

Sayın Uluslararası Nakliyeciler Dostumuz,

**Konu: 01.01.2022-31.03.2022 Navlun tarifesi, Liman tarifesi ve Uygulamalar**

2021 yılı başından itibaren yükselişe geçen yakıt fiyatları, son çeyrekte hızla artmaya devam etmiş, buna ilave olarak EUR/USD paritesinin 1,22'lerden 1,12'lere kadar gerilemesi ile en büyük maliyet kaleminiz olan yakıt maliyetleri EUR/USD paritesindeki bu düşüş ile maliyetlerimizde mükerrer bir artışa sebebiyet vermiştir. Buna rağmen firmamız, doğrudan sefer giderlerimizi etkileyen yakıt fiyatları ve EUR/USD paritesinde meydana gelen maliyet artışlarını üzerinde tutmuş ve siz değerli müşterilerimize yansıtılmamıştır.

Bu durum doğrudan sefer giderlerimiz ve diğer gider kalemlerimizde ilave maliyetlere sebebiyet vermektedir. Diğer taraftan düzenli hat seferi yapan işletmelerin, yakıt fiyatlarının yükselmesinden doğan maliyet artışlarını düzenli olarak navlun fiyatlarına yansıttıkları malumunuzdur. Şirketimiz ise düzenli hat taşımacılığına başladığından beri aylık BAF uygulaması yerine talepleriniz doğrultusunda daha uzun süreli fiyat ayarlaması uygulamaktadır.

Ancak gelinen noktada firmamız, yukarıda bahsedilen maliyet artışlarının bir kısmını yansıtmak mecburiyetinde kalmış ve buna bağlı olarak 01.01.2022-31.03.2022 tarihleri arasında geçerli olmak üzere gidiş/dönüş bilet ücretleri; Kamyon-Römork için 130 Euro/araç, Komple için 120 Euro/araç, Yarı Römork için 100 Euro/araç artırılmıştır. Swapbody ve konteyner fiyatlarında da bu artışa paralel düzenlemeler yapılmıştır.

**01.01.2022-31.03.2022 tarihleri arasında tarifeler ile diğer hususlar aşağıdaki gibi uygulanacaktır.**

**1-) Standart Ünite Tarifesi\***

	Gidiş/Dönüş (Euro)	Gidiş (Euro)	Dönüş (Euro)
Kamyon Römork	3.135	1.745	1.695
Komple Araç	2.910	1.630	1.520
Yarı Römork	2.310	1.335	1.220
Boş Kamyon-Römork		875	875
Boş Komple Araç		870	870
Boş Yarı-Römork		695	695

**2-) Konteyner ve Swapbody tarifesi (tek yön)\***

	Dolu (Euro)	Boş (Euro)
20' Konteyner	585	505
21'- 30' Konteyner	650	555
40' - 45' HC – Box	945	765
40' - 45' Swapbody	1.045	830

\* Liman masrafları dahil değildir.

Not: Boş araçlar hattımızda geçerli diğer uygulamalardan faydalanamaz.

### 3-) Çeşme Limanı Tarifeleri

#### i) Çeşme Limanı-Geçici Depolama Yeri Hizmet Tarifesi:

	<u>Tek Yön</u>	<u>Gidiş/Dönüş</u>
Yarı Römork /Komple araç/Kamyon Römork Swapbody/Konteyner	50 Euro	100 Euro

#### ii) Çeşme Limanı Ek Tarifeleri

Konteyner Doğrulanmış Brüt Ağırlık Ücreti	5 Euro + KDV
Sürücüsüz Standart Araçların Tahliye Ücreti	20 Euro
Yanıcı Etiketlerinin Çıkarılması & Takılması (Etiket Başına)	20 Euro
Sızıntı Temizleme ve Bertaraf	Maliyetine
X-Ray Ücreti	Ücretsiz

#### 4-) Trieste Limanları Ardiye Tarifesi

Tahliye başlangıcından sonra;

İlk 48 saat	-ücretsiz
49-144 saat	-35 Euro/24saat
145+	-55 Euro/24saat

Not: Yukarıdaki yeni tarifeler dışında liman hizmetlerindeki diğer tarifeler aynı şekilde uygulanacaktır:

#### 3-) Tahsilat Yöntemleri, Ciro Prim Uygulaması, Taahhüt Edilen Bilet Uygulaması (EK-1)

#### 4-) Taahhütname ( EK-2)

“Tahsilat Yöntemleri, Ciro Prim, Taahhüt Edilen Bilet Uygulaması” konulu sirkülerimizde (EK-1) belirtilen taahhüt edeceğimiz bilet miktarının Taahhütnameye eklenerek, ıslak imzalı Taahhütnamenin aslının en geç 24 Aralık 2021 ye kadar tarafımıza gönderilmesini rica ederiz

Bu vesile ile siz değerli müşterilerimizin yeni yılını kutlar, 2022 yılının ülkemiz ve sektörümüzün için hayırlı ve bol kazançlı bir yıl olmasını dileriz.

Bilgilerinize sunarız.

Saygılarımızla

  
LOJİSTİK TAŞIMACILIK VE  
KONTEYNER HİZMETLERİ A.Ş.