

TERMINAL İŞLETMESİ ve MALLARIN DENİZYOLUYLA TAŞINMASI ŞARTLARI (BİLET)

(Tüm metin için www.ulusoyselines.com adresine bakınız)

1.KONU

Bu Tarife; bir Müşterinin terminal tesislerine girmeyi ve/veya kullanmayı ve/veya işletmecinin personelini, hizmetlerini, araçlarını, tesislerini terminal hizmetler ile ilişkili olarak kullanmak dâhil olmak üzere, işletmeciden terminal hizmetini almayı kabul ettiği anda; sözleşme dönemi ve şartlarını, uygulanacak oranları, kuralları ve tatbikatı düzenler. Bu Tarife; Türk Hukuku'na tabi olup, buradan kaynaklanacak uyuşmazlıklarda İstanbul Ticaret Mahkemeleri münhasıran yetkilidir.

2.TANIMLAR : Web sitesine bakınız.

3.ORANLAR, VERGİLER, FATURALAMA, ÖDEME VE İŞLETMECİNİN REHİN HAKKI: Web sitesine bakınız.

4.İMTİYAZLAR VE İŞLETMECİNİN SORUMSUZLUK HALLERİ : (1).İşletmeci, hizmetleri özenle gerçekleştirir, ancak hizmetin hızı, başlama veya bitirme gününü veya zamanını garanti etmez. Aksi özel olarak kararlaştırılmamış ise, işletmeci kullanacağı malzemenin, prosedürün ve metodun seçiminde imtiyaz hakkına sahiptir. İşletmeci, malların tartılması, yüklenmesi, elleçlenmesi, boşaltılmasının kontrolü ve gerçekleştirilmesi haklarını saklı tutar, ancak gerekli belgelerin sunulmasına kadar malların alınması veya elleçlenmesi veya teslimi ile yükümlü değildir. İşletmeci, ihtiyari olarak ve ihbar etmeksizin takdir hakkını kullanarak ve riziko ve masrafı Müşteriye ait olmak üzere, mala ve cana yönelik tehlike arz eden mal, kamyon veya römorkörleri reddedebilir, tesis içinde hareket ettirebilir ve/veya yerini de değiştirebilir. (2) ALT SÖZLEŞME YAPMA: Web sitesine bakınız. (3) HİZMETTEN İSTİSNALAR-MÜCBİR SEBEP: İşletmeci, kontrolünün dışında kalan ve/veya ağır kusuru dışındaki bir nedenden ya da geminin seyir veya idaresinden sorumlu kaptan, gemi adamları veya kılavuzun ihmali veya kusuru; yangın, deniz tehlikesi-deniz kazaları veya hava koşulları; savaş, terör, tevkif, el koyma, haciz, müsadere, karantina, Müşteri/ Acentasının /Temsilcisinin ihmali, grev, lokavt veya herhangi bir sebep dolayısıyla işin men edilmesi, ayaklanma veya kargaşa, yetkili makam ve mahkeme kararları, gizli ayıp sebebi, hacim veya ağırlıkta meydana gelen fire veya yetersiz paketleme-markalama ve/veya tesisin meşguliyeti sonucunda meydana gelen ziya veya hasar ile gecikmeden veya işin gereği gibi yerine getirilmemesinden sorumlu olmaz. (4) İŞLETMECİNİN BAĞIMSIZLIĞI: Web sitesine bakınız.

5.MÜŞTERİNİN MALLARI HAZIRDA BULUNDURMASI VE TANIMI: Web sitesine bakınız.

6.KONŞİMENTOLAR: Web sitesine bakınız.

7.MOTORLU TAŞITLAR KURALLARI : (1) Aksi yazılı olarak kararlaştırılmamış ise, eğer mallar bir veya daha fazla motorlu taşıt içeriyorsa, her bir taşıt, tek "paket" olarak addedilir. İşletmeci takdiren taşıt için, ek bir ücrete tabi olarak, elleçlemede ek destekleme/bağ öngörebilir. (2) Tesislerde işi olan herhangi bir motorlu taşıt sahibi, işletmecisi ve şoförü de dâhil olmak üzere bu tarifelerin hükümleri uyarınca güvenlikle ilgili maddeler de dâhil olmak üzere, tesislere giren ve/veya kullanan ve/veya hizmet alan Müşteri olarak kabul edilir. (3) Teçhizat ve Mallara gelen Zarar: Müşterinin ihmali veya başka bir kusuru sonucunda kendi malına gelen zarardan dolayı işletmeciyi sorumlu tutamaz ve işletmecinin/üçüncü şahısların teçhizat ya da mallarına gelen bütün zarara karşı, Müşteri tazminat yükümlülüğü altında olup, işletmeciyi üçüncü şahısların tazminat taleplerine (hukuki masraflar dâhil olmak üzere) karşı korumak durumundadır.(4) Yükleme/Boşaltma: Müşteri, bütün taşıtlar ve şasilerin, römorkörlerin güvenli olarak yükleme ve boşaltmaya uygun oldu unu ve malların yüklenmesinin/ boşaltılmasının kesintisiz olarak gerçekleştirilmesini sağlamakla sorumludur. Aksi yazılı olarak işletmeci tarafından kararlaştırılmadıkça bütün faaliyetler şoför/motor taşıyıcısının denetiminde ve nezaretinde olmak üzere, işletmeci tarafından gerçekleştirilir.

8.MALLARA GELEN ZARAR/Ziyan :(1) Malların işletmecinin kontrol ve muhafazası altında bulunduğu zamanda TTK hükümleri geçerlidir. İşletmeci, TTK hükümleri ile çelişmediği sürece Hague Kuralları ve/veya Hague-Visby Kurallarının uygulanabildiği durumlarda taşıyanın savunma vasıtalarından ve sorumluluk sınırlamalarından faydalanır. Eşyanın uğradığı veya eşyaya ilişkin her türlü ziya veya hasar nedeniyle taşıyan, her halde, hangi sınır daha yüksek ise o sınırın uygulanması kaydıyla, koli veya ünite başına 667 Özel Çekme Hakkına veya zarara uğrayan eşyanın gayri safi ağırlığının her bir kilogramı için iki Özel Çekme Hakkını karşılayan tutarı aşan zarar için sorumlu olmaz; me er ki, eşyanın cinsi ve değeri, yüklemeye önce yükleten tarafından bildirilmiş ve denizde taşıma senedine yazılmış olsun. Özel Çekme Hakkı, fiili ödeme günündeki veya taraflarca kararlaştırılan diğer bir tarihteki, TCMB de erine göre TL'ye çevrilir. E er malların nevi veya miktarı bilerek ve hile ile gerçeğe aykırı olarak beyan edilirse, işletmeci zarardan sorumlu olmaz. İşletmecinin Müşteriye karşı veya bu kısımda bahse olunan malların dışında kayıp, hasar, gecikme, eksiklik, yanlış teslimat, teslim edememe ve/veya haksız fiil, sözleşmeden do an veya başka türlü bir sorumluluğu bulunmamaktadır. (2) DOLAYLI HASARLAR / ZARARLAR: Web sitesine bakınız. (3) TALEP HAKKINA İLİŞKİN BELGELER: Web sitesine bakınız.(4) YARALANMA / ÖLÜM: Web sitesine bakınız.

9.MALLARI KABUL ETME GÖREVİ: Web sitesine bakınız.

10. İHTİYARI İSTİF VE GÜVERTE YÜKÜ: a) Mallar Taşıyıcı veya hizmetçisi veya acentesi tarafından konteynir ve/veya bir başka nevi nakliye aracına(ekipmanına) istif edilebilir b) Konteynir içindeki paketlenmiş veya paketlenmemiş Mallar, Tüccara bir ihbarda bulunmadan ve Bu konşimento üzerinde belirgin bir nütasyon koymadan güverte üstünde veya altında taşınabilir ve güverte üstünde veya güverte altında taşınan tüm yükler Genel Avarya'ya dâhil olacak ve konşimentonun 1.maddesinde belirtilen Hague Kurallarının muvacehesinde mal tanımını içinde kabul edilecek, ve uygulanabilir tüm durumlarda o kurallara göre taşınacaktır c) Yine de 2 numaralı alt madde kapsamına girip güvertede taşınan tüm yükler için Taşıyıcı ne şartlarda ve nasıl oluşursa oluşsun kayıp, hasar veya gecikmelerle ilgili sorumlu olmayacaktır

11.RİSKİN VE TAZMİNATIN ÜSTLENİLMESİ: Web sitesine bakınız.