



**İstanbul, 04.12.2009**  
**Ref : 09/GM.MC- 068**

**Sayın Uluslararası Nakliyeciler Dostumuz,**

**Konu : Çeşme-Trieste RoRo Hattı Navlun Fiyatlarında Ayarlama.**

Global krizin hissedilmeye başlandığı 2008 yılı son çeyreği ve geride bıraktığımız 2009 yılı hepimiz için sıkıntılarla, zorluklarla dolu ve ayakta kalabilme mücadelesinin verildiği bir dönem olmuştur. Şirketimiz bu dönemde navlun fiyatlarında iki kez indirim yapmış ve bonus biletlerde 10/1 uygulamasına geçerek Uluslararası Nakliyecimize azami desteği vermeye çalışmıştır.

Ancak sefer maliyeti kalemleri içerisinde en büyük paya sahip olan yakıt maliyeti sürekli artış gösteren petrol fiyatlarına bağlı olarak yılın ilk çeyreğine göre hemen hemen katlanmıştır.

Artan petrol fiyatları nedeniyle ortaya çıkan ve uzun süredir tamamını üstlendiğimiz bu ilave maliyeti daha fazla taşıyabilmemiz mümkün olmadığından bu maliyetin bir kısmının navlun fiyatlarına yansıtılması zaruri bir durum olarak karşımıza çıkmıştır.

Bu husus ve mevcut şartlar çerçevesinde yapılan değerlendirme sonucu 01.01.2010 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere Çeşme-Trieste hattında navlun fiyatlarının aşağıdaki gibi uygulanmasına karar verilmiştir.

	<u>Gidiş / Dönüş</u>	<u>Gidiş</u>	<u>Dönüş</u>
Yarı Römork	1525 Euro	1000 Euro	900 Euro
Komple	1850 Euro	1185 Euro	1100 Euro
Kamyon Römork	2000 Euro	1250 Euro	1220 Euro

Bilgilerinize sunarız.

**Saygılarımızla,**

**ULUSOY**  
**GEMİ İŞLETMELERİ A.Ş.**

