kokulu yüklerin kokusunun diğer yüklere sirayet etmesi gibi

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		13
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

durumları engellemek için diğer yüklere zarar verebilecek özelliklere sahip yükler, ayırım kurallarına uyularak yüklenir.

➤ Yüklerin gemiye yüklenmesi, istif, ayırımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanması ve devam ettirilmesini sağlamak amacıyla SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 5.6 uyarınca katı ve sıvı dökme yükler haricindeki tüm yükler, yük birimleri ve yük taşıma birimleri İdare veya yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından İdare adına onaylanmış Yük Bağlama El Kitabına (Cargo Securing Manual) uygun şekilde yüklenir, istiflenir ve emniyet altına alınır.

IMDG Kod Kapsamındaki Yükler

➤ IMDG Kod'da taşınması yasak olan madde ve nesneler denizyoluyla taşınamaz.

➤ Paketli olarak taşınan tehlikeli yüklerin nakliyesinde yer alan taraflar, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve bunların etkisini en aza indirebilmek için öngörülebilir risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak bu Yönetmeliğe ve IMDG Kod hükümlerine uygun tedbirleri alırlar.

➤ Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınmasında IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan ve Bakanlıkça veya SOLAS'a taraf bir ülkenin yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından test edilip UN sertifikası verilmiş olan ambalajların kullanılması zorunludur.

➤ IMDG Kod Kural 5.4.2'de yer alan Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, tehlikeli yükleri yük taşıma birimine (tank konteyner hariç) yükleyen kişiler tarafından doldurulur ve imzalanır. Bu kişiler, IMDG Kod Kural 1.3'te yer alan ilgili eğitimi alır. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası, yük limana gelmeden önce veya yük ile birlikte girişte limana sunulur. Bu sertifikanın bir nüshası konteyner sağ kapısının iç duvarına yerleştirilir.

➤ Tehlikeli yükleri paketli olarak taşıyan her gemide, IMDG Kod Kural 5.4.3, 5.4.4 ve 5.4.5'te belirtilen belgeler bulundurulur.

➤ SOLAS Bölüm II-2 Kısım G Kural 19.4 uyarınca gemilerin tehlikeli yükleri taşımaya uygun yapıda ve donanımda olduğunu kanıtlamak üzere gemilerde yetkili idare tarafından düzenlenen Uygunluk Sertifikası (Document of Compliance) bulundurulur.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri, aşağıdaki tedbirleri alırlar.

a) Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar.

b) Tehlikeli maddeler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.

c) Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.

ç) Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüler ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.

d) Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.

e) Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		14
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

f) 22 Ocak 2016 tarihli ve 29601 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

g) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez: İdareden alınan izniniz; IMDG Kod kapsamında elleçleme izni alınan tehlikeli yükler;; Sınıf 2 (gazlar), Sınıf 3 (alevlenir sıvılar), Sınıf 4.1, Sınıf 4.2, Sınıf 4.3 (Alevlenebilir katılar, kendiliğinden tepkimeye giren maddeler, polimerleştirici maddeler ve duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar), Sınıf 5.1 (yükseltgen –oksitleyici- maddeler), Sınıf 5.2 (organik peroksitler), Sınıf 6.1 (zehirli maddeler), Sınıf 8 (aşındırıcı maddeler), Sınıf 9 (muhtelif tehlikeli yük ve nesneler) sınıflara ait tehlikeli yükleri kapsamaktadır. Tehlikeli yüklerden sadece izni alınanların elleçlendiğine dair wep sayfamızda da yayınlanan “Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde” ve “Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesinde” belirtilmektedir. Ayrıca müşteriler ile yapılan görüşmelerde, talep edilmesi durumunda bilgilendirmeler yapılmaktadır.

Tehlikeli maddelerden kaynaklı YANGIN , SIZINTI, İLK YARDIM, TEHLİKELİ MADDE KAZA VE OLAYLARININ RAPORLANMASI gibi acil durumlarda; liman işletme acil durum plan ve prosedürleriyle birlikte IMDG Kod'un Ekinde(Supplement) yer alan ‘Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide)’ belirtilen acil müdahale yöntemlerinden de yararlanır. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan ‘Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)’nden faydalanılır.

Kontamine atıklar

Tehlikeli yüklerle kontamine olmuş atıkların derhal İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde toplanmasını ve bertaraf edilmesini sağlar.

Slaç – UN 3082

Sintine – UN 3082

Atık Pişirme Yağı Sıvı – UN 3082

Operasyon Atıkları Sıvı – UN 3082

Operasyon Atıkları Katı – UN 3077

Atık Lityum Piller – UN 3091

Lityum Pil İçeren Elektronik Atıklar – UN 3481

Tehlikeli yük alanları

Tehlikeli madde elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulur.

Tehlikeli maddelerin geçici depolandığı alanlarda, ayrıştırma ve istifleme gereklilikleri sağlanır.

Tehlikeli madde elleçlenen alanlar, söz konusu tehlikeli maddelerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizat ile donatılır.

Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için, tehlikeli madde elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkanı sağlanır.

Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirletilmiş atıklar için özel alanlar

Hasar görmüş tehlikeli yükler ve tehlikeli yükler tarafından kirletilmiş atıklar için, hasar görmüş tehlikeli yüklerin tutulabileceği ve kirlenmiş atıkların ayrılabilmesi ve ortadan kaldırılana kadar tutulabileceği özel alanlar hazırlanır.

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		15
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

Bu tür alanların kaplanmalı, zemini ve tabanı su geçirmez, kapatma valfleri, çukurları ya da havuzları olan ve liman alanını ve çevresini korumak için kirli suyu özel tesisleri boşaltacak araçları olması gerekmektedir.

Bu alanlar, yetkisiz kişilerin girişini engellemek için çitlerle çevrilir ve kontrol noktası konulduğunda güvenlik personeli için uygun iletişim araçlarını içermesi gerekir.



Hasar Görmüş Konteyner Takibi ve Tahliye Prosedürü

Hasar görmüş konteynerlar ait oldukları taşıma şirketleri tarafından gerekli izinler alınarak liman sahası dışında yetkilendirilmiş tamir firmalarına götürülerek tamir edilirler. Vardiya amiri hasarlı konteynerın ID numarası alarak sisteme kaydeder ve elleçleme personeli ile gemi 2. kaptanlarına bildirir. Aynı ID numaralı konteynerın tekrar limana gelmesi ihtimaline istinaden elleçleme personeli konteynerların ID numaralarını kontrol eder. Hasarlı konteynerı almaya gelen kurtarma konteynerının kurtarma konteynerı olduğunu gösterir üretim belgesi saha operasyon sorumlusu tarafından kontrol edilir. ID numarası kontrol edilen konteynerın tamir edildiğine dair tamirci kuruluşun verdiği test sertifikası kontrol edilir. Gerekli yeterlilikleri sağlamayan konteynerının operasyon yapmasına izin verilmez.

Tehlikeli maddelerin havuz içerisinde yarattığı kirlilik; eğer miktar olarak çok ise lisanslı atık alım tanker ile çekilerek ya da miktarı az olması durumunda emici malzemeler ile havuz içerisinden çekilerek geçici atık dpolama alanına IBC, varil gibi kaplar ile alınır. Ardından ürünün UN no ve MSDS bilgisine göre atık kodu tespiti yapılır. Atıkların inorganik ve organik kökenli olma durumlarına karşı aşağıdaki iki kod ile lisanslı geri kazanım bertaraf firmalarına gönderilir.

16 03 03*	Tehlikeli maddeler içeren inorganik atıklar	
16 03 05*	Tehlikeli maddeler içeren organik atıklar	
160303	Tehlikeli maddeler içeren inorganik atıklar	UN 3082
160305	Tehlikeli maddeler içeren organik atıklar	UN 3082

4.TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Maddelerin Sınıflandırılması

Sınıflandırma, gönderici/nakliyecisi veya uygun yetkili otorite tarafından yapılır. Limana gelen ve limandan çıkan tehlikeli yüklerin Sevkiyat Adı, UN Numarası, Sınıf, Ambalajlama Kodu, Miktar Bilgileri 2022 yılı itibarıyla Limanda bilgisayar programında kayıt altına alınmaktadır.

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No 16
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

IMDG Kodu tehlikeli maddeleri aşağıdaki şekilde sınıflandırır.

IMDG Koda göre Tehlikeli Yük Sınıfları ve Alt Bölümleri IMDG Kod Kitabı Cilt 1 Bölüm 2’de açıklandığı üzere aşağıdaki gibidir:

Tehlikeli Madde Sınıfları

IMDG Code	Tehlike Sınıfı	Tehlike Sınıfı Adı	ADR
Bölüm 2.0		Genel	Bölüm 2.1
Bölüm 2.1	Sınıf 1	Patlayıcılar	Bölüm 2.2.1
Bölüm 2.2	Sınıf 2	Gazlar	Bölüm 2.2.2
Bölüm 2.3	Sınıf 3	Yanıcı Sıvılar	Bölüm 2.2.3
Bölüm 2.4	Sınıf 4.1	Yanıcı Katılar	Bölüm 2.2.41
	Sınıf 4.2	Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler	Bölüm 2.2.42
	Sınıf 4.3	Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkarıcı Katı Maddeler	Bölüm 2.2.43
Bölüm 2.5	Sınıf 5.1	Oksitleyici Maddeler	Bölüm 2.2.51
	Sınıf 5.2	Organik Peroksitler	Bölüm 2.2.52
Bölüm 2.6	Sınıf 6.1	Zehirli (Toksik) Maddeler	Bölüm 2.2.61
	Sınıf 6.2	Bulaşıcı Maddeler	Bölüm 2.2.62
Bölüm 2.7	Sınıf 7	Radyoaktif Maddeler	Bölüm 2.2.7
Bölüm 2.8	Sınıf 8	Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	Bölüm 2.2.8
Bölüm 2.9	Sınıf 9	Farklı Tehlikeli Madde ve Nesneler ve Çevreye Zararlı Maddeler	Bölüm 2.2.9
Bölüm 2.10		Deniz Kirleticiler	Bölüm 2.2.9

Tablo A

Sınıf 1

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		17
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

	1	Patlamalar veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
Alt-Sınıflar		
	1.1	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.2	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.3	, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.4	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.5	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarlı maddeler,
	1.6	Darbeye son derece duyarlı maddeler
Sınıf 2		
	2.1	Yanıcı gaz
	2.2	Yanıcı olmayan basınçlı gaz
	2.3	Toksik veya zehirli gaz
Sınıf 3		

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No 18
		Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.

	3	Alevlenir Sıvılar
---	----------	-------------------

Sınıf 4

	4.1	Alevlenir Katılar, Kendiliğinden Tepkimeye Giren Maddeler, Duyarlılığı Azaltılmış Katı Patlayıcılar.
	4.2	Kendiliğinden Yanmaya Yatkın Maddeler
	4.3	Su İle Temas Ettiğinde Alevlenir Gazlar Açığa Çıkartan Maddeler

Sınıf 5

	5.1	Yakıcı madde
	5.2	Organik peroksit

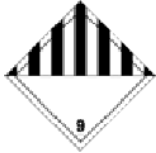
Sınıf 6

	6.1	Zehirli maddeler
	6.2	Bulaşıcı maddeler

Sınıf 7

	I	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
---	----------	---------------------------------

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		19
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

	II	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)
	III	Kategori III – Sarı (sembolü 7C)
	Parçalana bilir	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembolü 7E)
Sınıf 8		
	-	Aşındırıcılar Maddeler
Sınıf 9		
	-	Muhtelif Tehlikeli Maddeler ve Nesneler

Sınıflandırma Kodları Tehlikeli yük sınıflandırma kodları aşağıdaki gibidir.

Sınıf 1 Alt Grupları	1.1	Kütle olarak patlama tehlikesi olan maddeler ve nesneler (Kütle olarak patlama, bir anda hemen hemen tüm yükü etkileyebilecek bir patlamadır).
	1.2	Fırlama tehlikesi olan ancak kütle olarak patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesneler.
	1.3	Yangın tehlikesi veya hafif bir patlama ya da hafif bir fırlama tehlikesi veya her ikisi birden olan, ancak toplu patlama tehlikesi olmayan madde ve nesneler. Bu madde ve nesneler: (a) Yandıklarında önemli miktarda radyan ısıya neden olur veya (b) Birbirleri ardı sıra yanarak hafif bir patlama veya fırlama etkisi oluşturur.
	1.4	Taşıma sırasında tutuşma veya tepkimenin başlaması durumunda sadece düşük bir patlama riski taşıyan madde ve nesneler. Etkileri, büyük ölçüde, sadece ambalaj ile sınırlıdır ve dikkate alınabilecek ölçüde büyük parçacıkların, dikkate alınabilecek uzaklıklara fırlatılması beklenmez. Harici bir yangın ambalajın hemen hemen tüm içeriğinin bir anda patlamasına neden olmaz.
	1.5	Toplu patlama tehlikesi taşıyan, ancak, normal taşıma koşullarında, tepkimenin başlaması veya yanma halinden patlama haline geçme olasılığı bakımından çok düşük olan duyarsız maddeler. Asgari bir zorunluluk olarak, harici yangın testinde patlamamaları gerekir.

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		20
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

	1.6	Kütle olarak patlama tehlikesi olmayan, aşırı derecede düşük hassaslık düzeyindeki nesneler. Bu nesneler, ağırlıklı olarak aşırı derecede duyarsız maddeler içerir ve kazara ateşleme veya yayılma olasılıkları ihmal edilebilir düzeydedir. Alt Grup 1.6'daki nesnelerinin oluşturduğu risk, sadece tek bir nesnenin patlaması ile sınırlıdır.
Sınıf 1 Uyumluluk Grupları	A	Birincil patlayıcı madde
	B	Birincil patlayıcı madde içeren ve iki veya daha fazla etkin koruyucu özelliği olmayan nesne. Birincil patlayıcı madde içermemelerine karşın, patlatma fünyeleri, patlatma fünyesi düzenekleri ve ateşleme fitilleri ile tahrip kapsülleri bu gruba girer.
	C	Sevk yakıtı içeren patlayıcı madde veya diğer tedrici yanmalı patlayıcı madde veya benzeri patlayıcı madde içeren nesne.
	D	Her bir durum için geçerli olmak üzere, ateşleme düzeneği ve sevk maddesi olmayan ikincil patlayıcı madde, kara barut veya ikincil patlayıcı madde içeren nesne veya birincil patlayıcı madde içeren ve iki veya daha fazla etkin koruyucu özelliği olan nesne.
	E	Ateşleme düzeneği olmadan sevk maddesi olan (alevlenebilir sıvı veya jel veya hipergolik sıvı içeren dışında), ikincil patlayıcı madde içeren nesne.
	F	Kendi kendine ateşleme düzeneği olan bir ikincil patlayıcı madde içeren, sevk maddesi (alevlenebilir sıvı veya jel veya hipergolik sıvı içeren dışında) olan veya olmayan nesne.
	G	Piroteknik madde veya piroteknik teknik madde içeren nesne veya hem patlayıcı bir madde hem de bir aydınlatıcı, yangın çıkartıcı, gözyaşı veya duman yapıcı madde içeren nesne (su ile etkinleşen bir nesne veya beyaz fosfor, fosfidler, piroforik madde, alevlenebilir sıvı veya jel veya hipergolik sıvı içeren bir nesne dışında).
	H	Hem patlayıcı madde hem de beyaz fosfor içeren nesne.
	J	Hem patlayıcı madde hem de alevlenebilir sıvı veya jel içeren nesne.
	L	Patlayıcı madde veya patlayıcı madde içeren ve özel bir risk taşıyan (örneğin, su ile etkinleşme veya hipergolik sıvıların, fosfitlerin veya piroforik bir maddenin varlığı nedeniyle) ve bu nedenle her bir türün yalıtılmasını gerektiren nesne.
	N	Ağırlıklı olarak aşırı derecede duyarsız maddeler içeren nesneler.
Sınıf 2 Alt Grupları	1	Sıkıştırılmış gaz: Taşıma için basınç altında ambalajlandıklarında -50 °C'de tamamen gaz halde olan maddelerdir; kritik sıcaklıkları -50 °C'ye eşit veya düşük olan tüm gazlar bu kategoriye dahildir.
	2	Sıvılaştırılmış gaz: Taşıma için basınç altında ambalajlandığında -50 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda kısmen sıvı olan gazdır. Aşağıdakiler arasında ayırım yapılmıştır: Yüksek basınçlı sıvılaştırılmış gaz: Kritik sıcaklığı -50 °C'nin üzerinde ve +65 °C 'ye eşit veya +65 °C 'den küçük olan gazdır; Düşük basınçlı sıvılaştırılmış gaz: Kritik sıcaklığı +65 °C'nin üzerinde olan gazdır.

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		21
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

	3	Soğutularak sıvılaştırılmış gaz: Taşıma için ambalajlandığında, düşük sıcaklığından ötürü kısmen sıvı hale getirilen gaz.
	4	Çözülmüş gaz: Taşıma için basınç altında ambalajlandığında sıvı fazlı bir çözücüde çözündürülen gazdır.
	5	Küçük, gaz içeren, aerosol püskürtücüler ve kaplar (gaz kartuşları).
	6	Basınç altında gaz içeren diğer nesneler.
	7	Özel şartlara tabi basınçlandırılmamış gazlar (gaz numuneleri).
	8	Basınç altındaki kimyasallar: sıkıştırılmış veya sıvılaştırılmış gaz tanımına uyan bir sevk yakıtı ile basınçlandırılmış olan sıvılar, macunlar veya tozlar ve bunların karışımları.
	9	Adsorbe gaz: Taşıma için paketlenildiğinde 20 °C'de 101.3 kPa'dan az ve 50 °C'de 300 kPa'dan az bir iç kap basıncı verecek şekilde katı gözenekli bir malzeme üzerine adsorbe edilen gazdır.
	A	Boğucu
	O	Yükseltgen
	F	Alevlenir
	T	Zehirli
	C	Aşındırıcı (UN 1950 ve basınç altındaki kimyasallar için)
	CO	Aşındırıcı, yükseltgen (UN 1950 için)
	FC	Alevlenir, aşındırıcı (UN 1950 ve basınç altındaki kimyasallar için)
	TF	Zehirli, alevlenir
	TC	Zehirli, aşındırıcı
	TO	Zehirli, yükseltgen
	TFC	Zehirli, alevlenir, aşındırıcı
	TOC	Zehirli, yükseltgen, aşındırıcı
	2.1	Alevlenebilir gazlar (büyük F harfi ile gösterilen gruplara karşılık gelir).
	2.2	Alevlenebilir olmayan, zehirli olmayan gazlar (Büyük A veya O harfleri ile gösterilen gruplara karşılık gelir).
	2.3	Zehirli gazlar (büyük T harfi ile gösterilen gruplara karşılık gelir; TT, TF, TC, TO, TFC ve TOC gibi).
Sınıf 3 Alt Grupları	F	Alevlenebilir sıvılar, ikincil riski olmayan ve bu maddeleri içeren nesneler: F1 Alevlenebilir sıvılar, parlama noktası 60 °C ve altında olan; F2 Alevlenebilir sıvılar, parlama noktası 60 °C'den fazla olan, parlama noktasında veya üstündeki bir sıcaklıkta (yüksek sıcaklıktaki maddeler) taşınan veya taşıma için aktarılan; F3 Alevlenebilir sıvılar içeren nesneler;
	TF	Alevlenebilir sıvılar, zehirli: FT1 Alevlenebilir sıvılar, zehirli; FT2 Pestisitler;
	FTC	Alevlenebilir sıvılar, aşındırıcı;
	D	Duyarlılığı azaltılmış sıvı patlayıcılar.
Sınıf 4.1 Alt Grupları	F	Alevlenebilir katılar, ikincil riski olmayan: F1 Organik; F2 Organik, erimiş; F3 İnorganik; F4 Nesneler;
	FO	Alevlenebilir katılar, yükseltgen;

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		22
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

	FT	Alevlenebilir katılar, zehirli FT1 Organik, zehirli; FT2 İnorganik, zehirli;
	FC	Alevlenebilir katılar, aşındırıcı; FC1 Organik, aşındırıcı; FC2 İnorganik, aşındırıcı;
	D	İkincil riski olmayan duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar;
	DT	Duyarlılığı azaltılmış katı patlayıcılar, zehirli;
	SR	Kendiliğinden tepkimeye giren maddeler: SR1 Sıcaklık kontrolü gerekmeyenler; SR2 Sıcaklık kontrolü gerekenler.
	PM	Polimerleştirici maddeler PM1 Sıcaklık kontrolü gerekmeyenler; PM2 Sıcaklık kontrolü gerekenler.
Sınıf 4.2 Alt Grupları	S	İkincil riski olmayan, kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler: S1 Organik, sıvı; S2 Organik, katı; S3 İnorganik, sıvı; S4 İnorganik, katı; S5 Organometalik;
	SW	Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler, su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan;
	SO	Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler, yükseltgen;
	ST	Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler, zehirli: ST1 Organik, zehirli, sıvı; ST2 Organik, zehirli, katı; ST3 İnorganik, zehirli, sıvı; ST4 İnorganik, zehirli, katı;
	SC	Kendiliğinden yanmaya yatkın maddeler, aşındırıcı: SC1 Organik, aşındırıcı, sıvı; SC2 Organik, aşındırıcı, katı; SC3 İnorganik, aşındırıcı, sıvı; SC4 İnorganik, aşındırıcı, katı;
Sınıf 4.3 Alt Grupları	W	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan ikincil riski olmayan maddeleri ve benzer maddeleri içeren nesneler: W1 Sıvı; W2 Katı; W3 Nesneler;
	WF1	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, sıvı, alevlenebilir;
	WF2	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, katı, alevlenebilir;
	WS	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, katı, kendiliğinden ısınan;
	WO	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, yükseltgen, katı;
	WT	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, zehirli: WT1 Sıvı; WT2 Katı;
	WC	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, aşındırıcı: WC1 Sıvı; WC2 Katı;

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		23
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

	WFC	Su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan maddeler, alevlenebilir, aşındırıcı.
Sınıf 5.1 Alt Grupları	O	Yükseltgen maddeler, ikincil riskli olmayan ve bu gibi maddeleri içeren nesneler: O1 Sıvı; O2 Katı; O3 Nesneler;
	OF	Yükseltgen maddeler, katı, alevlenebilir;
	OS	Yükseltgen maddeler, katı, kendiliğinden ısınan;
	OW	Yükseltgen maddeler, su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan katı;
	OT	Yükseltgen maddeler, zehirli: OT1 Sıvı; OT2 Katı;
	OC	Yükseltgen maddeler, aşındırıcı: OC1 Sıvı; OC2 Katı;
	OTC	Yükseltgen maddeler, zehirli, aşındırıcı.
Sınıf 5.2 Organik Peroksitler Alt Grupları	P1	Organik peroksitler, sıcaklık kontrolü gerekmeyen
	P2	Organik peroksitler, sıcaklık kontrolü gereken.
Sınıf 6.1 Alt Grupları	T	Zehirli maddeler, ikincil riski olmayan: T1 Organik, sıvı; T2 Organik, katı; T3 Organometalik maddeler; T4 İnorganik, sıvı; T5 İnorganik, katı; T6 Sıvı, pestisitlerde kullanılan; T7 Katı, pestisitlerde kullanılan; T8 Numuneler; T9 Diğer zehirli maddeler;
	TF	Zehirli maddeler, alevlenebilir: TF1 Sıvı; TF2 Sıvı, pestisitlerde kullanılan; TF3 Katı;
	TS	Zehirli maddeler, kendiliğinden ısınan, katı;
	TW	Zehirli maddeler, su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan: TW1 Sıvı; TW2 Katı;
	TO	Zehirli maddeler, yükseltgen: TO1 Sıvı; TO2 Katı;

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		24
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

	TC	Zehirli maddeler, aşındırıcı: TC1 Organik, sıvı; TC2 Organik, katı; TC3 İnorganik, sıvı; TC4 İnorganik, katı;
	TFC	Zehirli maddeler, alevlenebilir, aşındırıcı;
	TFW	Zehirli maddeler, alevlenebilir, su ile temas ettiğinde gazlar açığa çıkartan.
Sınıf 6.2 Alt Grupları	I1	İnsanları etkileyen bulaşıcı maddeler;
	I2	Yalnızca hayvanları etkileyen bulaşıcı maddeler;
	I3	Klinik atık;
	I4	Biyolojik maddeler.
Sınıf 8 Alt Grupları	C1-C4	Asitli maddeler C1 İnorganik, sıvı; C2 İnorganik, katı; C3 Organik, sıvı; C4 Organik, katı;
	C5-C8	Bazik maddeler: C5 İnorganik, sıvı; C6 İnorganik, katı; C7 Organik, sıvı; C8 Organik, katı;
	C9-C10	Diğer aşındırıcı maddeler: C9 Sıvı; C10 Katı;
	C11	Nesneler;
	CF	Aşındırıcı maddeler, alevlenebilir: CF1 Sıvı; CF2 Katı;
	CS	Aşındırıcı maddeler, kendiliğinden ısınan: CS1 Sıvı; CS2 Katı;
	CW	Aşındırıcı maddeler, su ile temas ettiğinde alevlenebilir gazlar açığa çıkartan: CW1 Sıvı; CW2 Katı;
	CO	Aşındırıcı maddeler, yükseltgen: CO1 Sıvı; CO2 Katı;
	CT	Aşındırıcı maddeler, zehirli ve bu maddeleri içeren nesneler: CT1 Sıvı; CT2 Katı; CT3 Nesneler;
	CFT	Aşındırıcı maddeler, alevlenebilir, sıvı, zehirli;
	COT	Aşındırıcı maddeler, yükseltgen, zehirli.
Sınıf 9 Alt Grupları	M1	İnce toz şeklinde solunduğunda sağlığı tehlikeye sokabilen maddeler;

M2	Yangın durumunda dioksinler oluşturabilen maddeler ve nesneler;
M3	Alevlenebilir buhar yayan maddeler;
M4	Lityum bataryalar;
M5	Can kurtarıcı aletler;
M6-M7	Çevreye zararlı maddeler: M6 Su ortamını kirletici madde, sıvı; M7 Su ortamını kirletici madde, katı; M8 Genetiği değiştirilmiş mikroorganizmalar ve organizmalar;
M9-M10	Yüksek sıcaklıklı maddeler: M9 Sıvı; M10 Katı;
M11	Başka bir sınıftaki tanımlara uymayan ama taşıma sırasında tehlike arz eden diğer maddeler ve nesneler

4.2 Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajları.

Tehlikeli maddelerin ambalajlanmaları IMDG Kodda tanımlanmıştır. Bu kapsamda ambalaj türleri için rakamlar, malzeme çeşitleri için büyük harfler kullanılmaktadır. Deniz taşımacılığında tehlikeli mallar tarafından sunulan riskler bunların ambalajı ile ilişkilidir, bu yüzden bunlar güvenli, iyi tasarlanmış, üretilmiş ve iyi durumda olmalıdır.

Paketler/konteynerler aşağıdaki şartlara uygun olmalıdır:

- Taşıdığı yükten etkilenmemelidir.
- Deniz nakliyesi ile ilgili kaba işlem ve risklere dayanmak için yeterince güçlü olmalıdır.
- Yağmur, rüzgar ve deniz suyuna dayanabilmelidir. Taşıdıkları yükler için kullanılabilir ve yeterli olmalıdır.
- Doğru şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve işaretli olmalıdır.

Ambalajlar



Paketlenmiş Tehlikeli Madde
Sınırlı Miktar

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		26
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

Tehlikeli malların taşınmasını yapanlar yük üzerinde açıkça UN Numarası ve uygun sevkiyat adını belirtmelidir. Deniz kirletici madde mevcudiyeti durumunda, " sevkiyata eşlik eden belgede deniz kirletici" sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu malların karıştığı bir kaza durumunda durumla uygun şekilde başa çıkmak için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Deniz kirletici maddelerin mevcudiyeti durumunda, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.

Tehlikeli maddelere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.

Liman tesisine gelecek olan tehlikeli yük ihtiva eden ambalajlar ve tüm Yük Taşıma Birimleri (CTU) IMDG kod bölüm 5.2 ve 5.3 kapsamında markalanacak, etiketlenecek ve plakartlanacaktır.

IMDG Kodu, özellikle bu tür bir kargoya yakın çalışan herkesin, ambalajları ne olursa olsun bu maddelerin yol açtığı risklerin niteliğini tercihen ilk bakışta, tanınması mümkün olacak şekilde tasarlanmış etiketlere ve plankartlara dayalı bir sistem önermektedir.

Tehlikeli maddeler içeren paketlerin üzerine etiketlerin sabitlenmesi veya yazı şablonlarının uygulanması için kullanılan yöntem, etiket(ler) veya şablon(lar), paket **üç ay süre** ile deniz altında kalsa bile hâlâ okunabilir durumda olacak şekilde olacaktır. Uygun etiketleme yöntemlerine karar verilirken, kullanılan ambalaj malzemesinin ve paketin yüzeyinin dayanıklılığı dikkate alınacaktır;

Etiket ve Plakartların Şekil ve Renkleri 4.1 Tehlikeli Maddelerin Sınıflandırılması kısmında gösterilmiş olan şekil, renk ve sembollerdir.

4.3 Tehlikeli maddelerin işaretleri ve paketleme grupları.

Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2 ve 7 ile sınıf 4.1'deki kendiliğinden tepkimeli olanların dışında tüm sınıflara ait tehlikeli mallar temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "paketleme grubuna" ayrılmıştır.

Sınıf 3, Sınıf 4, Sınıf 5.1, Sınıf 6.1, Sınıf 8, Sınıf 9 İçin Ambalajlama (Paketleme) Grupları Üç çeşit ambalajlama grubu mevcuttur.

Ambalajlama grubu I: Yüksek derecede tehlikeli mallar

Ambalajlama grubu II: Orta derecede tehlikeli mallar

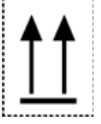
Ambalajlama grubu III: Düşük derecede tehlikeli mallar.

Tehlikeli madde taşınacak UN tip onaylı ambalaj kodlarında bulunan X, Y ve Z harfleri ambalaj dayanıklılığını belirler. X harfi en dayanıklı ambalaj olup tüm Ambalaj Grupları için kullanılabilir. Y harfi orta dayanıklı ambalaj olup Ambalaj Grupları II ve III için kullanılabilir ve Z harfi en az dayanıklı ambalajdır ve sadece Ambalaj Grubu III için kullanılmalıdır.

Tehlikeli maddelerin hangi ambalajlama (paketleme) grubuna ait olduğu, IMDG Kod bölüm 3.2'deki Tehlikeli Maddeler Listesi'nde belirtilmiştir.

Bölüm 4.1 tablo A da sınıflara ait etiketler bulunmaktadır.

Gerektiğinde kullanılacak diğer işaret ve etiketler:

 Fumigasyon uyarı işaretleri	 Deniz Kirleticiler	 Limitli miktar	 Muaf miktar
 Lityum pil işareti	 Sıcaklığı Yükseltilmiş Madde	 Yön oku	 Yön oku
 Örnek Un numarasının gösterilmesi	 Örnek Un numarasının gösterilmesi	 Örnek Un numarasının gösterilmesi	 Yük taşıma birimleri için boğulma uyarı işareti

4.4 Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.

Tehlikeli malların taşınması ile ilgili en önemli unsurlarından biri malların istiflenmesi ve ayrı depolanmasıdır. Tehlikeli maddeler etkileşime girip tehlikeye sebep olabilecekleri maddeler ile birlikte depolanmamalıdır.

Uyumsuz tehlikeli maddeler taşıma ve depolama sırasında birbirinden ayrı şekilde yerleştirilmelidir. Tehlikeli malların yanlış istiflenmesi zehirli duman, yangın, dökülme ve ürünün kalitesinin bozulmasına neden olabilir. Bu sebeple IMDG Kod; istifleme ve ayrı depolama üzerine Cilt 1 Bölüm 7'de "Taşıma İşlemleri Hakkında Kurallar" başlıklı kuralları belirtmiştir.

Tehlikeli yüklerin genel ayrıştırma tablosu aşağıda verilmiştir:

4.5.1. Ayrı Depolama ve istifleme ilkeleri

Aşağıdaki durumlar istifleme ve ayrı depolama sırasında büyük kimyasal kazalara sebebiyet verebilir:

- Kalite güvencesi- konteyner muayene sertifikalarının yetersizliği
- Maddenin yapısının tam olarak anlaşılmaması
- Farklı terminal alanlarında kimyasal kayıt stoklarının yetersiz kayıtları
- Kimyasalların yetersiz etiketleme ve kaydı
- Kötü temizlik - çalışma alanlarında yangın söndürme ekipmanlarının bulunmaması

IMDG Kod tehlikeli malların tehlike, sınıf ve uyumluluk durumlarına göre depolanması ve ayrıştırılmasını gerektirir. Kod ayrıca tehlikeli malların nerede istiflenmesi ve diğer kargolardan nasıl ayrı depolanması gerektiği ile ilgili önemli faktörler üzerine detaylı bilgi sağlar.

Aşağıdaki paragrafta IMDG Kodunun öngördüğü beş istifleme kategorisi verilmiştir.

Sınıf 2 ila 9 için istifleme kategorileri

Sınırlı miktarlarda paketlenmiş olan Kısım 1.4 uyumluluk grubu S ve sınıf 2 ila 9 tehlikeli

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		28
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

maddeleri, Tehlikeli Maddeler Listesi sütun 16a'da gösterildiği şekilde, aşağıda belirtilen kategorilerden birisine göre istif edilecektir.

İstifleme Kategorileri

Kategori	A	B	C	D	E
En fazla 25 yolcu taşıyan yük gemisi	Güverte üstü veya altı	Güverte üstü veya altı	Sadece güverte üstü	Sadece güverte üstü	Güverte üstü veya güverte altı
25'den fazla yolcu taşıyan yolcu	Güverte üstü veya altı	Sadece güverte üstü	Sadece güverte üstü	Yasak	Yasak

Sınıf 1 için istifleme kategorileri

Sınırlı miktarlarda paketlenmiş olan kısım 1.4 uyumluluk grubu S dışındaki sınıf 1 tehlikeli maddeleri, Tehlikeli Maddeler Listesi sütun 16a'da gösterildiği şekilde, aşağıda belirtilen kategorilerden birisine göre istif edilecektir.

Maddeler Listesi sütun 16a'da gösterildiği şekilde, aşağıda belirtilen kategorilerden birisine göre istif edilecektir.	İstifleme kategorisi 01	İstifleme kategorisi 02	İstifleme kategorisi 03	İstifleme kategorisi 04	İstifleme kategorisi 05
Yük gemileri (en fazla 12 yolcu)	Güverte altında veya kapalı yük taşıma biriminde güverte Üstünde	Güverte altında veya kapalı yük taşıma biriminde güverte Üstünde	Güverte altında veya kapalı yük taşıma biriminde güverte üstünde	Güvertede kapalı yük taşıma biriminde veya güverte altında kapalı yük taşıma biriminde	Sadece kapalı yük taşıma biriminde güverte üstünde
Yolcu gemileri	Güverte altında veya kapalı yük taşıma biriminde güverte Üstünde	Kapalı yük taşıma biriminde güvertede veya kapalı yük taşıma biriminde 7.1.4.4.6'ya uygun olarak güverte altında	7.1.4.4.6'ya uygun olması hariç yasaklanmıştır	7.1.4.4.6'ya uygun olması hariç yasaklanmıştır	7.1.4.4.6'ya uygun olması hariç yasaklanmıştır

4.5 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri.

4.5.1 Ayrı Depolama

IMDG Kod dört ayrı depolama terimi kullanır:

1. "Uzakta tutun" (iki uyumsuz mal arasındaki minimum ayırma mesafesi)
2. "Ayrı tutun "
3. "Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"
4. "Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun" (iki uyumsuz

maddenin birbirinden ayrı tutulacağı maksimum mesafe)

Tehlikeli maddelerin farklı sınıflar arasındaki ayrımı ile ilgili genel hükümler aşağıdaki Ayrı

Depolama Tablosunda belirtilmiştir :

SINIF	1.1 1.2 1.3	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı Gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli Gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı Sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı Katı Maddeler 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler 4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici Maddeler 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik Peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli (Toksik) Maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı Maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif Maddeler 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Farklı Tehlikeli Madde ve Nesneler ve Çevreye Zararlı 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Bu bölümde tanımlandığı gibi sayılar ve semboller aşağıdaki koşullar ile ilgilidir;

1	Uzakta tutun	3 metre
2	Ayrı tutun	6 metre
3	"Tam bir bölme ile ayrı veya ayrı yerlerde tutun"	12 metre
4	"Komple bölme ile boylamasına ayrılmış şekilde veya ayrı yerlerde tutun"	24 metre
X	Ayrı depolama varsa, Tehlikeli Mal Listesinde gösterilir	-

Patlayıcılar uyumluluk grubu uyarınca özel bir depolama gerektirir. Kendi sınıf bölünmesi ne olursa olsun aynı harfli patlayıcılar birlikte istiflenebilir. Madde, malzeme veya aynı Sınıf ürün

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		32
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, romorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve liman başkanlığı onayı ile yapılabilir.

Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır:

- Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve
- Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması.

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

Tehlikeli maddeler genel olarak mevsimlere bağlı olarak yüksek sıcaklık (yaz aylarında) ve yağmur, kuvvetli rüzgar (tüm yıl geçerli) olaylarından etkilenebilir. Liman tesisi bulunduğu coğrafik konum nedeniyle kış aylarında kar ve buzlanma etkisine çok nadir maruz kalır.

- Sıcaklık kontrollü taşınması gereken yükler yaz aylarında, aşırı sıcak havalarda doğrudan güneş görmeyecek şekilde istife alınır ve doğrudan güneş ışınlarından korunur.
- Kar ve buzlanma olması durumunda kaygan ortam yok edilene kadar liman makineleri ve aktarma araçlarının çalışmasına müsaade edilmez, ortam güvenliği sağlandığında araçlar en güvenli hızda operasyonları gerçekleştirirler.

5 bofor rüzgar olması durumunda tesiste tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik çalışma yapılması yasaktır.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddelerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

1. Amaç:

Gemi ve liman tesisi içerisinde tehlikeli maddelerin elleçlendiği alanlarda yapılacak sıcak işlemlerin esaslarını belirten bu prosedürün amacı, gemi ve iskelede acil olarak çıkabilecek kaynak ve benzeri sıcak çalışmalar için uygulanacak esasları belirtmektir.

2. Mevzuat:

a. Limanlar Yönetmeliği Madde 22 (9); ‘Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.’ ifadesi ile sıcak

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		33
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

işlemlerin esasını belirlemiştir.

MADDE 33'de ise;

(1) Sıcak ve soğuk işlemle bakım veya onarım yapılması amacıyla gazdan arındırma işlemleri yapacak olan gemi ve deniz araçları, 1/2/2022 tarihli ve 31737 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Gemi ve Su Araçlarında Gazdan Arındırma Yönetmeliği hükümlerine uyarlar.

(2) Liman idari sahalarında gazdan arındırma işlemi için demirleme sahası belirlenmemiş ise, bu işlem tehlikeli yük taşıyan gemiler için belirlenmiş olan demirleme sahalarında veya liman başkanlığının coğrafik ve meteorolojik şartlara göre uygun göreceği yerlerde yapılır. İfadeleri yer almaktadır.

b.Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönergenin EK-1 Md 21'de yer alan sıcak çalışma iş ve işlemlerine ilişkin asgari emniyet hususları belirtilmiştir.

c.Liman Alanlarında Tehlikeli Kargoların Güvenle Taşınması Ve İlgili Faaliyetler Üzerine Revize Edilmiş Önerileri içeren MSC.1/Circ.1216 de yer alan EK-4 Sıcak İş Gerçekleştirmek İçin Minimum Güvenlik Gereksinimler ile ilgili hususları belirtmektedir.

3.Liman Tesisinde Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Esaslar:

a.Liman idaresi, tehlikeli yüklerin varlığı sebebiyle bir tehlike oluşturabilecek güvertedeki veya kıyıdaki sıcak işler veya diğer bakım veya onarım işlerini yürütme konusundaki talep kendilerine iletildiği zaman sadece bir tehlike yaratmadığı sürece bu konuda izin verecektir. Tehlikeli Maddelerin elleçlendiği alanlarda yapılacak çalışma için Tesis Müdürü tarafından Liman Başkanlığından izin alınacaktır.

b.İzin gerekliliği ve sıcak işlerin yapılması istenen dönemin önceden bildirimi tüm acil durum kuruluşlarının örneğin itfaiye, bilgilendirilmesine imkan verecek ve böylece bu kurumlar ilave önlemlerle veya engellemelerle ilgili bilgi verebileceklerdir. Ayrıca tesisimizde sıcak çalışma yapılacak süreçle ilgili olarak İSG Birimi önceden bilgilendirilecektir.

c.Sıcak iş ve işlemlerini yapmakla yetkilendirilen kişiler işe başlamadan önce operasyon/vardiya sorumlulukları ile birlikte aşağıda belirtilen tedbirleri alacaklardır.

(1)İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulana testlerde dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanları sık sık denetleyeceklerdir.

(2)Tehlikeli yükler ve diğer yanıcı maddeler sıcak çalışma yapılacak alanlar ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılacaktır. Bu maddelere kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddelerde dahildir.

(3)Sıcak çalışma yapılan alanlar ile bitişikteki alanlardaki yanıcı yapı unsurların (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması sağlanacaktır.

(4) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların sızdırmazlığı sağlanacaktır.

(5) Sıcak çalışma izin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak çalışma işlemi yapacak kişiler tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olmalıdır

d.Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine “yapılacak işinizin belgesi ve alınacak emniyet tedbirleri”nin olduğu bir levha asılacak ve bunlar görev yapacak ve çalışacak personel tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olacaktır. Bahse konu hususun usulüne uygun yapılması İSG birimi tarafından sağlanacaktır.

e.Liman tesisinde sıcak işler yapılırken İSG Birimi ve Operasyon/Vardiya sorumlularınca

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		34
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

aşağıdaki belirtilen hususlara dikkat edilecektir.

(1)Çalışma ortamında mevcut durumun değişip değişmediği sürekli kontrol edilecektir,
(2)Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları tüm aparatlarıyla birlikte kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulacaktır.

f.Sıcak iş ve işlemler tamamlandığında İSG Birimi yetkilileri ve Operasyon/Vardiya sorumluları tarafından sıcak işin yapıldığı alanda ve bitişik alanlarda yangın kontrolü yapılacaktır.

4. Özet Tablosu:

Adım	Gereklilik
1	Liman otoritesi tarafından verilen yazılı izin
2	İlave güvenlik önlemlerinin belirlenmesi (test, koruma, silme)
3	İzin belgelerinin iş alanına ve girişlere asılması
4	Koşulların sürekli kontrol edilmesi, yangın söndürücü bulundurma
5	İş sonrası yangın gözetimi (fire-watch) sağlama
5	Ek bilgi için bibliyografik kaynaklara referans verme

6.4 Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine ilişkin prosedürler

Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma işlemleri yapılmayacaktır.

7.DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli maddelerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

- Tehlikeli Maddeler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

IMDG Code Denizde Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu

MARPOL 73/78 değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin

Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78

S O L A S 74 değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi

“Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)”

- Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Maddeler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü;

Limana gelen ve limandan gönderilen,

Limanda geçici olarak depolanan,

Tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturacak ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza edecektir.

Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır

7.2.Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli maddelerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.

- Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından kendi oluşturdukları sistemde kayıt altına alınmaktadır.

- ✓ UN Numarası,
- ✓ PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi)
- ✓ Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		35
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

- ✓ Paketleme Grubu (Sınıf 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- ✓ Deniz Kirletici olup olmadığı,
- ✓ Alıcı,
- ✓ Gönderici,
- ✓ Konteyner / Ambalaj , numarası,
- ✓ Mühür numarası,
- ✓ İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- ✓ Liman Sahasında nerede depolandığı
- ✓ Limanda kalış süresi
- ✓ Güvenlik Bilgi formları

7.3 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

- Planlama, Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;
- ✓ UN Numarası,
- ✓ PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi, Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
- ✓ Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
- ✓ Deniz Kirletici olup olmadığı,
- ✓ Konteyner / Ambalaj , numarası,
- ✓ Mühür numarası,
- ✓ İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- ✓ Liman Sahasında nerede depolanacağı
- Bu bilgiler Operasyon Sorumlusu Saha Amirleri, elleçleme görevlileri, ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen Tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.
- Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

7.4. Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

- 1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

UN Numarası,

PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir) Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)

Paketleme Grubu (Sınıf 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9) Deniz

Kirletici olup olmadığı,

Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		36
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

- Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli madde ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.
- MSDS ler limanda oluşturulan sistemde kayıt altına alınmaktadır.

7.5. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.

Limn Tesismizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren rapor, 2022 yılından itibaren liman tarafından kullanılan bir bilgisayar programına işlenip ve istendiği zaman programdan alınabilmektedir.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler

Ulusoy Liman ISO 9001-ISO 14001-ISO 45001 entegre yönetim sistemine sahiptir.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLİ OLMA VE MÜDAHALE

8.1. Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.

Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri, bir dizi etkene bağlı durumdadır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem, birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, resmi yetkililer, kamuya yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Kamuoyu, olay yerinde korunurken veya tahliye edilirken, sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

Koruyucu Önlemler, tehlikeli madde salınımının olduğu bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve halkın sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gereken adımları ifade eder.

Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi ve Girişin Yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması anlamına gelir. Korunmayan acil durum müdahale ekiplerinin de izole edilmiş olan bölgeden içeriye girmelerine izin verilmemelidir.

Bu “izolasyon” amacı, öncelikli olarak, operasyonların yapılacağı alan üzerinde denetimi sağlamaya yöneliktir. Bu, daha sonra uygulanabilecek olan her türlü koruyucu eylem için ilk adım niteliğini taşımaktadır.

Tahliye edin: Herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yerfe nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için, insanların uyarılmasına, hazırlanmaya ve o bölgeyi terketmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

Olay Yerinde Korumak: İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının bunların oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arzetmesi halinde, veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır. İçeride bulunan kişilere, bütün kapıları ve penceleri kapatmalarını ve bütün havalandırma, ısıtma ve soğutma sistemlerini kapatmalarını bildiriniz.

Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile

donatılmış personel, Prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planları ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilecektir.

YAPILACAK İŞLEMLER	İlgili Bölümler
UYARMA: Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel ve Gemi
YARDIM ÇAĞIRMA: İlgili kurumlara ulaşip gerekli bilgilerin aktarılması	Tüm Personel
MÜDAHALE : Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Müdahale ekipleri
İLK YARDIM: Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	İlk Yardım Personeli
KURTARMA: Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	Tüm Personel
KORUMA: Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	Güvenlik Personeli
BİLGİLENDİRME: Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi	Basın ve Halkla İlişkiler
ZORUNLU BİLDİRİMLER: Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi	Yönetim

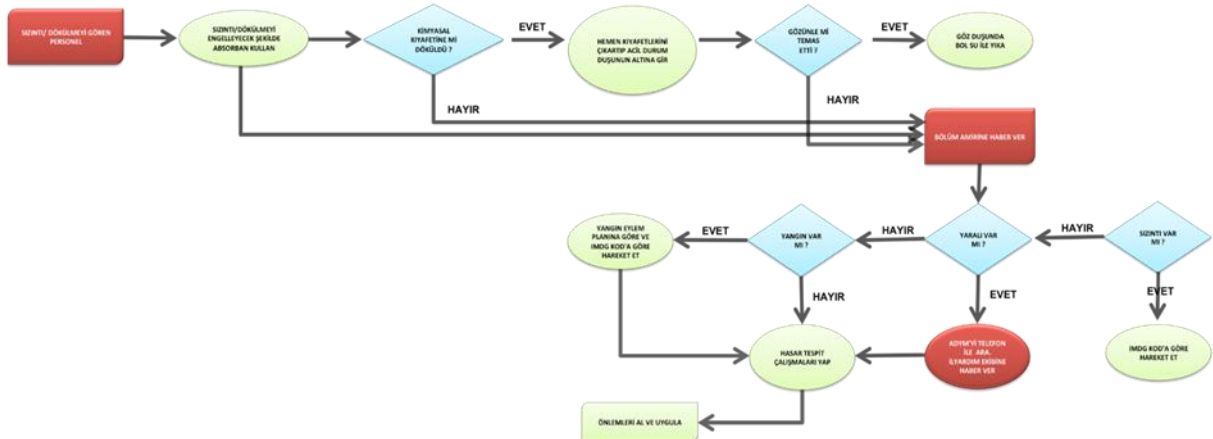
Acil Durumlarda planlama yapılarak yerine getirilmesi gereken faaliyetler;

I. ÖNCELİKLİ

Arama kurtarma
Hasar tespiti
Enkaz Kaldırma
Tahliye
İlk yardım
Güvenlik
İkincil afetlere karşı tedbir alınması
Haberleşme
Altyapı hizmetleri: ulaşım, su, kanalizasyon, doğalgaz, elektrik, haberleşme şebekesi
Sigortacılık ve zarar tazmin işlemleri
Halkla ilişkiler

II. ÖNCELİKLİ

Sağlık hizmetleri
Ölümlerin Sevk edilmesi / defnedilmesi
Psikolojik destek
Yardıma muhtaç yaşlı, çocuk sakatların tespit bakım
Yiyecek, içecek, giyecek ihtiyaçlarının giderilmesi
Barınak: geçici konutlar



	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		38
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

bilgiler.

- Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.
- Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri yapılmaktadır.
- Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMDG KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilecektir.

8.3 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

- Limanında Acil Durumun ortaya çıkması veya emarelerinin tespit edilmesi durumunda ilgili planlar gereği Acil Durum Koordinatörü Acil Durum Yönetim Sistemi gereğince uygun önlemlerin alınmasını başlatır. Acil Durum Yönetim Gurubu alınacak önlemler ile ilgili kararları, ISGOTT ve IMDG Kod kapsamında gözden geçirir ve uygulamaya koyar. Gelişmeler Acil Durum Yönetim Gurubu tarafından sürekli takip edilerek gerekirse daha üst seviyede tedbirlerin alınması veya yardım alma konuları kararlaştırılır.
- Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, Prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planları ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilecektir.

YAPILACAK İŞLEMLER	İlgili Bölümler
UYARMA: Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel ve Gemi
YARDIM ÇAĞIRMA: İlgili kurumlara ulaşip gerekli bilgilerin aktarılması	Tüm Personel
MÜDAHALE : Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Müdahale ekipleri
İLK YARDIM: Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	İlk Yardım Eğitilmiş Tüm Personel
KURTARMA: Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	İlk Yardım Personeli
KORUMA: Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	Güvenlik Personeli
BİLGİLENDİRME: Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi	Basın ve Halkla İlişkiler
ZORUNLU BİLDİRİMLER: Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi	Yönetim

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		39
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

- Kazanın meydana geldiği zaman,
 - Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
 - Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
 - Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
 - Meteorolojik koşullar,
 - Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,
 - Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,
 - Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,
 - Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,
 - Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,
 - Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
 - Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
 - Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
 - Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
- Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları.

ACİL DURUM KURUM İÇİ VE DIŞI HABERLEŞME LİSTESİ

İhbar Detayları (Kurum içi ve dışı)			
Görevli	İlk Erişim Numarası	Telefon	Faks
İzmir Vailiği			
Sorumlu Vali			
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM)	0 312 232 47 83	0 312 231 91 05	0 312 232 08 23
Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü	0 312 474 03 37 0 312 474 03 38	0 312 586 30 01	0 312 474 03 36
Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğü	0 312 203 10 00	0 312 203 10 00	0 312 231 33 06
Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü Deniz ve Kıyı Yönetimi Dairesi Başkanlığı	0 312 474 03 28	0 312 474 03 29 0 312 586 30 44	0312 474 03 35
Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Güllük Liman Başkanlığı	0 252 522 20 79	0 252 522 20 79	0 252 522 34 49
Muğla Valiliği Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü	0 252 214 12 58	0 252 214 12 58	0 252 214 31 09
Muğla İl Gıda Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğü/ Balıkçılık ve Su ürünleri Şube Müdürlüğü/Hayvan Sağlığı ve Yetiştiriciliği Şube Müdürlüğü		0 252 214 12 50	0 252 214 12 42
Operasyon Koordinatörü (OK) Özgür Altınkaya	0 555 559 58 21		-
Öa yoksa yerine bakacak yedek kişi (Zeynep Ersözlü)	0 507 155 55 18		-
Sahil Güvenlik Ege Bölge Komutanlığı	158	0 232 366 66 66 0 232 366 66 67	0 232 365 95 75

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		40
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.

a) Liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

- Sabit Mobil Telefonlar
- Bilgisayarlar
- Telsiz
- Siren
- Haberciler olarak belirlenmiştir.

b) Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

c) Acil Durum Yönetim Merkezi ; Limanda oluşacak Acil Durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturacaktır.

d) Tehlikeli yük kazaları mutlaka Liman Başkanlığına rapor edilecektir.

DURUM RAPORU FORMATI örneği aşağıda verilmiştir.

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		41
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

DURUM RAPORU FORMATI

KİMDEN:

KİME:

1. MEVCUT DURUM

- a. Gemi veya tesis hakkında bilgi
 - i. Gemi veya tesisin adı
 - ii. Geminin IMO numarası ve uluslararası çağrı işareti
 - iii. Bağlı bulunduğu liman ve ülke
 - iv. Geminin tipi
 - v. Gemi ve tesis hakkında diğer bilgiler (Örn: Kargosu, gemiden dökülen kirletici miktarı, geminin veya tesisin zarar durumu vb.)
- b. Durum
- c. Raporlama zamanı
- ç. Olayın tanımlanması
- d. Kirliliğin mevcut durumu (Miktarı, tipi, hareket yönü, kıyıya ulaşma zamanı)
- e. Mevcut ve tahmini hava durumu

2. UYGULANAN MÜDAHALELER VE MÜDAHALE PLANLAMALARI

- a. Zarar gören gemi ve tesisler için yapılan planlamalar
- b. Alınan önlemler ve yapılan çalışmalar
- c. Kullanılan kaynaklar

3. İHTİYAÇ DUYULAN KAYNAKLAR VE TAVSİYE EDİLEN TEDBİRLER

4. BİR SONRAKİ DURUM RAPORU GÖNDERME ZAMANI

5. DİĞER BİLGİLER

İmza
İsim ve Ünvan

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		42
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

Tehlikeli maddelerin karıştığı acil durumlarda Acil Durum Kurum Dışı haberleşme Listesindeki resmi kurumlardan destek ve işbirliği talep edilir.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı

Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

- Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.
- Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.
- Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun siddeti ve zamanın müsaade ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Klavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.
- Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.
- Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.
- Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.
- Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.
- Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsamalıdır.

- ✓ Römorkörlerin yeterliliği
- ✓ Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
- ✓ Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
- ✓ Yangınlamücadele yeterliliği
- ✓ Diğer gemilerin yakınlığı Yangın Halatları

- Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi Liman tesisinde yken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi

- Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.
- Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.
- Her bir aşamada Terminal, Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.
- Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.
 - Alarm verilmesi
 - Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		43
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

- Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması Operasyonun durdurulması
- Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.
- Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, kılavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
- Acil ayırmaya karar verilmesi
- Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
- Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
- Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi. Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

DİKKAT !

GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.

Acil Ayırma Sonrası

- e) Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.
- f) Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması
- g) Liman Tesisi Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti
- h) Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi
- i) Acil Ayırma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat yapılmıştır.

Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere yetkili şirket ile yapılan protokol gereği acil durumlarda en kısa sürede içinde olay yerine ulaşmaktadır.

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.

Konteyner taşıması yapıldığından liman sahasında 2 adet Konteyner Sızıntı Havuzu bulunmaktadır.

Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar ayrılır ve yasal geri

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		44
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

Acil Durumlarda uygulanacak olan tatbikatlar acil eylem planında gösterildiği üzere yapılır ve kayıt altına alınır.

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

Bulunduğu Yer	Cinsi	Miktar	Cinsi	Miktar	Cinsi	Adet
Yakıt İstasyonu	Foam Köpük	2 Adet	50 Kg KKM	5 Adet	6 Kg KKM	7 Adet
Liman 3 Kapısı					6 Kg KKM	1 Adet
Sakız İskelesi	Yangın Dolabı	2 Adet	50 Kg KKM	1 Adet	6 Kg KKM	2 Adet
Romörkör İskelesi	Yangın Dolabı	3 Adet			6 Kg KKM	3 Adet
İskele 1-2	Yangın Dolabı	5 Adet			6 Kg KKM	5 Adet
Tehlikeli Yük Alanı	Yangın Dolabı	1 Adet			6 Kg KKM	1 Adet
Liman 6	Yangın Foam Köpük	1 Adet			6 Kg KKM	1 Adet
İskele 3-4	Yangın Dolabı	5 Adet			6 Kg KKM	5 Adet
Bakım Atölye					6 Kg KKM	1 Adet
Tesisatçı Atolyesi					6 Kg KKM	3 Adet
Terminal Çekici Garajı	Yangın Dolabı	2 Adet			6 Kg KKM	2 Adet
Atık Alanı			50 Kg KKM	1 Adet	6 Kg KKM	2 Adet
Yemekhane	Yangın Dolabı	2 Adet			6 Kg KKM	2 Adet
İhracat Sahası	Yangın Dolabı	15 Adet			6 Kg KKM	15 Adet
Kantar 1-2					6 Kg KKM	2 Adet
Terminal Çekici Garajı	Yangın Dolabı	2 Adet			6 Kg KKM	2 Adet
X-Ray	Yangın Dolabı	2 Adet			6 Kg KKM	2 Adet
Arama Hangarı					6 Kg KKM	6 Adet
Güneş Enerjisi Sistemi					6 Kg KKM	6 Adet

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		45
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

Güvenlik 3 Yolcu Girişi					6 Kg KKM	1 Adet
Terminal Binası	CO2	1 Adet	12 Kg KKM	1 Adet	6 Kg KKM	7 Adet
Acenta					6 Kg KKM	2 Adet
Liman İşletme Binası	Yangın Dolabı	5 Adet	CO2	3 Adet	6 Kg KKM	14 Adet

DİKKAT: Büyük çaplı tehlikeli madde yangınlarında liman işletme tarafından müdahale edilmeyecektir, hemen itfaiye çağırılacaktır.

- Tehlikeli yükler ile ilgili yangın durumunda IMDG Kod'un Ekinde(Supplement) yer alan "Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide)" belirtilen acil müdahale yöntemlerinden de yararlanır.
- Herhangi bir sızıntı veya yangın tespit edildiğinde öncelikle tehlikeli maddenin UN Numarası bulunur, UN Numarası ile birlikte IMDG Kod Kitabı 2. Cilt içinde yer alan Tehlikeli Yükler Listesinin 15. sütununda yazılı olan ilgili EmS çizelgesinden sızıntı veya yangın olan madde için tespit yapılır,

Farklı türde tehlikeli maddelerin sızıntı veya yangın durumundaki Acil Durum Çizelgeleri aşağıdaki gibidir:

YANGIN ÇİZELGELERİ	AÇIKLAMALAR
F – A	GENEL YANGIN ÇİZELGESİ
F – B	PATLAYICI MADDE VE NESNELER
F – C	YANMAZ GAZLAR
F – D	YANICI GAZLAR
F – E	SUYLA REAKSİYONA GİRMEYEN YANICI SIVILAR
F – F	ISI KONTROLLU ORGANİK PEROKSİTLER
F – G	SUYLA REAKSİYONA GİREN NESNELER
F – H	PATLAYICI POTANSİYELİ OLAN OKSİTLEYİCİ NESNELER
F – I	RADYOAKTİF MATERYAL
F – J	ISI KONTROLLU OLMAYAN KENDİLİĞİNDEN REAKTİF ORGANİK PEROKSİTLER

Yangın envanteri Acil Durum Planında olduğu gibidir.

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

Tesiste bulunan yangın söndürme ve yangından korunma ekipmanlarının periyodik bakımları yapılarak kayıt altına alınmaktadır

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa
		No
	46	
Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.		

Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı ya da yeterli gelmediği durumlarda yerel itfaiyeden yardım alınır.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları

Deniz yangınları ile mücadele

MADDE 32 –

1)Liman idari sahasında oluşabilecek deniz yangınlarına 06/8/1975 tarihli ve 7/10357 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Karada Çıkabilecek Yangınlarla, Deniz, Liman veya Kıyıda Çıkıp Karaya Ulaşabilecek ve Yayılabilir veya Karada Çıkıp Kıyı, Liman ve Denize Ulaşabilecek Yangınlara Karşı Alınabilecek Önleme, Söndürme ve Kurtarma Tedbirleri Hakkında Yönetmelik hükümleri gereği resmî ve özel tüm kuruluşlarca müdahale edilir. Kıyı tesislerinde sabit ve taşınabilir yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları tam, hazır ve çalışır durumda bulundurulur.

2)Kıyı tesislerinde çıkabilecek yangınları söndürme faaliyetleri, ilgili mevzuat gereği oluşturulan gerekli araç ve gereçlerle donatılmış yangın söndürme ekipleri ile yapılır. Römorkörcülük faaliyetlerinde bulunan kuruluşlar da liman başkanlığının talimatı doğrultusunda söndürme faaliyetlerine katılır.

9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1. İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.

Liman Tesisi İşletmesi, tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda, çalışanların bu maddelerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu maddelerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür.

9.1.1 Risk değerlendirmesi

Liman Tesisi İşletmesi, Liman tesisinde tehlikeli kimyasal madde bulunup bulunmadığını tespit etmek ve tehlikeli kimyasal madde bulunması halinde, çalışanların sağlık ve güvenliği yönünden olumsuz etkilerini belirlemek üzere, 29/12/2012 tarihli ve 28512 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İş Sağlığı ve Güvenliği Risk Değerlendirmesi Yönetmeliği hükümlerine uygun şekilde risk değerlendirmesi yapmakla yükümlüdür.

9.1.2 Acil durumlar

Liman Tesisi İşletmesi, 18/6/2013 tarihli ve 28681 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla Liman tesisinde ki tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanacak acil durumları dikkate alır.

9.1.3 Çalışanların eğitimi ve bilgilendirilmesi

Liman Tesisi İşletmesi , 15/5/2013 tarihli ve 28648 sayılı Çalışanların İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerinin Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelikte belirtilen hususlar saklı kalmak kaydıyla çalışanların ve temsilcilerin eğitimini ve bilgilendirilmelerini sağlar.

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları

Seviye A

Kullanım alanı : Yüksek seviyede deri, solunum, göz v.s'nin korunması gereken olaylar

- ✓ Gaz geçirmez.
- ✓ Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		47
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

- ✓ SCBA Tam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi
- ✓ Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
- ✓ Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
- ✓ Bot veya çizme,kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
- ✓ İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı
- ✓ Sert Başlık,baret
- ✓ İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Seviye B

Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için

- ✓ Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı
- ✓ SCBA Kimyasallar karşı koruyucu giysi
- ✓ Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
- ✓ Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
- ✓ Bot veya çizme,kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
- ✓ Sert Başlık
- ✓ İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)
- ✓ Yüz Maskesi

Seviye C

Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

- Tam maske, hava temizleyici filtre
- Kimyasallar karşı koruyucu giysi
- Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
- Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
- Bot veya çizme,kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
- Sert Başlık
- İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)
- Yüz Maskesi

Seviye D

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir. Diğer Kişisel korunma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir

Baret	EN 397 ABS	15	Acil Mücadele Odası
KimyasalGöz Koruması	EN 166	15	Acil Mücadele Odası
Kimyasal Tulumu	Tip 3-4-5-6 EN 14605,13982,13034 14126,1149-5	15	Acil Mücadele Odası
Kimyasal İş Eldiven	EN 388:4102X-EN374-1 EN 374-5	15	Acil Mücadele Odası
Kimyasal Koruyucu Çizme	SRC KAYMAZ TABAN	15	Acil Mücadele Odası
Yüz Siperliği	EN 163211	15	Acil Mücadele Odası
Temiz Hava Beslemeli	SCBA	2	Acil Mücadele Odası

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		48
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

Solunum cihazı			
Tam Yüz Gaz Maskesi	EN 136 -EN14387 ABEK1	15	Acil Mücadele Odası
Toz Maskesi	EN FFP2	15	Acil Mücadele Odası
Pamuklu uzun kollu giysi	Pamuklu kumaş	15	Acil Mücadele Odası
Reflektif yelek		15	Acil Mücadele Odası

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği

Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi 14.09.2025 tarihine kadar geçerlidir.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

31/5/2022 tarihli ve 330837 sayılı KIYI TESİSİ TEHLİKELİ YÜK UYGUNLUK BELGESİ DÜZENLENMESİ HAKKINDA YÖNERGE kapsamında
Tehlikeli madde güvenlik danışmanı

MADDE 10 - (1) TMGD, IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları hakkında ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediğini kontrol eder ve kıyı tesisini bilgilendirir.

(2) TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Yönetmelikte ve Yönergede belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak İdarenin belirlediği formatta üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir. Raporlarda eksiklik veya yanlışlık tespit edilmesi halinde İdare veya liman başkanlığı kıyı tesisinde denetim yapmaya yetkilidir. İdare bu raporların e-Devlet üzerinden girilmesine yönelik çalışma yapabilir.

(3) TMGD, 7 inci madde kapsamında yapılan TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır. TMGD'si denetime katılmayan kıyı tesislerinin denetimi yapılmaz ve denetim ücreti iade edilmez. Bu durumda ayrıca kıyı tesisinin 6 ıncı madde kapsamında yeniden başvuru yapması ve yeniden denetim ücreti ödemesi gerekir.

(4) Kıyı tesisinde çalışan/hizmet veren TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin, bağlı bulunduğu liman başkanlığının talebi veya acil durumlarda tesis ve yük ilgililerince tesiste depolanan ve/veya elleçlenen tehlikeli yük operasyonu olduğu esnada çağırıldığında en geç 2 (iki) saat süre içinde tesise ulaşabilmelidir. Aksi durumlarda Yönetmelik kapsamında liman başkanlığınca idari yaptırım uygulanır.

(5) Kıyı tesisinde çalışan/hizmet veren TMGD, kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberini kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberde TMGD'nin de imzası bulunur.

10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		49
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).

ADR kapsamındaki taşımalarda bulunması gerekenler aşağıdadır;

- Taşımaya uygun ve geçerli SRC 5 sertifikası
- ADR yazılı talimatı
- Taşımaya uygun ve geçerli Araç Uygunluk Sertifikası
- Taşıma evrakı
- Konteyner ile yapılan taşımalarda CSC Sertifikası
- Yük taşıma biriminde (CTU) ve yükleme güvenliğinde veya taşımaya ilişkin olarak ısıtılmış işlem görmüş ağaç kullanılması durumunda ağacın uygun olduğunu gösterir sertifika
- Konteyner veya araç içindeki yüklerin IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alındığını gösteren yükleme güvenliği sertifikası (boşluk kalmamış, hareket imkanı olmayan parçalı yükler ve katı/sıvı dökme yükler haricinde)

Tehlikeli yük taşıması sırasında ilgili taraflarca düzenlenmesi gereken belgeler aşağıdadır;

- Tehlikeli Yük Beyannamesi
- Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi
- Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu
- Tehlikeli Yük Manifestosu
- Paketleme ve Konteyner/Taşıt Yükleme Sertifikası
- Malzeme Güvenlik Bilgi Formu
- ADR/RID/IMDG Kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı
- ADR 1.1.3.6 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı
- Tehlikeli madde ve tehlikeli atık zorunlu mali sorumluluk sigortası

Yukarıda sıralanan taşımaya ilişkin zorunlu belgeler olmadan liman tesislerine gelen ve liman tesislerinden çıkan tehlikeli yükler taşınmaz. IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alınmamış yükler de tehlikeli yük olarak işlem görür.

Liman sahasında hız limiti 20 km/saattir.

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).

10.4.1. Deniz Yoluyla Varış

Tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):

- a) Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		50
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

- b) Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;
- c) Yük için, Tehlikeli Kimyasalların Toplu Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;
- d) Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir;
- e) Tehlikeli yükler liman alanına getirilmeden ya da liman alanından çıkartılmadan önce liman idaresine sunulabilecek ek bilgiler, ISPS Kodu Bölüm B’de belirtilenler olabilir. Ambalajlanmış tehlikeli yüklerle ilgili düzenleme kurulları tarafından gerekli kılınan diğer bilgilerin örnekleri şunlardır:

1. Konteynır numarası
2. Nakliye lisansı numarası ya da referansı (eğer IMDG Kodu sınıf 1 ya da 7 ise);
3. Alıcı ya da yerel taşıyıcı adı ve iletişim detayları (mevcutsa).

10.4.2. Deniz Yoluyla Hareket

Tehlikeli toplu yükler (sıvı ya da katı):

- a) Düzenleme kurulları tarafından gerekli kılındığı üzere geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen kalkış saati (ETD);
- b) Tehlikeli toplu yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;
- c) Yük için, Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Toplu Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Toplu Maddelerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;
- d) Tehlikeli yüklerin gemide istiflenmesi ya da yeri.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

10.5.1 Eğitim

Kıyı tesisinde 36 personele 27.01.2024 tarihinde Tepe Servis ve Yönetim A.Ş. tarafından imdg kod yenileme eğitimi verilmiştir. 27.01.2026 tarihine kadar geçerlidir. IMDG kod kapsamında Genel farkındalık, göreve yönelik eğitim ve güvenlik eğitimi 05.02.2025 tarihinde verilmiştir. 26.05.2025 tarihinde tehlikeli madde kazalarında alınması gereken önlemler ve kaza tatbikatı yapılmıştır.

10.5.2 Kaza Önleme Politikası

ULUSOY ÇEŞME LİMAN İŞLETME A.Ş.

KAZA ÖNLEME VE TEHLİKELİ MADDE POLİTİKASI

1. Politikanın Amacı

Ulusoy Çeşme Liman İşletme A.Ş. yönetimi olarak, limanımızda yürütülen tüm operasyonların doğası gereği çeşitli riskler taşıdığı ve kazalara zemin hazırlayabilecek potansiyel tehlikelerin bilincindeyiz. Bununla birlikte, İş Sağlığı ve Güvenliği ile Çevre Politikamız çerçevesinde, kazaların tamamen önlenemez olduğuna olan sarsılmaz inancımız doğrultusunda, her türlü operasyonu en yüksek standartlarda yönetmeyi, çalışanlarımızı, alt işverenlerimizi, ziyaretçilerimizi, komşularımızı ve çevreyi korumayı kendimize bir görev

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		51
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

ve sorumluluk olarak benimsemiş bulunmaktayız.

2. Politikanın Temel Taahhüdü

Tesisimizde çalışan personelin sürekli gelişiminin sağlanması, ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat ve standartlara uyulması hedeflerimiz olup, bu hedeflere ulaşmak için aşağıdaki gereklilikleri yerine getirmeyi taahhüt ederiz.

3. Uygulama İlkeleri

1. Liman tesisi çevresinde insan ve çevrenin korunması amacıyla yüksek seviyede güvenlik önlemleri alınmakta ve bu amaçla gerekli tüm kaynaklar sağlanmaktadır.
2. Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi için olağan ve olağan dışı operasyonlar kapsamında nicel analizlere dayalı risk değerlendirmeleri yapılmakta ve sürekli güncel tutulmaktadır.
3. Tespit edilen risklere ilişkin bakım, onarım ve geçici durdurmalar yerine getirilmekte, gerekli prosedürler hazırlanmakta ve uygulanmaktadır.
4. Kazaları önlemek ve olası etkilerini azaltmak amacıyla teknolojik gelişmeler takip edilmekte ve tesislerdeki güvenlik önlemlerinin sürekli iyileştirilmesi için gereken destek sağlanmaktadır.
5. Planlı değişiklikler ile yeni tesis ve proses tasarımları için gerekli düzenlemeler ve kontroller gerçekleştirilmeden önce risk değerlendirmeleri yapılmakta ve kabul edilebilirlikleri titizlikle değerlendirilmektedir.
6. Sistematik analizler ile önceden tespit edilebilecek acil durumlar belirlenmekte, bu durumlar için acil durum planları hazırlanmakta ve düzenli olarak denetlenerek tatbikatlarda gözden geçirilmektedir.
7. Kalite Yönetim Sistemleri çerçevesinde belirlenen hedeflere uyum düzenli olarak izlenmekte, uyumsuzluk durumlarında düzeltici faaliyetler araştırılmaktadır.
8. Operasyonel iş süreçlerini etkileyebilecek pozisyonlar için uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personel görevlendirilmekte; ayrıca eğitimler ile çalışanlarımızın sürekli olarak kendilerini geliştirmeleri sağlanmaktadır.

4. Tehlikeli Madde Elleçlemesi, Tahmil ve Tahliye Sırasında Uygulanacak Önlemler

1. Tesisimizde tahmil, tahliye ve elleçlemesi yapılacak tüm tehlikeli maddeler için öncelikle Malzeme Güvenlik Bilgi Formları (MSDS) temin edilmekte ve her maddeye özgü:
 - o Tehlikeler,
 - o İlk yardım ve yangın önlemleri,
 - o Sızıntı/döküntü durumlarında müdahale yöntemleri,
 - o Elleçleme için özel şartlar,
 - o Kişisel maruziyet önlemleri,
 - o Çevreyi koruma tedbirleridetaylı şekilde analiz edilmektedir.
2. Olası zararlı etkilerin önlenmesi amacıyla gerekli ekipman ve teçhizat temini sağlanmaktadır.
3. Tehlikeli madde elleçlenen alanlar, ilgili tesis personeli ve güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında tutulmakta, izleme tertibi ve alarm sistemlerinin kontrolü eksiksiz yapılmaktadır.
4. Görevli personelin sürekli kendini geliştirmesi desteklenmektedir.
5. Acil durumlarda hızlı müdahale için alanlara yeterli giriş-çıkış imkânları sağlanmaktadır.
6. Bu politika, tesis çalışanlarımız için temel bir görev niteliği taşımakta olup, tesisimizle birlikte çalışan tüm personelin de bu politikanın bilincinde olması ve uygulanması sağlanmaktadır.

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		52
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

5. Yürürlük ve Sorumluluk

- Bu politika, Ulusoy Çeşme Liman İşletme A.Ş. tüm birimlerinde yürürlükte olup, uygulanmasından tesis yönetimi sorumludur.
- Tesisimizle birlikte çalışan alt işveren ve ziyaretçiler de politikanın uygulanması ve kurallarına uymakla yükümlüdür.

10.5.3 Sıcak İş Prosedürü

MEVZUAT

a.Limanlar Yönetmeliği Madde 22 (9); ‘Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.’ ifadesi ile sıcak işlemlerin esasını belirlemiştir.

MADDE 33’de ise;

(1) Sıcak ve soğuk işlemler bakım veya onarım yapılması amacıyla gazdan arındırma işlemleri yapacak olan gemi ve deniz araçları, 1/2/2022 tarihli ve 31737 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Gemi ve Su Araçlarında Gazdan Arındırma Yönetmeliği hükümlerine uyarlar.

(2) Liman idari sahalarında gazdan arındırma işlemi için demirleme sahası belirlenmemiş ise, bu işlem tehlikeli yük taşıyan gemiler için belirlenmiş olan demirleme sahalarında veya liman başkanlığının coğrafik ve meteorolojik şartlara göre uygun göreceği yerlerde yapılır.

İfadeleri yer almaktadır.

b.Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönergenin EK-1 Md 21’de yer alan sıcak çalışma iş ve işlemlerine ilişkin asgari emniyet hususları belirtilmiştir.

c.Liman Alanlarında Tehlikeli Kargoların Güvenle Taşınması Ve İlgili Faaliyetler Üzerine Revize Edilmiş Önerileri içeren MSC.1/Circ.1216 de yer alan EK-4 Sıcak İş Gerçekleştirmek İçin Minimum Güvenlik Gereksinimler ile ilgili hususları belirtmektedir.

1. Gemide yapılacak olan sıcak işlere izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak liman tesisinin kontrollünde gerçekleştirilecektir. Sıcak iş tehlikeli yük alanının en az 50 metre uzağında yapılmalıdır. Tehlikeli yük alanına 50 metreden yakın olan sıcak işlere izin verilmez. 5 bofor rüzgar olması durumunda tesiste sıcak iş yapılmayacaktır.

2. Liman tesisimizde sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, liman başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınacaktır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini belirtilecektir.

3. **Sıcak İş Formu** aşağıdakileri kapsamaktadır.

a) İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortam olmadığından ve havalandırma ve oksijen bakımından yetersiz olmadığından emin olmak amacıyla, akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, işin yapılacağı alanın ve bitişindeki alanların sıklıkla denetlenmesi,

b) Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması, (Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.)

c) Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması, ç) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması,

4. Çalışma alanına ve tüm çalışma alanı girişlerine yapılacak sıcak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirlerinin yazılı olduğu bir levha asılacaktır. İzin belgesi ve emniyet tedbirleri kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak işleri yapacak herkes tarafından

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		53
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

açıkça anlaşılabilir şekilde olacaktır.

5. Sıcak işler yapılırken aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

a) Çalışma ortamındaki mevcut koşulların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılacaktır.

b) Sıcak işler yapılırken, anında kullanılmak üzere, en az bir yangın tüpü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları, tüm aparatlarıyla birlikte, kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulacaktır.

6. Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılacaktır.

7. Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulması gerekliliği her zaman göz önünde bulundurulacaktır.

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		54
Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.		

(Sıcak Çalışma Talep Formu)
(Form of Requesting Hot Work Permission)

Geminin Adı <i>Ship's name</i>	Tipi <i>Type of Ship</i>	IMO No: <i>IMO Nr.</i>	Bayrak Devleti <i>Flag State</i>	Ordino tarih ve no <i>Date and no of the berthing order</i>

Yükün Cinsi <i>Type of Cargo</i>	Miktarı <i>Quantity of Cargo</i>	İşlem (Yükleme/Boşaltma) <i>Operation (loading/discharging)</i>	Sıcak çalışma anında gemide mevcut olacak tahmini miktar. <i>Quantity of cargo at the time of hot working</i>

SICAK ÇALIŞMA İŞLEMLERİ HAKKINDA BİLGİ (Details about hot working operation)

GEREKÇE (Reason): <i>Aşağıda belirtilen ve/veya varsa başka gerekçelerinizi belirtiniz (Mark one of the reason below or explain if other than those stated below)</i>	
☐ Yükleme/Boşaltma anında oluşan hasarların giderilmesi (Repairing the damages occurred during loading/discharging)	
☐ Yük istifideniz başlı amacıyla mape vb. ekipmanların montajı (Erecting cranes etc. For loading and unloading)	
☐ PSC Denetimi sonucu tespit edilen aksaklıkların giderilmesi (Rectifying deficiencies found during PSC inspection)	
PLANLANAN SICAK ÇALIŞMA İŞLEMLERİ (Explanation of Hot Working Operations – Date, Working, Source and Decision must be included) (Tarih, Çalışma Saati ve Süresi Belirtilmelidir)	
1	
2	
3	
4	
5	



ÇEŞME LİMAN BAŞKANLIĞINA

(HARBOUR MASTER OF ÇEŞME)

The Master and/or the agent of the above mentioned vessel declare that:		Yukarıda adı ve karakteristik bilgileri verilen gemide; 1- Sıcak çalışma anında yanıcı parlayıcı tehlikeli yük bulunmayacağını, 2- Gemi içerisinde ISM Çoğ çerçevesinde gerekli tedbirlerin tesis ve tanzim edileceğini, 3- Yanışık durumda olduğumuz Liman İşletme Tesisince gerek görüldüğünde ilave tedbirlerin Tesis Sorumlusu nezaretinde tanzim ve tesis edileceğini, 4- Harici bir Tamir Ekibi kullanılması halinde İlgili Gümrük İdaresinden gerekli izinlerin alınacağını ve ISPS Çoğ çerçevesinde gerekli denetimlerin yapılacağını, 5- Yukarıda belirtilen planlanan sıcak çalışma işlemleri haricinde başkaca bir sıcak çalışma ameliyesi yapılmayacağını, taahhüt eder müsaadelerinizi arz ederiz.
1- There will be no flammable/ explosive or dangerous cargo on board during hot working operation. 2- Necessary precautions will be taken according to safety management system. 3- Additional precautions will be taken if requested by the port facility. 4- In case of using external maintenance team, necessary permission will be taken from the custom office and checkings/controls in the frame of ISPS code will be done. 5- No any other hot works other than those stated above will be done, and kindly request your permission.		
Gemi Kaptanı (Master name-signature-stamp-date) Adı – Mühür/Kaşe Tarih – İmza	VE/veya (and/or)	Acentesi (Agent Name-Date-Stamp&Signature) Adı – Mühür/Kaşe Tarih – İmza

LİMAN İŞLETME TESİSİ UYGUN GÖRÜŞÜ:

Yukarıda adı geçen gemide planlanan ve müsaade istenen sıcak çalışma işlemleri esnasında;
1- Konu gemiye yanıcı, parlayıcı, tehlikeli yük tahmini tahliyesi yapılmayacak,
2- Konu gemiye yağ-yakıt ikmaline izin verilmeyecek,
3- Konu gemiye emniyetsiz bir mesafede yanıcı, parlayıcı, tehlikeli yük elleçlenmesi yapılmayacak,
4- Gerek görüldüğünde ilave tedbirler tesis edilecek,
5- Harici bir Tamir Ekibi kullanılması için vermemiz halinde ISPS Çoğ gerekleri yerine getirilecek olup talepte belirtilen planlanan sıcak çalışma işlemleri haricinde başkaca bir sıcak çalışma ameliyesi yapılmaması kaydıyla uygun görülmüştür.

Limn İşletme Tesi Yetkilisi
Adı – Mühür/Kaşe
Tarih – İmza

Çalışmaların sonuçlanmasını müteakip, acentesi tarafından Başkanlığımıza bilgi verilmesi ve yukarıda belirtilen kriterlere riayet edilmesi kaydıyla uygun görülmüştür.

Çeşme Liman Başkanı

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa
		No
	55	
Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.		

SICAK İŞ İZİNİ

SICAK İŞ İZİNİ			
Rak Değerlendirilmesinde açıklanan sıcak iş yöntemi ve konumuna göre, aşağıda ilgili bölümlerde kontrol gereksinimlerini belirlemek.			
SICAK İŞ VE TUTUŞTURMA KAYNAKLARI KONTROLÜ			
Sıcak çalışmalarının bir parçası olarak gerçekleştirilecek sıcak iş ve tutuşturma kaynaklarının kontrollerini belirlemek:	EVET	N/A	Kontrol
☐	☐		Tesis / yüklenici tarafından sağlanan Yangın söndürücüler sıcak çalışma alanı ve hemen bitişiğinde 10 metrede yer almaktadır (sabit konum yangın söndürücüler hariç)
☐	☐		Yakalama hasırları veya levhalar kıvılcım ve cüruf yakalamak için uygun yerlere konumlandırılmıştır.
☐	☐		Yanıcı ve patlayıcı malzemelerin sıcak iş alanından temizlenmesi gerekmektedir. (burada uygulanabilir sıcak çalışma alanı etrafında 15m alanı düşünün ve aşağıdaki çalışma alanının yüzeylerinde dahil edilmesi gerekir.)
☐	☐		Kanalizasyonlar, kablo rafı, elektrik kabloları ve diğer ısı / yangına hassas ürünler dikkate alınacaktır. (15 metrelik bir alanda yanmaz battaniye, yakalama levhaları veya mevcut ise onaylı kaplamalar kullanın)
☐	☐		Yangın hortumu sıcak iş alanında kullanıma hazır tutulacaktır
☐	☐		Bir Yangın gözlemcisi sıcak iş sırasında yangın riskini, kıvılcım, cüruf, sıcak nesneleri devamlı izlemesi ve / veya iş boyunca belli periyodlar için gereklidir. ☐ Tüm İş Boyunca, ve/veya ☐ İş Boyunca Belli Periyodlarda (..... dakikada bir)
Belirli Sıcak İş / Tutuşturma Kaynaklarının Kontrolleri	Evet	N/A	Evet ise Ek Kontrol Ayrıntıları Belirtilmelidir
Sıcak iş esnasında izolasyon yapılması gereken bitişik alanlarda alınması gerekli önlemler (boru, tank, basınçlı kaplar gibi)	☐	☐	
Sabit yangın koruma ve algılama sistemi hizmet dışı bırakılması gerekmektedir.	☐	☐	
Çalışma alanı özel temizlik yapılması, yıkanması, havalandırması veya çalışma öncesi atmosferik izleme gerektirir. (çalışma alanında yanıcı / patlayıcı buharlar, tozlar, sıvılar ya da katı atıklar)	☐	☐	
Çalışma alanı çalışmalar sırasında ön temizleme, sökme, yüzey hazırlığı yapma ve atmosferik izleme gerektirir. (Yüzeyler ve kaplamalar ısıtılırken veya kesilirken zararlı emisyonları oluşturabilir)	☐	☐	
İşin niteliği özel solunum cihazı giyilmesini gerektirir	☐	☐	
İşin niteliği gaz ve diğer hassas ürün için uygulanacak özel kontroller gerektirir.	☐	☐	
Sıcak işte elektrik kaynağı kullanılacak ise elektrik güvenliğini sağlamak için özel kontroller gereklidir.	☐	☐	
Kapalı Mekanlar için ek Sıcak Çalışma Kontrolleri ☐ N/A (Uygulanmaz)			
Kontroller:		Evet	N/A
Dışında uygun bir yere cihazlar konumlandır. (yangın söndürücü, hortumlar, solunum cihazları gibi)	☐	☐	
Havalandırma fanını kirlenme kaynağının mümkün olduğu kadar yakına konumlandır.	☐	☐	
Kirletici maddeler hava boşluğuna tahliye edilmesi (böylece devri daim edilirler ve diğer işçileri zarar vermezler)	☐	☐	
Elektrik kaynağı önemli bir süre askıya alındığında Elektrik kaynaklarından elektrotlar çıkartılır, takıldıktan sonra tekrar enerji verilir. Böylece kazara kontak yada ark oluşmaz.	☐	☐	
Gaz kaynaklı kesme faaliyetleri önemli bir süre askıya alındığında, meşale ve silindir valfleri kapatılır. Meşale ve hortum bağlantısı çıkarılır ve basınçlaştırılır.	☐	☐	
Sıcak İşin Tamamlanması ☐ N/A (Uygulanmaz)			
Kontroller:		Evet	N/A
İşin bitiminden sonra alan en az yarım saat süreyle kontrol edilir.	☐	☐	
Alan en az sekiz saat süre ve birer saat ara ile kontrol edilir.	☐	☐	
Sıcak çalışma sonrası yapılacak kontrollerle gerek yoktur.	☐	☐	
İzin İsteyen			
İsim: _____ İmza: _____			
Onaylayan			
İsim: _____ İmza: _____			

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		56
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

Sıcak çalışma formu sıcak çalışmayı yapacak firma yetkilisi tarafından sırasıyla liman işletme ve liman başkanlığının onayları alınarak yapılabilir. Bu kapsamda asli sorumlu yine işi yapan/yaptıran konumundaki gerçek ya da tüzel kişilerindir.

10.5.4 Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildir

Tesisin yürürlükte olan Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimi aşağıdaki form doldurularak ilgili Liman Başkanlığına yapılır. Kıyı tesisi, söz konusu yükün tabii olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların bulunduğunu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığını, gerekli güncellemelerin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde ve diğer prosedürlerde yapıldığını göstermek zorundadır.

Uygun sevkiyat adı	
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar	

Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı

Kıyı Tesisi Yetkilisi

Ad/Soyad/İmza

Ad/Soyad/İmza

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		57
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

10.6 Operasyonda Görevli Personelin Sorumlulukları

10.6.1 Operasyon Sorumlusu

İhracat Operasyonunda;

1. Gemilere yüklenecek tehlikeli maddelerin listesi görevli Operasyon Sorumlusu tarafından kapı kayıt personeline, liman Güvenlik görevlisine, saha operasyon personeline ve geminin yükleme sorumlusuna önceden gönderilecektir
2. Saha personeli tehlikeli yükün ayrıştırma tablosuna göre uygunluğunu kontrol ederek tehlikeli yük alanına yönlendirilecektir. Tehlikeli yükün konumlandırmasının ayrıştırma planına göre uygun olmaması durumunda Operasyon Sorumlusu, mafi operatöründen düzeltme isteyecektir.

İthalat Operasyonunda;

1. Gemilerden tahliye edilecek tehlikeli yüklerin listesi ve ADR kapsamındaki belgeler Operasyon Sorumlusu tarafından, liman geçici depolaması için saha operasyon personeline, ADR kapsamındaki kontrolleri (EK-1) için liman kapı çıkış güvenlik görevlisine önceden bildirilecektir.
2. Saha personeli tehlikeli yükün ayrıştırma tablosuna göre uygunluğunu kontrol ederek tehlikeli yük alanına yönlendirilecektir. Tehlikeli yükün konumlandırmasının ayrıştırma planına göre uygun olmaması durumunda Operasyon Sorumlusu, mafi operatöründen düzeltme isteyecektir.

10.6.2 Saha Operasyon Personeli

Çevre emniyetini sağlar.

Gerekli yangın önlemlerini alır ve sistemin çalıştığını kontrol eder.

Gerekli ikaz ve uyarı işaretlerinin mevcudiyetini kontrol eder.

Tehlikeli yüklerin tehlikeli yük alanına ayrıştırma tablosuna göre konumlandırılmasını sağlar.

10.6.3 Mafi Operatörleri

1. İthalat operasyonunda operasyon sorumlusu tarafından verilen gemi yükleme planına göre tehlikeli yüklerin gemiden tahliye edilmesini ve istif alanına götürülmesini sağlarlar.
2. İhracat operasyonunda operasyon sorumlusu ve gemi yükleme sorumlusunun verdiği talimatlara göre tehlikeli yüklerin gemide konumlandırılmasını sağlarlar.

10.7 EmS (Tehlikeli Maddelerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi)

Acil durumlarda, IMDG Code, EMS ve MFAG mevcut tüm bilgileri yanı sıra tehlikeli yükler bakımından IMSBC ve IBC Kodları kullanmak önemlidir.

10.7.1 EmS

Bir yangın veya tehlikeli maddelerin dökülmesi oluştuğunda EmS yapılacak eylemler için prosedürler içerir.

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		58
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

EmS bazı ürünlerde belirli eylem prosedürleri yanı sıra bütün bir madde sınıfına uygulanan genel prosedürleride içerir.

Gerekli koruyucu ekipman ve tehlikeli malların karıştığı yangınları söndürmek için kullanılabilir söndürme maddelerinin türleri "acil eylem durumunda" EmS rehberinden bulunabilir.

EmS dökülmeleri ve yangınlar için ikiye ayrılmıştır. Tehlikeli Maddeler listesi sütun 15’de her UN numarası için EmS başvuru numaraları bulunmaktadır. EmS numarasının Tehlikeli Maddeler Deklerasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.

YANGIN ve SIZINTI gibi iki ayrı acil durum için plan hazırlanmıştır:

Yangın için Acil Durum Planı (EmS for fire)

Sızıntı için Acil Durum Planı (EmS for spillage)

- Herhangi bir sızıntı veya yangın tespit edildiğinde öncelikle tehlikeli maddenin UN Numarası bulunur,
- UN Numarası ile birlikte IMDG Kod Kitabı 2. Cilt içinde yer alan Tehlikeli Yükler Listesinin 15. sütununda yazılı olan ilgili EmS çizelgesinden sızıntı veya yangın olan madde için tespit yapılır,

Farklı türde tehlikeli maddelerin sızıntı veya yangın durumundaki Acil Durum Çizelgeleri aşağıdaki gibidir

YANGIN ÇİZELGELERİ	AÇIKLAMALAR
F – A	GENEL YANGIN ÇİZELGESİ
F – B	PATLAYICI MADDE VE NESNELER
F – C	YANMAZ GAZLAR
F – D	YANICI GAZLAR
F – E	SUYLA REAKSİYONA GİRMEYEN YANICI SIVILAR
F – F	ISI KONTROLLU ORGANİK PEROKSİTLER
F – G	SUYLA REAKSİYONA GİREN NESNELER
F – H	PATLAYICI POTANSİYELİ OLAN OKSİTLEYİCİ NESNELER
F – I	RADYOAKTİF MATERYAL
F – J	ISI KONTROLLU OLMAYAN KENDİLİĞİNDEN REAKTİF ORGANİK PEROKSİTLER

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		59
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	
DÖKÜLME ÇİZELGELERİ	AÇIKLAMALAR
S – A	ZEHİRLEYİCİ NESNELER
S – B	AŞINDIRICI NESNELER
S – C	YANICI AŞINDIRICI SIVILAR
S – D	YANICI SIVILAR
S – E	SU ÜZERİNDE KALAN YANICI SIVILAR
S – F	SUDA ÇÖZÜNEN DENİZ KİRLETİCİLER
S – G	YANICI KATILAR VE REAKSİYONA GİREN NESNELER
S – H	YANICI KATILAR (ERİYEBİLEN MATERYAL)
S – I	YANICI KATILAR (YENİDEN AMBALAJLANMASI MÜMKÜN
S – J	ISLANMIŞ VE KENDİ KENDİNE ISINABİLEN PATLAYICI NESNELER

10.7.2 MFAG

MFAG tablo numaraları Tehlikeli Maddeler Deklarasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir. MFAG bir kişinin bir tür tehlikeli maddeye maruz kaldığı durumda sendromlarla göre alınması gerektiğini gösteren işlemlerin bir akış şemasını oluştur. Ancak, Çalışanların acil bir durumda çalışacak şekilde önceden MFAG kullanmak için eğitilmiş olması önemlidir. Çalışanlar ayrıca bir yaralının tedavisi için bir doktordan yardım almak için irtibata geçmelidir.

Tehlikeli Yükler İçin Yangın ve Dökülme Rehberi (TMGD Kullanımı)

1. Genel İlkeler

- Öncelik: **mürettebat ve gemi güvenliği.**
- Yangın ve dökülmelerde **ateşleme kaynaklarından uzak durun.**
- **Bağımsız solunum cihazı ve kimyasal koruma giysisi** kullanın.
- Sızıntı ve dökülmelerde **su, kum veya inert malzeme** ile kontrol sağlayın.
- MFAG’a göre **tıbbi ilk yardım** uygulanmalı.

2. Yangın Durumunda Sınıf Bazlı Önlemler

Sınıf	Tehlike	Yangın Önlemi	Özel Notlar
2 – Gazlar	Yanıcı, zehirli, aşındırıcı; basınçlı	Gaz kaplarını soğutmak için bol su; yanıcı gaz birikimini önle	Sıvılaştırılmış gazlarda çok düşük sıcaklığa dikkat; toksik gazlarda bağımsız solunum cihazı
3 – Alevlenir sıvılar	Buharları patlayıcı; su üzerinde yüzer	Kapları koruyarak su spreyi ile soğut; iyi korunan pozisyonda kal	Buhar bulutu oluşumunu önleyin; tüm ateşleme kaynaklarını uzak tutun

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		60
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

Sınıf	Tehlike	Yangın Önlemi	Özel Notlar
4.1 – Alevlenir katılar	Kendiliğinden tepkimeye girer	Sıcaklık kontrollü; patlayıcı kaplara özel notlar	Su, kum veya inert malzeme ile yangını sınırlayın; bağımsız solunum cihazı ve kimyasal giysi
4.2 – Kendiliğinden yanma	Piroforik ve kendiliğinden ısınan maddeler	Kontrollü yanma veya güvenli mesafeden su spreyi	Su ile doğrudan temas tehlikeli; su perdesi kullanılabilir
4.3 – Su ile reaksiyon	Yanıcı gaz çıkarır	Su uygulanmaz; kontrollü yanma	Su temasından kaçının; kuru inert malzeme kullanın
5.1 – Oksitleyiciler	Yangını hızlandırır	Yangının kargo mahalline yayılmasını önleyin	Dökülen maddeyi denize atın; patlayıcı ve yanıcı malzemelerden uzak tutun
5.2 – Organik peroksit	Patlayıcı ve yanıcı	Yangına yol açabilecek reaksiyona karşı sıcaklık kontrolü	Yanıcı sıvılardan uzak tutun; göz ve cilt teması engellenmeli
6.1 – Zehirli maddeler	Temas ve soluma yoluyla zehirli	Bağımsız solunum cihazı kullanın	Buhar oluşumunda havalandırmaları kapatın ve izolasyon sağlayın
8 – Aşındırıcılar	İnsan dokusu ve ekipmana zarar verir	Bol su spreyi; havalandırmaları kapatın	Dökülenleri yıkayın; su spreyi ile denize atın
9 – Muhtelif tehlikeli	Diğer sınıflara uymayan tehlikeler	Duruma göre önlem alın	Genel güvenlik önlemleri ve PPE kullanımı

Not: Deniz kirleticiler tüm sınıflarda olabilir; öncelik mürettebat güvenliği ve yangınla mücadeledir.

3. Dökülmelerde Sınıf Bazlı Önlemler

Sınıf	Dökülme Önlemi	Özel Notlar
2 Gazlar	Buharlaşmaya izin ver; ateşleme kaynaklarından uzak tut	Zehirli gazlarda solunum cihazı; sıvılaştırılmış gazlarda temastan kaçının
3 Alevlenir sıvılar	Buhar bulutunu önle; su spreyi ile kontrol	Yüksek konsantrasyonlarda narkotik veya toksik etki olabilir
4.1 Alevlenir katılar	Su, kum veya inert malzeme ile topla	Patlayıcı ve yanıcı özelliklere dikkat; solunum cihazı ve kimyasal giysi
4.2 Kendiliğinden yanma	Kuru inert malzeme ile boğulma ve denize atma	Dakikalar içinde tutuşabilir; güvenli mesafeden müdahale
4.3 Su ile reaksiyon	Kuru tutarak veya denize atarak topla	Su ile reaksiyon yanıcı gaz oluşturabilir; su spreyi kontrollü
5.1 Oksitleyiciler	Denize at; kimyasal tepkimelere dikkat	Solunum cihazı ve kimyasal giysi kullanın
5.2 Organik peroksit	Tutuşma riskini azalt; sıcaklık kontrolü	Tüm ateşleme kaynaklarından uzak tutun
6.1 Zehirli maddeler	Havalandırmayı kapat; izolasyon	Bağımsız solunum cihazı ve kimyasal giysi zorunlu

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		61
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

Sınıf	Dökülme Önlemi	Özel Notlar
8 Aşındırıcılar	Su spreyi ile yıkayıp denize at	Solunum cihazı ve kimyasal giysi kullanın
9 Muhtelif tehlikeli	Duruma göre önlem al	Genel güvenlik ve PPE kullanımı

4. Kişisel Koruma Önerileri

- **Solunum:** Bağımsız solunum cihazı (SCBA)
- **Cilt ve Göz:** Kimyasal koruma giysisi, eldiven, göz koruma
- **Ek Önlem:** Deniz kirleticilerde çevre güvenliği ve gemi bütünlüğü öncelikli

5. Tıbbi İlk Yardım

- MFAG (Medical First Aid Guide) kullanılarak **zehirli ve toksik maddelere müdahale**.
- Cilt kontaminasyonu → bol su ile yıkama
- Buhar solunumu → havalandırma kapatılması, izolasyon, acil müdahale

11. EKLER

Acil Eylem Planı Ekleri

2. KISALTMALAR

VHF, Deniz Bandı Telsiz
CTU, Yük Taşıma Birimi
IMDG, Uluslararası Tehlikeli Madde Rehberi
IMO, Uluslararası Denizcilik Örgütü
ILO, Uluslararası İşçi Örgütü
UN, Birleşmiş Milletler
PEAR, İnsanlara, Çevreye, Mala ve İtibara Zararlı
UATF, Ulusal Atık Taşıma Formu
AFAD, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı

13. SUNUŞ

Bu Rehber, hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli yüklerin girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır. Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaşgemileri için uygulanmamalıdır.

Bu Rehber, hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli yüklerin girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır. Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaşgemileri için uygulanmamalıdır.

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		62
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

Tanımların yanlış anlamayı önleyecek şekilde dikkatle incelenmesi ve kullanılması önemlidir.

14. TANIMLAR

Arayüz, bir geminin bağlanabileceği dok, mendirek, dalgakıran, rıhtım, iskele, deniz terminali veya benzer yapı (yüzer durumda olan veya olmayan) anlamına gelmektedir. Buna, tehlikeli kargoların yüklenmesi veya boşaltılmasında doğrudan veya dolaylı kullanılan gemi dışında herhangi bir tesis veya mülk dahildir.

Liman Tesisi, bir liman operasyonunu günlük olarak kontrol eden herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelir.

Toplu, Geminin üzerine veya içine daimi olarak sabitlenmiş bir tank içinde veya bir geminin yapısal bir parçası olan kargo alanında saklamak üzere ara bölme olmadan taşınması amaçlanmış olan kargolar anlamına gelmektedir.

Kargo şirketleri, aşağıdaki faaliyetlerin herhangi birisine dahil olan bir gönderici (sevk eden), taşıyıcı, iletilici, grupaj acentesi, paketleme merkezi veya herhangi bir kişi, şirket veya kurum anlamına gelir: tehlikeli kargoların tanımlanması, muhafazası, ambalajlanması, paketlenmesi, güvenli hale getirilmesi, etiketlenmesi, plaka takılması veya dokümantasyonu ile ilgili olarak limanda kargoların alınması, deniz yolu ile taşınması ve her zaman kargo üzerinde kontrole sahip olunması

Uygunluk Sertifikası, geminin yapı ve ekipmanlarının, gemide taşınacak tehlikeli kargolara uygun olduğunu belgeleyen gemi yapısı ve ekipmanı için ilgili kanunlar uyarınca İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelir.

Tehlikeli yükler, aşağıdaki belgeler kapsamında, ambalajlı, toplu ambalajlı veya toplu halde taşınan veya taşınmasın, aşağıdaki kargoların herhangi birisi anlamına gelmektedir:

MARPOL 73/78 Ek I' in kapsadığı yağlar;

- Toplu halde Sıvılaştırılmış Gazlar taşıyan gemilerin yapısı ve ekipmanları için Kanunlar tarafından kapsanan gazlar;
- MARPOL 73/78 EK II ve Toplu halde Tehlikeli Kimyasallar taşıyan gemilerin yapı ve ekipmanları için kanunlar tarafından kapsanan, atıklar dahil olmak üzere zehirli sıvı maddeler/kimyasallar;
- Katı halde dökme kargolar (BC Kanunu) için güvenlik uygulamaları kanunda grup B eklerinin kapsadığı atıklar dahil dökme halde (MHB'ler) kimyasal tehlikeler ve katı tehlikeli materyalleri bulunduran dökme halde katı materyaller;
- Paketli halde zararlı maddeler (MARPOL 73/78 Ek III' ün kapsadığı); ve
- (IMDG Kodunun kapsadığı) tehlikeli maddeler, materyaller veya maddeler.

Tehlikeli yükler terimi, tehlikeli olarak sınıflandırılmamış olan bir madde ile doldurulmuş veya herhangi bir tehlikeli nötrlemek için gazlardan arındırılmış ve tehlikeli kargoların kalıntılarının yeterli miktarda temizlenmiş olmaması durumunda önceden tehlikeli kargo taşınmış olan temizlenmemiş herhangi bir ambalajı da içermektedir (tank-konteyner muhafazası, dökme bölüm ara konteynerler (IBC'ler), toplu ambalajlar, taşınabilir tanklar veya tank araçları).

Uygunluk Belgesi , yapı ve ekipmanın yönetmeliğin gereksinimlerine uygun olduğuna dair kanıt teşkil eden, SOLAS yönetmeliği II-2/19.4 altında dökme halde katı formda veya ambalajlı formda

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		63
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

tehlikeli mal taşıyan bir gemiye İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen bir belge anlamına gelmektedir.

Esnek boru, tehlikeli kargoların transferi amacıyla kullanılan uçları mühürlü araçları içeren esnek hortum ve uç bağlantıları anlamına gelmektedir.

Elleçleme, kargolar için taşıma tedarik zincirinin bir parçasını teşkil eden liman dahilinde taşıma ve hareket araçları ve yöntemlerinin değiştirilmesi amacıyla menşei noktasından hedef güzergaha taşınmaları sırasında liman alanında tehlikeli kargoların geçici olarak saklanması gibi ara bulundurma işlemleri dahil olarak ve bir gemiden, demiryolu vagonunda, araçtan, navlun konteyneri veya başka bir taşıma aracından yükleme veya boşaltma işlemleri, gemiler veya diğer taşıma yöntemleri arasında ara taşıma veya bir gemi içinde ya da bir ambar ya da terminal alanında yapılan transfer dahildir. Bu terim, liman alanında tehlikeli yüklerin ile ilgili birçok operasyonun tamamını kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

Sıcak iş, tehlikeli yüklerin bulunması veya onlara yakın olması nedeniyle tehlikeli hale gelebilecek olan açık ateş ve alev, elektrikli aletler veya sıcak perçin, taşlama, kaynaklama, yakma, kesme, kaynak veya ısı içeren veya kıvılcım oluşumuna neden olan diğer onarım işleri anlamına gelmektedir.

Kaptan, bir geminin komutasına sahip kişi anlamına gelmektedir. Pilot dahil değildir.

Paketleme, tehlikeli kargoların alıcılara, dökme taşıma için ara konteynerlere (IBC'lere), navlun konteynerlerine, tank konteynerlerine, taşınabilir tanklara, demiryolu vagonlarına, dökme konteynerlere, araçlara, gemiyle taşınan mavnalara veya başka kargo taşıma birimlerine paketlenmesi yüklenmesi ve doldurulması anlamına gelmektedir.

Boru hattı, tehlikeli kargoların yüklenmesi ile ilgili veya bunun için kullanılan bir limandaki tüm borular, bağlantılar, vanalar ve diğer yardımcı tesis, aparat ve ekipmanlar anlamına gelmektedir ancak esnek boruların bağlandığı geminin boru, aparat veya ekipmanlarının parçalarının uçları hariç geminin herhangi bir boru, apara veya ekipman parçasını, esnek borusunu, yükleme kolunu içermeyecektir.

Liman alanı mevzuat ile belirlenen kara ve deniz alanı anlamına gelmektedir. Not: Bazı liman alanları üst üste gelebilir ve yasal gereksinimler bu durum için hesaba katılmalıdır. Yasal mevzuatlarda liman alanının tanımını oluştururken, dahil olabilecek tüm tesislere kanunun geçerli olmasını sağlamak için dikkatli davranılması gerekmektedir.

Liman Başkanlığı, liman alanında etkin kontrol uygulaması için yetkili olan herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelmektedir.

İdare/İdareler, Yasal gereksinimleri icra etmek için yetkiye sahip olan ve bir liman alanına ilişkin olarak yasal gereksinimleri uygulamak üzere yetkilendirilmiş ulusal, bölgesel veya yerel idare anlamına gelmektedir.

Sorumlu Kişi, gerektiğinde Düzenleyici Otorite tarafından belgelendirilmiş veya başka şekilde tanınmış olan, bu amaç için yeterli bilgi ve deneyime sahip olan, spesifik bir göreve ilişkin olarak tüm kararları verebilme yetkisine haiz bir gemi kaptanı veya sahil tarafında bir işveren tarafından atanan bir kişi anlamına gelmektedir.

	TEHLİKELİ YÜK REHBERİ	Sayfa No
		64
	Ulusoy Çeşme Liman İşletmesi A.Ş.	

Gemi, tehlikeli kargoların taşınması için kullanılan, iç sularda kullanılanlar dahil olmak üzere açık denize çıkmaya elverişli olan veya almayan herhangi bir deniz aracı anlamına gelmektedir.

Geminin kumanyası, geminin bakımı, muhafazası, güvenliği, kullanımı veya navigasyonu (geminin birincil sevk makineleri veya sabit yardımcı ekipmanları için kullanılan yakıt ve sıkıştırılmış hava hariçtir) veya geminin yolcuları veya mürettebatının güvenliği veya konforu için güvertesinde bulunan malzemeler anlamına gelmektedir. Geminin kumanyasının bir geminin normal işleyişi için ihtiyaç duyabileceği yolcu ve mürettebatın konforu için olanlarda dahil olarak belirtilen bu maddeleri içerdiği belirtilmiştir ancak bir geminin uzman fonksiyonlarının yürütülmesi amacıyla taşıyabileceği maddeler bu kapsamda değildir, örn. bir derin deniz kurtarma gemisinin taşıdığı patlayıcılar veya kuyu tahrik gemisi tarafından kullanılan tehlikeli maddeler.

Sorumlu kişi, belirli bir görevi yerine getirmek üzere güncel bilgi, deneyim ve yeterliliğe sahip olan kişi anlamına gelmektedir.

İstifleme, geminin güvertesine, ambarlarına, barakalarına veya diğer alanlara paketlerin, orta seviyeli dökme konteynerlerin (IBC'ler), navlun konteynerlerinin, tank konteynerlerinin, portatif tankların, dökme konteynerlerinin, araçların, gemide taşınan mavnaların, diğer kargo nakliye ünitelerinin ve dökme kargoların konumlandırılması anlamına gelmektedir.

Nakliye, liman alanlarında bir veya daha fazla nakliye aracıyla hareket etme anlamına gelmektedir.

Kararsız madde, kimyasal yapısı nedeniyle, polimerleşme veya diğer türlü bazı sıcaklık koşullarında veya katalizörle temas ettiğinde tehlikeli reaksiyonlar verme eğiliminde olan bir madde anlamına gelmektedir. Bu eğilimin azaltılması özel nakliye koşulları yoluyla veya üründe yeterli miktarda kimyasal inhibitör veya stabilizatör miktarı kullanılarak gerçekleştirilebilir.